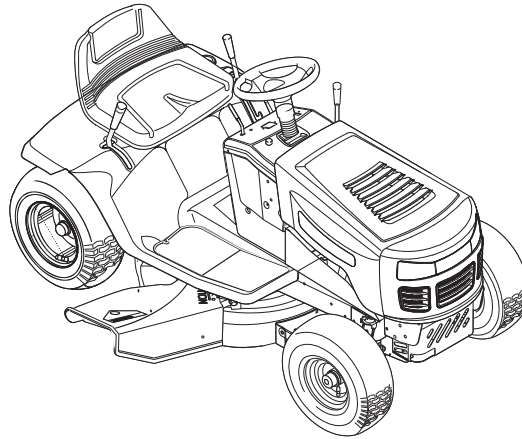




# OPERATOR'S MANUAL



**Model No. 405628x51A**

## Product Type

Mfg. No.	Description
7800281	40" Murray CE Riding Mower

- ⓔ Instruction Book - Riding mower
- ⓔ Istruzioni per l'uso - Trattore tagliaerba
- ⓔ Gebruikshandleiding - Zitmaaier
- ⓔ Driftsvejledning - Plænetraktor
- ⓔ Betriebsanleitung - Aufsitzmäher
- ⓔ Käyttöohjeet - Ajettava ruohonleikkuri
- ⓔ Instrukciju grāmata - Braucošs plāvēja
- ⓔ Juhend - Traktorniiduki
- ⓔ Használati Útmutató - Önjáró fűnyíró gép
- ⓔ Användarhandbok - Trädgårdstraktor
- ⓔ Bruksanvisning - Rider



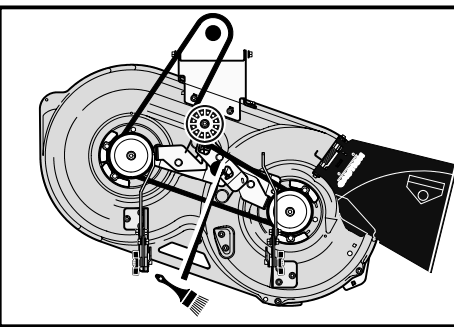
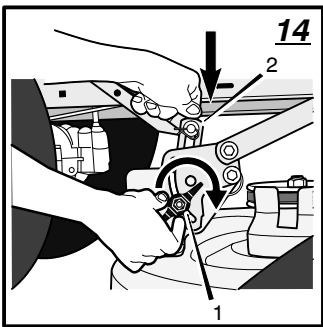
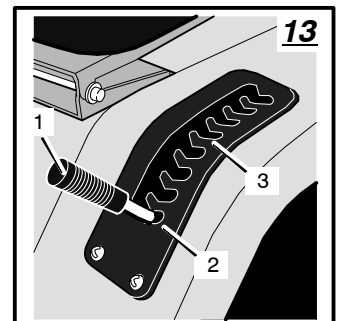
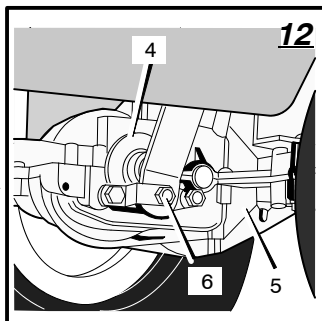
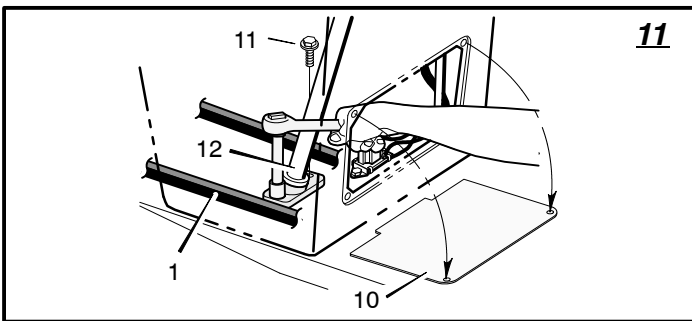
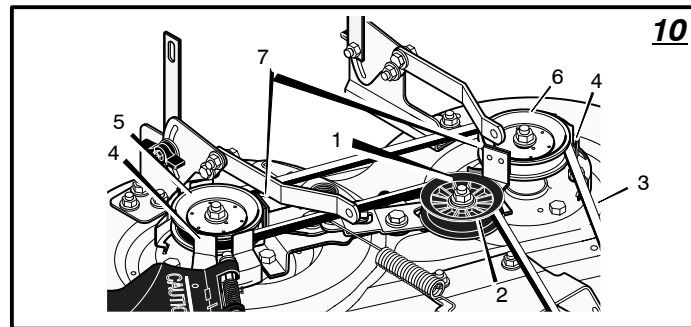
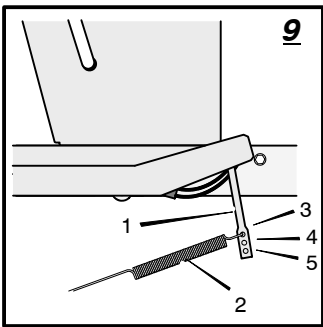
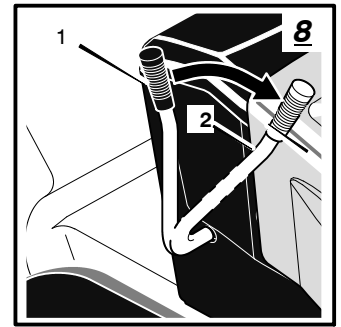
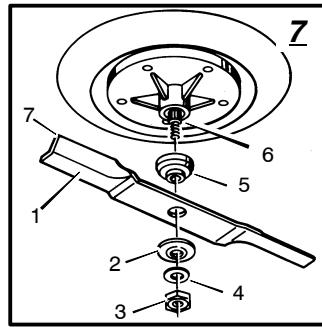
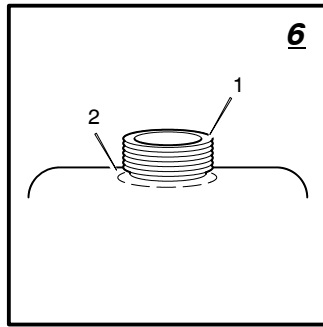
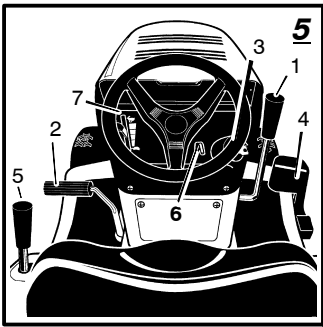
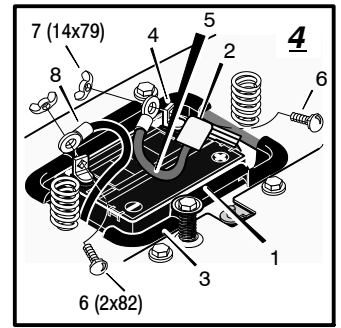
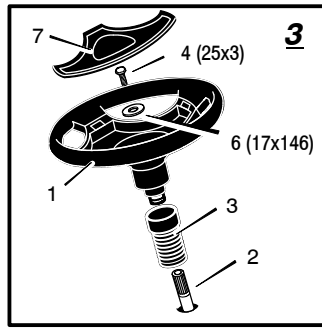
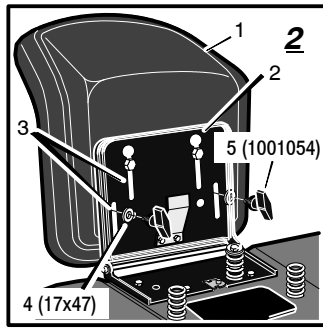
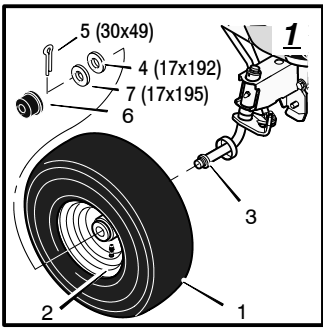
CAUTION: Read and follow all instructions.

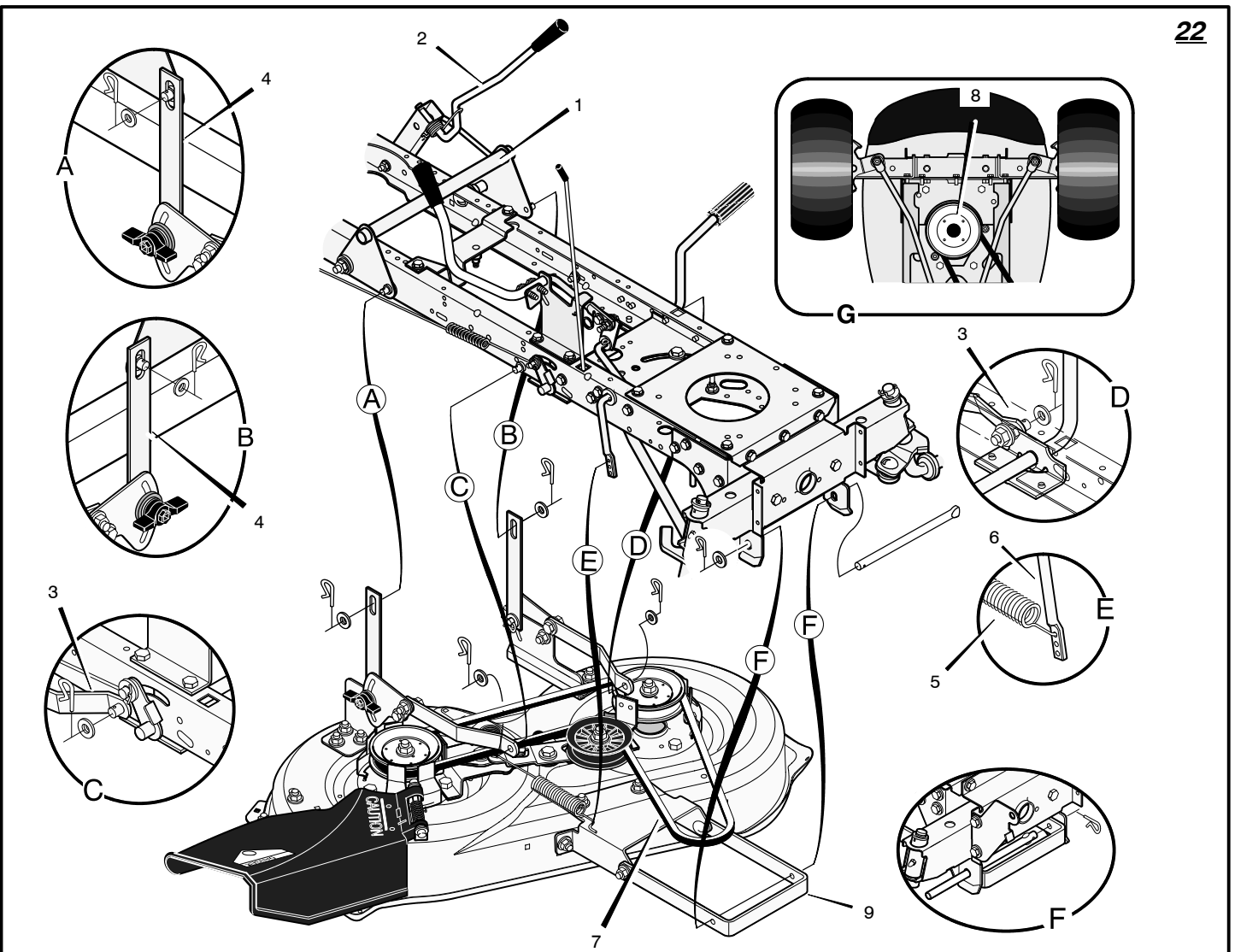
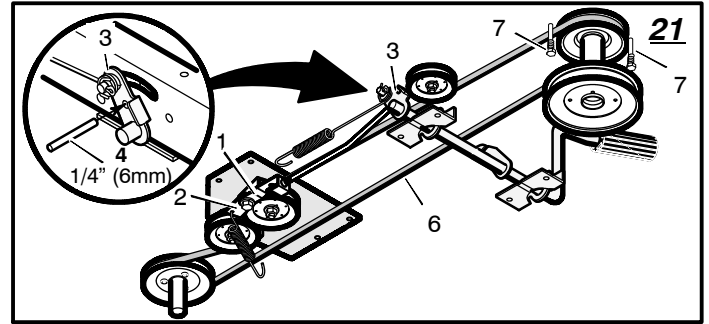
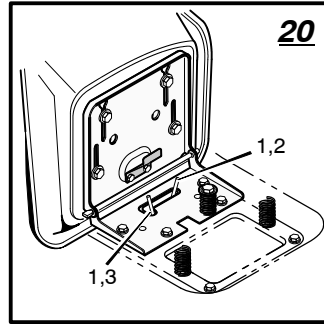
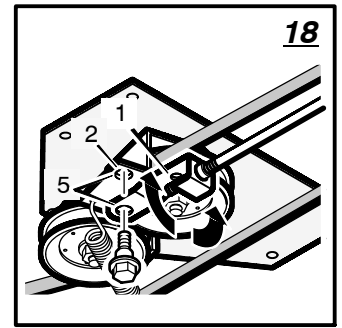
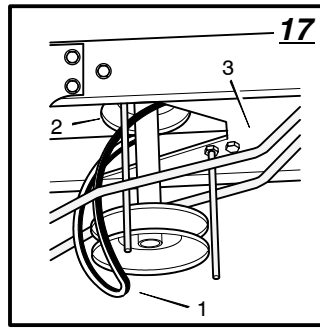
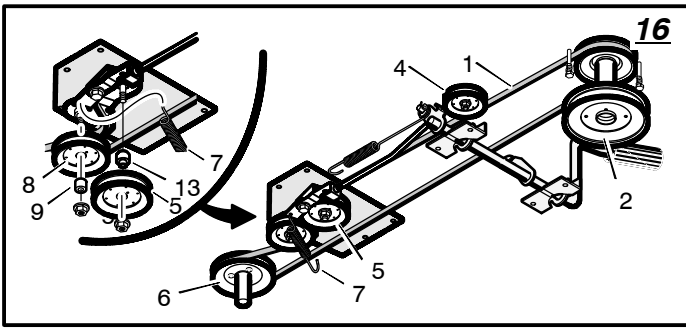
**Manual Part No. 7102049**

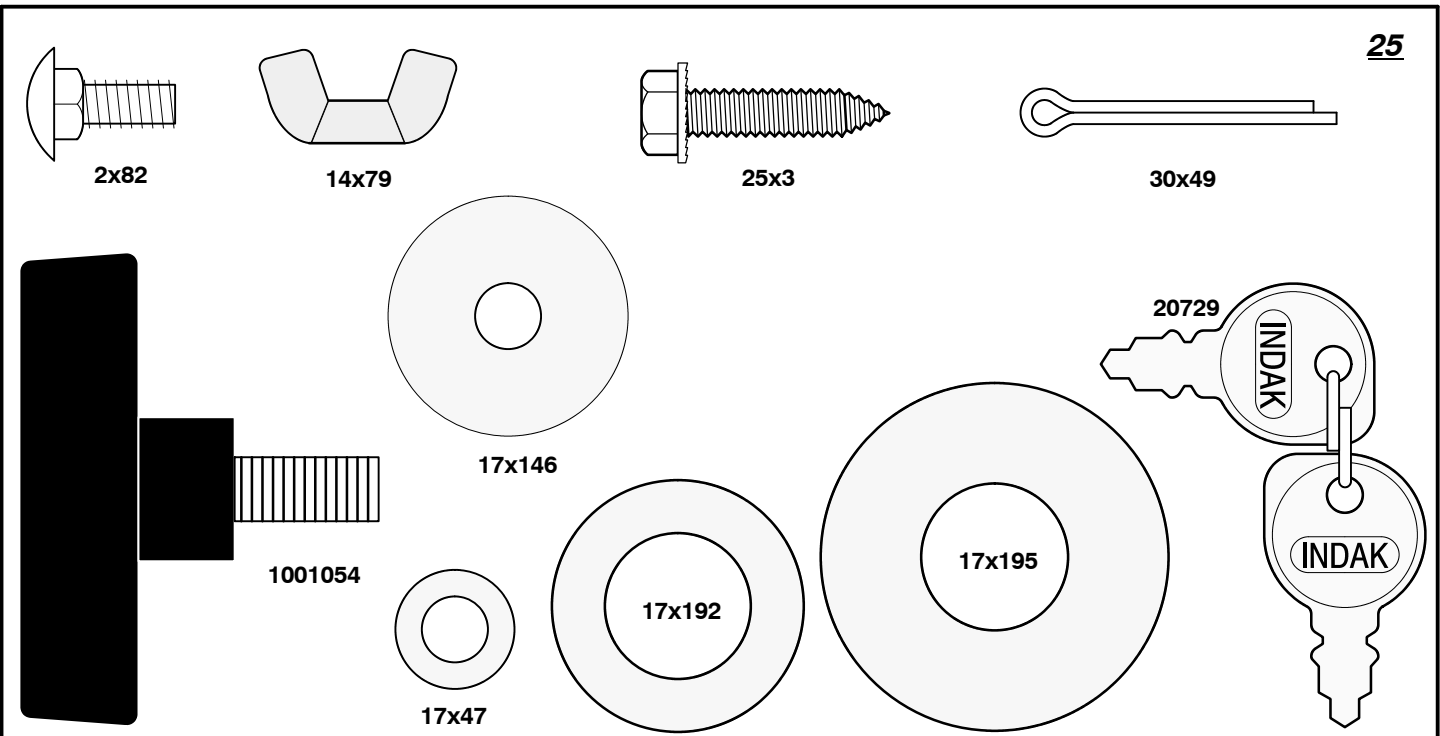
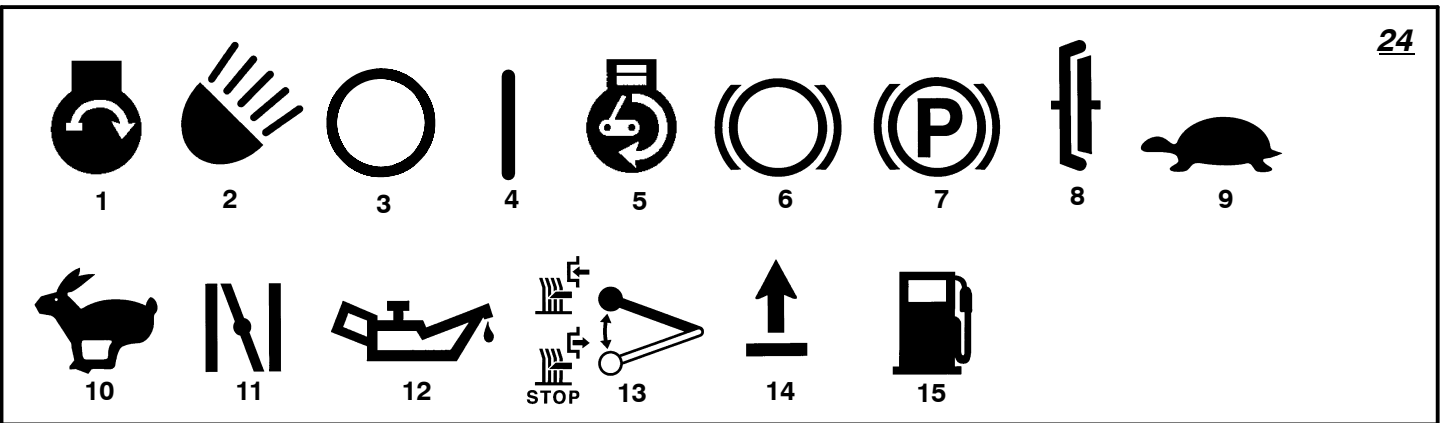
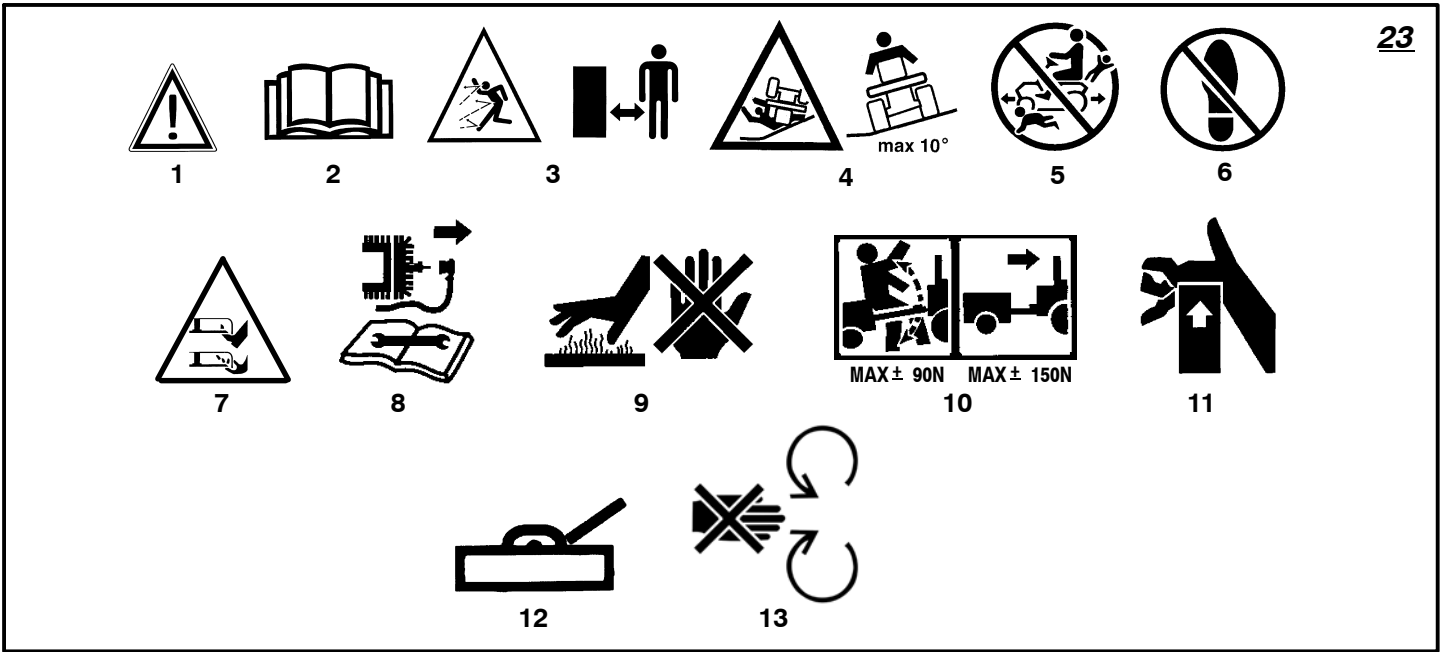
Revision 00

Rev. Date 02/2008

TP 199-4814-00-RD-R







## CONTENTS

---

INTERNATIONAL PICTORIALS	5
LIMITED WARRANTY	6
OWNER'S INFORMATION	7
SAFE OPERATION PRACTICES	7
ASSEMBLY	8
OPERATION	9
MAINTENANCE CHART	11
MAINTENANCE	11
TROUBLE SHOOTING CHART	14

---

### INTERNATIONAL PICTORIALS

**IMPORTANT:** The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

**NOTE:** Illustrations and pictorials begin on page 2.

#### **Safety Warning Pictorials (Figure 23)**

- 1 WARNING
- 2 IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.
- 3 WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
- 4 WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.

- 5 DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.
- 6 DANGER: No Step.
- 7 DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
- 8 DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
- 9 WARNING: Hot Surface.
- 10 WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.
- 11 WARNING: Crushed Fingers.
- 12 IMPORTANT: Follow Instructions In Owner's Manual To Level The Deck.
- 13 WARNING: Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running.

#### **Control And Operating Pictorials (Figure 24)**

- 1 Engine Start

- 2 Lights
- 3 Engine Run
- 4 Engine Stop
- 5 Engine Run
- 6 Brake
- 7 Parking Brake
- 8 Clutch
- 9 Slow
- 10 Fast
- 11 Choke
- 12 Oil
- 13 Blade Rotation Control
- 14 Raise
- 15 Fuel

**BRIGGS & STRATTON CORPORATION OWNER WARRANTY POLICY**

Effective January 1, 2006 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before January 1, 2006

**LIMITED WARRANTY**

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the product that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in your area. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [www.murray.com](http://www.murray.com).

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

**WARRANTY TERMS**

Brand / Unit	Consumer Use	Commercial Use	Condition of Warranty Term
Riders / Tractors	2 years	90 days	

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Murray branded products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty.

**ABOUT YOUR WARRANTY**

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply to the product if damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified.

This warranty covers product related defective material and/or workmanship only. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of product failure that the warranty does not cover.

- **Normal Wear:** Small Engine Powered Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. Warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of the product or part.
- **Installation:** This warranty does not apply to product that has been subjected to improper or unauthorized installation, alteration or modification. Nor installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance.
- **Improper Maintenance:** The life of this product depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Recommended maintenance and adjustment intervals are stated in the Operator's Manual. Often product, such as tillers, edgers, rotary mowers, are used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, or other abrasive material entering the product because of improper maintenance is not covered by warranty. The warranty will not cover repairs due to problems caused by replacement parts that are not original manufactured part(s).
- **Incorrect and/or insufficient fuel or lubrication:** This warranty does not cover damage caused by the use of stale fuel, or altered gasolines. Damage to engine or engine components ie, combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, burned starter motor windings caused by use of alternate fuels such as liquified petroleum, natural gas, are not covered unless engine is certified for this operation. Parts which are scored or broken because product was operated with insufficient, contaminated or incorrect grade of lubricating oil as well as product components damaged due to lack of lubrication are not covered.
- **Operational Misuse:** Proper operation of the product is stated in the Operator's Manual. Product damaged by overspeeding, overheating, or operation in a confined area without sufficient ventilation. Product broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose or unbalanced blades, impellers, overspeeding, or bent crankshaft due to striking of solid object. Damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, or improper servicing or freezing or chemical deterioration, as well as operating in excess of recommended capacities as outlined in the Operator's Manual are not covered.
- **Routine tune-up, wear items or adjustments:** This warranty excludes wear items such as oil, belts, blades, o-rings, filters, etc.
- **Other exclusions:** Repair or adjustments for part(s) that are not manufactured by Briggs & Stratton Corporation, are not covered, see warranty for respective manufacturers. This warranty excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturers control. Also excluded are used, reconditioned, and demonstration products.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at [www.murray.com](http://www.murray.com).

## OWNER'S INFORMATION

**Know your product:** If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.



**WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."**

### Responsibility Of The Owner



**WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.**

**The responsibility of the owner is to follow the instructions below.**

## SAFE OPERATION PRACTICES

### For Ride-On (Riding) Rotary Mower Machines

#### Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.
6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
  - a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
  - b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
    - insufficient wheel grip;
    - being driven too fast;
    - inadequate braking
    - the type of machine is unsuitable for its task;
    - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
    - incorrect hitching and load distribution.

#### Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

2. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING - Petrol is highly flammable.**
  - a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
  - b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
  - c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
  - d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
  - e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

#### Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a "safe" slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
  - a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
  - b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
  - c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
  - d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
  - e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.
6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
  - a. Use only approved drawbar hitch points.
  - b. Limit loads to those you can safely control.
  - c. Do not turn sharply. Use care when reversing.
  - d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.
9. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position
  - a. disengage the power take-off and lower the attachments;
  - b. change into neutral and set the parking brake;
  - c. stop the engine and remove the key.
13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key
  - a. before cleaning blockages or unclogging chute;
  - b. before checking, cleaning or working on the mower;
  - c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
  - d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to attachment
  - a. before refuelling;
  - b. before removing the grass catcher;
  - c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look **behind and down** for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

#### Maintenance and Storage

1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

## ASSEMBLY

All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.



**WARNING:** Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

**NOTE:** In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

**NOTE:** Illustrations and pictorials begin on page 2.

**NOTE:** To assemble the following loose parts, use the fasteners shown at full size in Figure 25.

### How To Install The Front Wheels (Figure 1)

Use a knife and cut the four sides of the container. Install the front wheels (1) in the container.

**NOTE:** Use a piece of wood about 4 feet (1.25 meters) long to raise the front of the tractor. If a piece of wood cannot be found, get another person to help lift the tractor. Be careful, do not let the tractor fall.

1. Raise the front of the tractor. Set a support (block of wood) under the tractor.
2. Make sure the valve stem (2) is to the outside of the tractor. Slide the front wheel (1) on the spindle (3).
3. Fasten each front wheel (1) with washer (4) and cotter pin (5). Bend the ends of the cotter pin (5) apart to keep the front wheel (1) on the spindle (3).
4. Fasten each front wheel (1) with washer (4) and e-ring (5).
5. After the front wheels (1) are installed, lift the tractor from the support. Roll the tractor off of the container.
6. If your tractor has hub caps (6), install the hub caps (6). Make sure the washers (4) hold the hub caps (6) in place.

### How To Install The Seat (Figure 2)

1. Carefully remove the plastic bag from the seat (1).
2. Align the holes in the seat hinge (2) to the holes in the seat (1). Fasten the seat (1) to the seat hinge (2) with the fasteners (4) and (5).

3. Check the operating position of the seat (1). If the seat (1) needs to be adjusted, loosen the two wing bolts (5). Slide the seat (1) forward or backward along the seat adjusting holes (3). Tighten the wing bolts (5).

### How To Assemble The Steering Wheel (Figure 3)

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Slide the cover (3) over the steering post (2). Make sure the collar of the cover (3) is on top.
3. Slide the steering wheel (1) onto the steering post (2).
4. Attach the steering wheel (1) to the steering post (2) with screw (4) and washer (6).
5. Some models have an optional insert (7) in the parts bag. Attach the insert (7) to the centre of the steering wheel (1).

### Maintenance Free Battery (Figure 4)

**IMPORTANT:** Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Check the top and the side of the battery (1) for the location of the battery date.
2. If the battery (1) is put into service before the , the battery cables can be attached without charging the battery (1). See "How To Install The Battery Cables".
3. If the battery (1) is put into service after the , the battery (1) must be charged. See "How To Charge The Maintenance Free Battery".

### How To Charge The Battery (Figure 4)



**WARNING:** When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Remove the battery (1) and battery tray (3).
2. Remove the protective cap from the battery terminal.
3. Use a 12 volt battery charger to charge the battery (1). Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service centre charge the battery.
4. Install the battery (1) and battery tray (3). Make sure the positive (+) terminal (4) is on the left side.

### How To Install The Battery Cables (Figure 4)



**WARNING:** To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

1. Remove the protective cap from the battery terminal.
2. Slide the terminal cover (2) onto the red cable (5). Fasten the red cable (5) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners (6) and (7).
3. Fasten the black cable 8 to the negative (-) terminal with the fasteners (6) and (7).

### Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI). The tyres were over inflated for shipment.

### Check The Level Of The Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section of this instruction book.

### How To Prepare The Engine

**NOTE:** The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.



**WARNING:** Follow the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

### Important! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with petrol.
- Check the air pressure of the tyres.
- Check the level of the mower housing.
- Attach the battery cables.



## OPERATION

**NOTE:** Illustrations and pictorials begin on page 2.

### Location Of Controls (Figure 5, Figure 20)

**Blade Rotation Control (1):** Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade.

**Brake Pedal (2):** Use the brake pedal to quickly stop.

**Headlight Switch (3):** The headlight switch is the first part of the ignition switch. To use the lights with the engine running, turn the key to the position for the lights.

**Ignition Switch (3):** Use the ignition switch to start and stop the engine.

**Speed Control Pedal (4):** Use the speed control pedal to change the speed and the direction of the unit.

**Lift Lever (5):** Use the lift lever to change the height of cut.

**Parking Brake Lever (6):** Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

**Throttle Control Lever (7):** Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

**(Figure 20) Automatic Drive Disconnect (1):** use the automatic drive disconnect, located under the seat, to disengage the transmission.

### Attachments

This unit can use many different attachments. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator, or a hopper spreader. This unit can not use attachments that engage the ground like a plough, a disk harrow, or a cultivator.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum weight is 113 kg (250 lbs.).

### How To Use The Throttle Control (Figure 5)

Use the **throttle control (7)** to increase or decrease the speed of the engine.

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

### How To Use The Blade Rotation Control (Figure 5)

Use the **blade rotation control (1)** to engage the blade(s).

1. Before you start the engine, make sure the **blade rotation control (1)** is in the DISENGAGE position.

2. Move the **blade rotation control (1)** to the ENGAGE position to rotate the blade(s).  
**NOTE: If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated. Make sure you sit in the middle of the seat.**
3. Move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position to stop the blade(s). Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position.



**WARNING: Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.**

### How To Use The Speed Control Pedal (Figure 5)

The drive system uses a Hydrostatic Automatic Drive transmission. The Hydrostatic transmission is very easy to operate. This type of drive system does not require a shift lever or a clutch pedal.

The speed and direction of travel is controlled by a single **speed control pedal (4)** operated with your right foot. Do not use the left brake pedal in normal operation. Only use the left brake pedal to quickly stop in an emergency.

#### How To Drive Forward

1. **(Figure 20)** The **automatic drive disconnect (1)** must be in the DRIVE position **(2)**.
2. Slowly release your left foot from the brake pedal.
3. Move the throttle control to the FAST position.
4. **(Figure 19)** Slowly push the **speed control pedal (1) forward (4)** to the desired speed.
5. To increase forward speed, slowly move the **speed control pedal (1)** forward. To reduce forward speed, slowly release the **speed control pedal (1)** until the unit slows to the desired speed.

#### How To Drive In Reverse

1. Look to the rear.
2. Slowly push the **speed control pedal (1)** to the REVERSE position **(2)**.

#### How To Change Directions

**CAUTION: To change directions, do not use the left brake pedal. Use only the speed control pedal.**

1. Slowly remove your foot from the **speed control pedal (1)**. The **speed control pedal (1)** will automatically return to the NEUTRAL position **(3)**.
2. When the unit stops, slowly move the **speed control pedal (1)** to the desired direction.

### How To Disconnect The Transmission (Figure 20)

To push the unit, use the **automatic drive disconnect (1)** to release the transmission. The **automatic drive disconnect (1)** is under the seat.

1. The engine must be off.

2. Raise the seat. The **automatic drive disconnect (1)** is under the seat.
3. Move and latch the **automatic drive disconnect (1)** in the PUSH position **(3)**. The transmission is now released and the unit can be pushed.  
**NOTE: In cold weather, the heavy viscosity oil in the transmission will make the unit difficult to push.**
4. To engage the transmission, unlatch the **automatic drive disconnect (1)**. The transmission is now *connected* and ready to operate.

### How To Use The Parking Brake (Figure 5)

1. Completely push the **brake pedal (2)** forward.
2. Lift the **parking brake lever (6)**.
3. Remove your foot from the **brake pedal (2)** and then release the **parking brake lever (6)**. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the **parking brake (6)**, completely push the **brake pedal (2)** forward. The parking brake will automatically release.



**WARNING: Before you leave the operator's position, set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.**

### How To Change The Cutting Height (Figure 5)

To change the cutting height, raise or lower the **lift lever (5)** as follows.

1. Move the **lift lever (5)** forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the **lift lever (5)** to the highest position and move the **blade rotation control** to the DISENGAGE position.

### How To Stop The Unit (Figure 5)

1. Slowly remove your foot from the **speed control pedal (4)**. The speed control pedal (1) will automatically return to the NEUTRAL position and the unit will stop.
2. Move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position.
3. Set the **parking brake (6)**.



**WARNING: Make sure the parking brake will hold the unit.**

4. Move the **throttle control (7)** to the SLOW position.
5. To stop the engine, turn the **ignition key (3)** to the OFF position. Remove the key.

### How To Transport The Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever to the highest position.

3. Move the throttle control to a position between SLOW and FAST.
4. Slowly push the speed control pedal forward to the desired speed.

### How To Operate With The Mower Housing

**IMPORTANT: When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the FAST position.**

1. Start the engine.
2. Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.
3. Move the throttle control to the SLOW position.
4. Slowly move the blade rotation control to the ENGAGE position.
5. Move the throttle control to the FAST position.
6. Slowly push the speed control pedal to the desired speed.

**NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a bagger, use a slow forward speed.**

7. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.



**WARNING: For better control of the unit, select a safe speed.**

### How To Operate On Hills



**WARNING: Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.**

1. Control the speed only with the speed control pedal. Do not use the brake pedal on a hill.
2. To help prevent an accident, slowly move the speed control pedal. Avoid sudden turns or changes in speed.
3. To reduce forward speed when going down a hill, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

### How To Stop On a Hill

1. Avoid stopping on a hill. If you must quickly stop in an emergency, remove your right foot from the speed control pedal and quickly depress the left brake pedal.
2. Set the parking brake.
3. Before you dismount from the seat, move the throttle control to the SLOW position, move the blade rotation control attachment clutch to the DISENGAGED position, turn off the engine and set the parking brake.

### How To Start Operation On A Hill

1. Start the engine
2. Move the blade rotation control attachment clutch to the ENGAGED position.
3. Move the throttle control to the FAST position.
4. Depress the brake pedal and release the parking brake. As you release the parking brake, push the speed control pedal to the desired speed.



**Slowly push the speed control pedal as you release the parking brake. The parking brake must be disengaged before the speed control pedal is able to engage the transmission.**

### Before Starting The Engine

#### Check the oil

**NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use.**

1. Make sure the unit is level.
  - NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.**
2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

#### Add Petrol



**WARNING: Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the fuel tank. Do not add petrol when you are inside an enclosure. Before you add petrol, stop the engine and let the engine cool for several minutes.**

**(Figure 6) Fill the fuel tank (1) to the FULL (2) position with regular unleaded petrol. Do not use premium unleaded petrol. Make sure the petrol is fresh and clean. Leaded petrol will increase deposits and shorten the life of the valves.**

#### How To Start The Engine



**WARNING: The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. For your protection, always make sure this system operates correctly.**

**NOTE: The engine will not start unless you depress the clutch/brake pedal and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.**

1. Push the clutch/brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
2. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
3. Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
4. Turn the ignition key to the START position.
  - NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the TROUBLE SHOOTING CHART.**
5. Slowly move the throttle control to the SLOW position.
6. To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

### Mowing And Bagging Tips

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tyres have the correct amount of air pressure.
3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower housing to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished.
9. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
10. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
11. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the speed control pedal pushed 1/3 to 1/2 forward..
12. After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

## MAINTENANCE CHART

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	COMMENTS
Daily or before each use	Maintenance engine.	Refer to the <b>Engine Owner's Manual</b> .
	Examine blade(s).	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Remove debris from unit and mowing area.	
	Examine all rotating and sliding parts.	
	Check tire inflation.	Refer to the <b>Maintenance</b> section.
	Verify that the mower housing is level.	Refer to the <b>Maintenance</b> section.
	Examine V-belts.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Check brake operation.	Refer to the <b>Operation</b> and <b>Maintenance</b> sections.
After completion of first 5 hours	Change oil.	Refer to the <b>Engine Owner's Manual</b> .
After 25 hours	Maintenance engine.	Refer to the <b>Engine Owner's Manual</b> .
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).	Refer to <b>Maintenance</b> section.
	Check adjustments: a. Blade Rotation Control b. Brake c. Clutch d. Steering	Refer to <b>Maintenance</b> section.
	Lubricate chassis and mower housing.	Refer to <b>Where to Lubricate</b> instructions.
	Check the muffler: a. Torque b. For wear or burn out c. Condition of spark arrestor, (if applicable).	Refer to <b>Maintenance</b> section.
Before storage of 30 days or more	Prepare engine for storage.	Refer to the <b>Engine Owner's Manual</b> .
	Drain fuel system.	Refer to warnings in the <b>Owner's Manual</b> .
	Add fuel stabilizer.	Refer to the <b>Engine Owner's Manual</b> .
	Prepare battery for storage: a. Remove from unit. b. Fully charge. c. Move to cool dry place.	

## MAINTENANCE

**NOTE:** Illustrations and pictorials begin on page 2.

### General Recommendations

- The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
- Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
- Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
- Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.



**WARNING:** Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

**NOTE:** Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

7102049

### Inspect Blade (Figure 7)



**WARNING:** Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the **blade (1)** sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the **nut (3)** that holds the **blade (1)**. Keep the **nut (3)** tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the **blade adapter (5)** for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service centre in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

### How To Remove And Install The Blade (Figure 7)

- Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
- Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
- Remove the **nut (3)** that holds the **blade (1)**.
- Check the **blade (1)** and the **blade adapter (5)** according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged **blade** with an original equipment blade. See an authorized service centre in your area.
- Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
- Mount the **blade (1)** and **blade adapter (5)** on the **mandrel (6)**.
- Mount the **blade (1)** so that the **hi-lift edges (7)** are up. If the **blade** is upside down, the **blade** will not cut correctly and can cause an accident.
- Fasten the **blade (1)** with the original washers and **nut (3)**. Make sure the outside rim of the **Belleville washer (2)** is against the **blade (1)**.



**WARNING: Always keep the nut (3) tight that holds the blade (1). A loose nut or blade can cause an accident.**

- 9. Tighten the **nut (3)** that holds the **blade (1)** to a torque of 30 foot pounds (41,5 Nm).
- 10. Install the mower housing. See "How To Remove The Mower Housing".

### How To Adjust The Blade Rotation Control



**WARNING: To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.**

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

- 1. When you mow, make sure the throttle control in in the FAST position.
- 2. (Figure 8) Move the blade rotation control to the **DISENGAGE position (1)**.
- 3. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
- 4. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.
- 5. (Figure 9) Disconnect the **blade drive spring (2)** from the **blade control rod (1)**. Move the **blade drive spring (2)** to the **middle hole (4)**. This will increase the tension on the mower drive belt.
- 6. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, move the **blade drive spring (2)** to the **bottom hole (5)**
- 7. Again check the quality of cut. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See "How To Replace The Mower Drive Belt". If the replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service centre.
- 8. Move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGE position**. Stop the engine.
- 9. (Figure 10) Check the operation of the blade brake. Rotate the pulleys with your hand. Make sure the **brake pads (1)** are pressed tightly against the pulleys



**WARNING: If the brake pads (1) do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service centre.**

- 10. (Figure 8) Move the blade rotation control to the **ENGAGE position (2)**.
- 11. (Figure 10) Check the pads for the **blade brake (7)**. If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.
- 12. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
- 13. When you move the blade rotation control to the **DISENGAGE position**, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any ex-

cess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service centre.

- 14. (Figure 9) If you replace the mower drive belt, move the **blade drive spring (2)** to the **top hole (3)**.

### How To Check And Adjust The Motion Drive Belt (Figure 18 and Figure 21)

If the motion drive belt is loose, the belt will slip when; going up a hill, pulling a heavy load, or the unit will not move forward.

**IMPORTANT: Always operate with the engine speed in the FAST position. If the engine speed is in a slow or moderate position, the engine and transmission can become too hot and cause problems that are similar to a loose motion drive belt.**



**WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.**

- 1. (Figure 21) Check the routing of the **motion drive belt (6)**. Make sure the **motion drive belt (6)** is installed correctly and is inside all the **belt guides (7)**.
- 2. (Figure 18) Disconnect the **clutch link (1)** from the **idler arm (2)**.
- 3. (Figure 21) Align the hole in the **brake lever (3)** with the hole in the frame. Hold the **brake lever (3)** in place with a **1/4 inch (6 mm) pin or bolt (4)**.
- 4. (Figure 18) Rotate the **clutch link (1)** until the **mounting hole (5)** in the **clutch link (1)** is aligned with the **mounting hole (5)** in the **idler arm (2)**.
- 5. Connect the **clutch link (1)** to the **idler arm (2)**.
- 6. (Figure 21) Remove the **1/4 inch (6 mm) pin or bolt (4)**.
- 7. If the belt still slips after the belt has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "How To Replace The Motion Drive Belt".

### How To Check And Adjust The Drive Brake (Figure 12 and 20)

(Figure 20) Set the parking brake. Move the **automatic drive disconnect (1)** to the **PUSH position (3)**. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads.

Adjust the **drive brake (4)** as follows:

- 1. (Figure 12) The location of the **drive brake (4)** is on the right side of the **gearbox (5)**.
- 2. (Figure 20) Make sure the parking brake is set and the **automatic drive disconnect (1)** is in the **PUSH position (3)**.
- 3. (Figure 12) Turn the **hex nut (6)** in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
- 4. Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the **hex nut (6)** in a counter-clockwise direction until the unit rolls.
- 5. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the **drive brake (4)**

is correctly adjusted. Release the parking brake.



**WARNING: If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.**

### How To Remove The Battery (Figure 4)

To charge or clean the **battery (1)**, remove the **battery (1)** from the unit as follows.



**WARNING: To prevent sparks, disconnect the black battery cable (8) from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable (5).**



**WARNING: The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.**

- 1. Disconnect the **black cable (8)** from the negative (-) terminal.
- 2. Disconnect the **red cable (5)** from the **positive (+) terminal (4)**.
- 3. Lift the **battery tray (3)** and the **battery (1)** out of the unit.

### How To Charge The Battery (Figure 4)



**WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.**

- 1. Before you charge the **battery (1)**, remove the **battery (1)**.
- 2. To charge the **battery (1)**, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amperes for 1 hour.
- 3. Install the **battery (1)**.
- 4. **WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.**
- 4. Fasten the **red cable (5)** to the **positive (+) terminal (4)** with the fasteners as shown.
- 5. Fasten the **black cable (8)** to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

### How To Level The Mower Housing (Figure 13 and Figure 14)

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.



**WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident**

- 1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
- 2. Check the air pressure in the tyres. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tyres are inflated to: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI).
- 3. (Figure 13) Move the **lift lever (1)** to the **lowest cut position (2)**.



**WARNING: The lifter lever (3) is spring loaded. Make sure the lift lever (3) is locked in the lowest cut position (2).**

4. (Figure 14) Loosen the left and right **adjuster knobs (1)**. Push down on each side of the mower housing. Make sure both sides of the mower housing are setting on a flat surface. Also, make sure the lift links are loose and can easily move up or down.
5. Push down on the **lift links (2)** and tighten the left and right **adjuster knobs (1)**. Make sure the **adjuster knobs (1)** are tight. If necessary, use a wrench to tighten the **adjuster knobs (1)**.
6. (Figure 13) Raise the **lift lever (1)**.
7. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

### Where To Lubricate (Figure 15)



**Models with grease fittings: Lubricate with grease gun.**

**Apply grease with a brush to the areas shown.**

**Lubricate the areas shown with engine oil.**

**NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.**

**CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.**

### Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI).

### How To Replace The Motion Drive Belt

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. (Figure 16) Remove the **mid-idler pulley (4)**.
3. Disconnect the **idler spring (7)**.
4. Remove the **idler pulley (8)** and **spacer (9)**.
5. Remove the **V-idler pulley (5)** and **spacer (13)**.
6. Remove the **motion drive belt (1)** from the **drive pulley (6)**.
7. (Figure 17) To remove the **motion drive belt**

(1) from the **stack pulley (2)**, pull the front end of the belt under the **stack pulley (2)** and then back between the stack pulley and the **steering plate (3)**.

8. (Figure 11) Remove the **access panel (10)**.
9. Remove the two **screws (11)** that attach the **steering shaft assembly (12)**. Raise the steering wheel and **steering shaft assembly (12)**. Pull the **motion drive belt (1)** under the **steering shaft assembly (12)**.
10. Remove the **motion drive belt (1)**. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Center in your area.
11. To install the motion drive belt, reverse the above steps.
12. (Figure 16) Check the routing of the **motion drive belt (1)**. Make sure the motion drive belt is installed correctly on the idler pulleys.
13. Before you use the unit, check the adjustment of the clutch. See the instructions "How To Check And Adjust The Clutch".
14. Install the mower housing. See the instructions "How To Install The Mower Housing".

### How To Replace The Mower Drive Belt (Figure 10)

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Pull the **belt retainer (1)** away from the **idler pulley (2)** and remove the **mower drive belt (3)**.
3. Pull the **belt retainer (4)** away from the **right mandrel pulley (5)** and remove the **mower drive belt (3)**.
4. Pull the **belt retainer (4)** away from the **left mandrel pulley (6)** and remove the **mower drive belt (3)**. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
5. To install the mower drive belt, reverse the above steps.

### How To Remove The Mower Housing (Figure 22)

1. Move the **blade rotation control (1)** to the **DISENGAGE** position.
2. Move the **lift lever (2)** to the level adjustment position.



**The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.**

3. Remove the hair pins and the washers from the **adjuster arms (3)**. See illustrations "C" and "D".

4. Remove the hair pins and washers from the **suspension links (4)**. See illustrations "A" and "B".
5. Disconnect the **extension spring (5)** from the **blade control rod (6)**. See illustration "E".
6. Disconnect the **front hanger (9)** from the axle support. See illustration "F".
7. Remove the **mower drive belt (7)** from the **stack pulley (8)**.
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To install the mower housing, reverse the above steps.

### How To Replace The Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start. Remove the fuse and replace with a 15 amp. automotive fuse.

### Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburettor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer's instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.

### How To Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at [www.murray.com](http://www.murray.com).

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service centre found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

- (1) The Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

## **TROUBLE SHOOTING CHART**

### **PROBLEM: The engine will not start.**

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)
4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
6. Replace the spark plug.
7. Adjust the carburettor.

### **PROBLEM: The engine will not turn over.**

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Charge the battery.
3. Replace the fuse.
4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.

### **PROBLEM: The engine is difficult to start.**

1. Adjust the carburettor.
2. Replace the spark plug.
3. Replace the fuel filter.

### **PROBLEM: The engine does not run smooth or has a loss of power.**

1. Check the oil.
2. Clean the air filter.
3. Clean the air screen.
4. Replace the spark plug.
5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
6. Adjust the carburettor.
7. Replace the fuel filter.

### **PROBLEM: The engine does not run smooth at fast speed.**

1. Replace the spark plug.
2. Adjust the throttle control.
3. Clean the air filter.
4. Replace the fuel filter.

### **PROBLEM: The engine stops when the blades are engaged.**

1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
2. Grass bag must be installed (applies only to model with rear discharge grass bag).

### **PROBLEM: On slopes, the engine stops.**

1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.

### **PROBLEM: The engine will not idle.**

1. Replace the spark plug.
2. Clean the air filter.
3. Adjust the carburettor.
4. Adjust the throttle control.
5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.

### **PROBLEM: A hot engine causes a decrease in power.**

1. Clean the air screen.
2. Check the oil.
3. Adjust the carburettor.
4. Replace the fuel filter.

### **PROBLEM: Excessive vibration.**

1. Replace the blade.
2. Check for loose engine bolts.
3. Decrease the air pressure in the tyres.
4. Adjust the carburettor.
5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.

### **PROBLEM: The grass does not discharge correctly.**

1. Stop the engine. Clean the mower housing.
2. Raise the height of cut.
3. Replace or sharpen the blade(s).
4. Move the shift lever to a slower speed.
5. Move the throttle control to the FAST position.
6. Replace the spring for the blade idler.
7. Clean the extension tube and the connector tube (applies only to model with rear discharge grass bag).

### **PROBLEM: The mower housing does not cut level.**

1. Check the air pressure in the tyres.
2. Adjust the level of the mower housing.
3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

### **PROBLEM: The mower blades will not rotate.**

1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Replace the mower drive belt.

### **PROBLEM: The unit will not move when the clutch is engaged.**

### **PROBLEM: The unit will not move when the brake is released and the speed control pedal is depressed.**

1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Adjust the clutch.
3. Replace the motion drive belt.
4. Release the Automatic Drive Disconnect under the seat.

### **PROBLEM: The unit moves slower or stops when the clutch is engaged.**

### **PROBLEM: The unit moves slower or stops when the speed control pedal is depressed.**

1. Adjust the clutch.
2. Replace the motion drive belt.

### **PROBLEM: When the clutch/brake pedal is released, belt noise can be heard.**

### **PROBLEM: When the brake pedal is released, belt noise can be heard.**

1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
2. If the noise is continuous, adjust the clutch.

### **PROBLEM: The rear wheels spin over uneven terrain.**

1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

### **PROBLEM: The transaxle is difficult to shift between gears with the engine running and the clutch depressed.**

1. Check the clutch adjustment to make sure the belt stops when the clutch pedal is depressed with the transaxle in (N) neutral.
2. Check the belt guides around the transaxle drive pulley. Make sure the belt guides do not touch the pulley.

## INDICE

---

<b>SIMBOLI INTERNAZIONALI</b>	<b>15</b>
<b>GARANZIA LIMITATA</b>	<b>16</b>
<b>INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO</b>	<b>17</b>
<b>PROCEDURE PER UN USO SICURO</b>	<b>17</b>
<b>MONTAGGIO</b>	<b>18</b>
<b>USO</b>	<b>19</b>
<b>TABELLA DI MANUTENZIONE</b>	<b>21</b>
<b>MANUTENZIONE</b>	<b>21</b>
<b>SOLUZIONE DI PROBLEMI</b>	<b>25</b>

### SIMBOLI INTERNAZIONALI

**IMPORTANTE:** i seguenti simboli si trovano sull'unità o sulla documentazione che corre-  
da il prodotto. Prima di usare l'unità appren-  
dere e capire lo scopo di ogni simbolo.

**NOTA:** le illustrazioni e i simboli  
iniziano a pagina 2.

#### **Simboli di sicurezza (Figura 23)**

- 1 Attenzione
- 2 **IMPORTANTE:** leggere il manuale d'uso prima di usare questa macchina.
- 3 **ATTENZIONE:** oggetti lanciati. Tenere alla larga i presenti. Leggere le istruzioni d'uso prima di usare questa macchina.
- 4 **ATTENZIONE:** non usare questa macchina su pendenze superiori a 10 gradi.
- 5 **PERICOLO:** tenere lontano i presenti, specialmente bambini dall'unità.

- 6 **PERICOLO:** senza gradino.
- 7 **PERICOLO:** tenere lontano mani e piedi dalle lame in movimento.
- 8 **PERICOLO:** scollegare il filo della candela di accensione prima di eseguire la manutenzione dell'unità.
- 9 **ATTENZIONE:** superficie calda.
- 10 **ATTENZIONE:** fare attenzione quando si collegano o scollegano accessori.
- 11 **ATTENZIONE:** Fare attenzione a non schiacciarsi le dita.
- 12 **IMPORTANTE:** seguire le istruzioni nel manuale d'uso per mettere in piano l'alloggiamento del tagliaerba.
- 13 **ATTENZIONE:** tenersi lontano dalla lama del tagliaerba quando il motore è acceso.

#### **Simboli dei comandi e d'uso (Figura 24)**

- 1 Avvio del motore

- 2 Fari
- 3 Motore in funzione
- 4 Arresto del motore
- 5 Motore in funzione
- 6 Freno
- 7 Freno a mano
- 8 Frizione
- 9 Lento
- 10 Veloce
- 11 Valvola dell'aria
- 12 Olio
- 13 Comando della rotazione delle lame
- 14 Sollevare
- 15 Combustibile

## POLIZZA DI GARANZIA RELATIVA AI MOTORI BRIGGS & STRATTON CORPORATION

Validità dal 1 gennaio 2006, sostituisce tutte le precedenti Garanzie non datate e tutte le Garanzie con data antecedente al 1 gennaio 2006

### GARANZIA LIMITATA

La Briggs & Stratton Corporation riparerà o sostituirà gratuitamente la parte o le parti del prodotto che dimostrino la presenza di difetti nel materiale o per lavorazione, o entrambi. Tutte le spese di trasporto delle parti destinate alla riparazione o sostituzione coperte dalla presente garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per il servizio in garanzia, rivolgetevi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo [www.murray.com](http://www.murray.com).

NON ESISTE ALCUNA ALTRA GARANZIA ESPLICITA SUL PRODOTTO. LE GARANZIE IMPLICITE, COMPREDENTI QUELLE RIGUARDANTI LA COMMERCIALITÀ E L'IDONEITÀ PER UNO SCOPO SPECIFICO, SONO LIMITATE AD UN ANNO DALL'ACQUISTO OPPURE AL PERIODO CONSENTITO DALLA LEGGE. SONO COMUNQUE ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI TIPI DI GARANZIE IMPLICITE. LA RESPONSABILITÀ PER DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI È ESCLUSA NELLA MISURA PREVISTA PER LEGGE. Alcuni Paesi non prevedono limiti alla durata della garanzia implicita e/o non permettono l'esclusione o la restrizione dei danni accidentali o consequenziali, per cui le restrizioni e le esclusioni sopra citate possono non essere applicabili al vostro caso. La presente garanzia vi concede determinati diritti legali a cui potrete fare riferimento assieme a quelli, eventuali, del Vostro Paese.

### TERMINI DELLA GARANZIA

Marca / Unità	Uso privato	Uso commerciale	Condizioni della garanzia
Rider / Trattori	2 anni	90 giorni	

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente commerciale e si conclude come indicato nella seguente tabella. Per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso commerciale" si intendono tutti gli altri tipi di utilizzo, compreso quello commerciale che include l'uso per conto terzi e il noleggio. Dopo che un prodotto è stato utilizzato ad uso commerciale, sarà sempre classificato come prodotto per uso commerciale ai fini di questa polizza di garanzia.

Non è necessario compilare alcuna cedola per ottenere la garanzia sui prodotti Murray. Conservare la ricevuta di acquisto. Se la ricevuta di acquisto non viene presentata alla richiesta di una riparazione in garanzia, per determinare il periodo di validità della garanzia verrà utilizzata la data di produzione del prodotto.

### INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Siamo lieti di effettuare le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per gli eventuali inconvenienti. Le riparazioni in garanzia possono essere eseguite presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati. La maggior parte delle riparazioni in garanzia viene gestita come semplice procedura di routine; tuttavia, alcune richieste di garanzia non appaiono giustificate. Ad esempio, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui il danno al prodotto si sia verificato a causa di un cattivo uso o di trascuratezza, oppure di una scorretta manutenzione, o ancora, in caso di danni durante la spedizione, l'imballaggio, il rimessaggio o l'installazione. Altrettanto, la garanzia sarà invalidata nel caso in cui sia stato rimosso il numero di serie del prodotto oppure il prodotto sia stato alterato o modificato.

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti di materiale e/o manodopera. Per evitare incomprensioni tra cliente e Centro di Assistenza Autorizzato, di seguito sono riportate alcune delle cause di difetti ai prodotti non coperte dalla garanzia.

- **Normale usura:** Piccolo motore Per il corretto funzionamento, le attrezzature a motore necessitano della sostituzione periodica delle parti di normale usura, come tutti i dispositivi meccanici. La garanzia non copre le riparazioni di quelle parti del prodotto e del motore che si sono usurate.
- **Installazione:** La presente garanzia non copre i prodotti soggetti a installazioni improprie o non autorizzate, manomissioni o modifiche nonché le installazioni che possono impedire l'avviamento o ridurre le prestazioni del motore.
- **Manutenzione impropria:** La durata del presente prodotto dipende dalle condizioni di utilizzo e dalla relativa manutenzione. Gli intervalli di manutenzione e regolazione raccomandati sono riportati nel Manuale dell'Operatore. I prodotti come motozappe, bordatori e rasaerba vengono spesso utilizzati in ambienti sporchi o polverosi, che possono provocarne l'usura prematura. Tale usura, dovuta alla penetrazione di sporcizia, polvere o altri materiali abrasivi per la manutenzione impropria del prodotto non è coperta dalla garanzia. La garanzia non copre le eventuali riparazioni dovute a difetti provocati da ricambi non originali.
- **Carburante e/o alimentazione insufficienti o impropri:** La presente garanzia non copre danni dovuti all'uso di carburante stantio o benzine modificate. Danni al motore oppure ai relativi componenti come camera di combustione, valvole, sedi e guide delle valvole, avvolgimenti del motorino di avviamento ecc. dovuti all'uso di carburanti alternativi come GPL, metano ecc. non sono coperti dalla garanzia a meno che il motore non sia omologato per il funzionamento con tali carburanti. Inoltre non sono coperti componenti rigati o rotti per l'uso del prodotto con olio lubrificante insufficiente, contaminato o di tipo errato oppure componenti danneggiati per la mancata lubrificazione.
- **Uso improprio:** L'uso corretto del prodotto è illustrato nel Manuale dell'Operatore. Danni al prodotto dovuti a fuorigiri, surriscaldamento o funzionamento in spazi limitati senza una ventilazione sufficiente. Danni al prodotto per vibrazioni eccessive dovute ad allentamento degli elementi di fissaggio del motore, lame o giranti allentate o disequilibrate, fuorigiri oppure albero motore piegato per l'urto con un corpo estraneo. Danni o malfunzionamenti per incidenti, abusi, manutenzione impropria, gelo o deterioramento da parte di sostanze chimiche nonché il superamento delle capacità specificate nel Manuale dell'Operatore non sono coperti dalla garanzia.
- **Normale messa a punto, materiale di consumo o regolazioni:** La presente garanzia non copre il materiale di consumo come olio, cinghie, lame, O-ring, filtri ecc.
- **Altre esclusioni:** Riparazioni o regolazioni di componenti non prodotti dalla Briggs & Stratton Corporation; fare riferimento alla garanzia dei rispettivi produttori. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore. Inoltre sono esclusi i prodotti usati, ricondizionati e dimostrativi.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i Centri di Assistenza Autorizzati, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo [www.murray.com](http://www.murray.com).



## INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO

**Conoscere il prodotto:** se si capisce l'unità e si sa come essa funziona, si potrà ottenere il migliore rendimento. Leggendo questo manuale confrontare le illustrazioni con l'unità. Imparare l'ubicazione e la funzione dei comandi. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni d'uso e le norme di sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.



**ATTENZIONE:** questo simbolo indica importanti precauzioni di sicurezza. Questo simbolo indica: "Attenzione! All'erta! Pericolo."

### Responsabilità del proprietario



**ATTENZIONE:** questo tagliaerba è in grado di amputare mani e piedi e catapultare oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, può causare gravi lesioni o decesso dell'operatore o di chi si trova in prossimità della macchina.

Il proprietario ha la responsabilità di seguire le istruzioni indicate qui sotto.

## PROCEDURE PER UN USO SICURO

### Trattori tagliaerba a rotazione da trasporto

#### Addestramento

- Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
- Non permettere mai che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tagliaerba. Norme legali possono imporre un limite d'età per l'uso della macchina.
- Non tagliare mai l'erba quando vi sono in prossimità persone, specialmente bambini, o animali.
- Ricordarsi che l'operatore o utente è responsabile per incidenti o situazioni che mettano a pericolo altra gente o proprietà altrui.
- Non trasportare passeggeri.
- Tutti i guidatori dovrebbero ottenere istruzione pratica da professionisti. Tale istruzione dovrebbe enfatizzare:
  - attenzione e concentrazione quando si lavora con macchine da trasporto;
  - se si perde il controllo di una macchina da trasporto su una pendenza, non lo si può riguadagnare premendo il freno. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono:
    - presa insufficiente delle ruote;
    - velocità eccessiva;
    - frenatura non adeguata;
    - il tipo di macchina non è adatto alla mansione;
    - inconsapevolezza dell'effetto delle condizioni del terreno, specialmente di pendenze;
    - aggancio e distribuzione carico non corretti.

#### Preparazione

- Durante l'uso, indossare sempre scarpe robuste e calzoni lunghi. Non usare la macchina a piedi nudi o con sandali aperti.
- Controllare bene la zona dove si intende usare la macchina e togliere tutti gli oggetti

che possono essere catapultati dalla macchina.

### 3. ATTENZIONE - la benzina è altamente infiammabile.

- Conservare la benzina in contenitori appositi.
  - Aggiungere benzina all'aperto solamente e non fumare.
  - Aggiungere benzina prima di avviare il motore. Non togliere mai il coperchio del serbatoio o aggiungere benzina con il motore in funzione o quando è ancora caldo.
  - Se si versa della benzina, non tentare di avviare il motore, ma spostare la macchina lontano dalla zona dove è stata versata la benzina per evitare di provocare un incendio fino a quando i vapori di benzina non si siano dissipati.
  - Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
- Sostituire i silenziatori di scarico difettosi.
  - Prima dell'uso controllare sempre che le lame, i bulloni delle lame e i gruppi di trancia non siano consumati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni consumati o danneggiati in gruppo per preservare l'equilibrio.
  - Fare particolare attenzione su macchine a più lame in quanto una lama in rotazione può causare la rotazione delle altre lame.

### Uso

- Non usare il motore al chiuso dove potrebbero raccogliersi pericolosi vapori di ossido di carbonio.
- Tagliare l'erba solamente di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
- Prima di tentare di avviare il motore, disinnestare tutti gli innesti delle lame e mettere in folle.
- Non usare su pendenze di più di 10 gradi.
- Ricordarsi che non esiste una pendenza "sicura". L'uso su pendenze erbose richiede particolare attenzione. Per evitare di capottare:
  - non partire o fermarsi bruscamente in salita o discesa.
  - inserire la marcia lentamente, lasciare sempre la marcia inserita, specialmente in discesa;
  - limitare la velocità su pendenze e durante svolte brusche;
  - fare sempre attenzione a buche e dossi e altri pericoli nascosti.
  - non tagliare mai l'erba trasversalmente rispetto alla pendenza, a meno che non si usi una macchina creata appositamente.
- Fare attenzione quando si trainano carichi o si usano macchine per servizi pesanti.
  - Usare solamente punti di aggancio della barra di traino approvati.
  - Trainare solamente carichi che si possono facilmente controllare.
  - Non fare svolte brusche. Fare attenzione durante la retromarcia.
  - Usare contrappesi o pesi per le ruote se suggerito nel libretto di istruzioni.
- Fare attenzione al traffico quando si attraversa o vicino a strade.
- Arrestare la rotazione delle ruote prima di attraversare superfici non erbose.
- Quando si usano accessori, non dirigere mai lo scarico del materiale verso chi si trova nelle vicinanze e non lasciare che ci si avvicini alla macchina in funzione.
- Non usare mai il tagliaerba con protezioni o schermature difettosi, o senza i dispositivi di sicurezza.
- Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o accelerare a velocità eccessive. L'uso di un motore a velocità eccessiva può aumentare il pericolo di lesioni.
- Prima di lasciare la posizione di guida
  - disinnestare l'avvio dell'alimentazione e abbassare gli accessori;
  - passare in folle e mettere il freno a mano;
  - fermare il motore e togliere la chiave
- Disinnestare l'azionamento degli accessori, spegnere il motore e scollegare il filo (o fili) della candela di accensione o togliere la chiave di accensione
  - prima di pulire ostruzioni o liberare il piano inclinato
  - prima di controllare, pulire o lavorare sul tagliaerba;
  - dopo aver colpito un oggetto, controllare che il tagliaerba non sia danneggiato ed effettuare le riparazioni necessarie prima di usare nuovamente la macchina;
  - se la macchina inizia a vibrare in modo anormale (controllare immediatamente).
- Disinnestare l'azionamento degli accessori durante il trasporto o quando la macchina non è in uso.
- Fermare il motore e disinnestare l'azionamento degli accessori
  - prima di aggiungere benzina;
  - prima di togliere il raccogliherba;
  - prima di regolare l'altezza a meno che non si esegua la regolazione dalla posizione di guida.
- Ridurre l'apertura della valvola a farfalla durante la corsa massima e, se il motore ha una valvola di arresto, arrestare il combustibile quando si finisce di tagliare l'erba.
- Prima e durante la retromarcia, guardare **dietro e in basso** controllando che non ci siano bambini piccoli.
- Fare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono limitare la visuale.

### Manutenzione e conservazione

- Fare attenzione su macchine a più lame, in quanto la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre lame.
- Quando si intende parcheggiare, conservare o lasciare senza sorveglianza la macchina, abbassare i mezzi di taglio se non si usa un bloccaggio meccanico positivo.
- Mantenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti per assicurarsi che la macchina sia in condizione di funzionare in tutta sicurezza.
- Non conservare mai la macchina con benzina nel serbatoio dentro un edificio dove i vapori possano raggiungere una fiamma non protetta o una scintilla.
- Lasciare raffreddare il motore prima di conservare la macchina al chiuso.
- Per ridurre il pericolo di incendi, pulire il motore, il silenziatore di scarico, lo scomparto della batteria e il serbatoio di benzina da erba, foglie o grasso eccessivo.
- Controllare il raccogliherba frequentemente per verificare che non sia consumato o deteriorato.
- Sostituire parti consumate o danneggiate per motivi di sicurezza.
- Se si deve svuotare il serbatoio, farlo all'aperto.

## MONTAGGIO

Tutti i dispositivi di fissaggio sono nel sacchetto delle parti. Non gettare parti o materiale fino a quando l'unità non sia completamente montata.



**ATTENZIONE:** prima di iniziare il montaggio o la manutenzione del tagliaerba, togliere il filo della candela di accensione,

**NOTA:** in questo libretto di istruzioni, sinistra e destra descrivono l'ubicazione di una parte con l'operatore nel sedile.

**NOTA:** le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

**NOTA:** per montare i seguenti pezzi sciolti usare i dispositivi di fissaggio mostrati a grandezza naturale nella *Figura 25*.

### Come installare le ruote anteriori (Figura 1)

Tagliare con un coltello i quattro lati del contenitore. Installare le ruote anteriori (1) nel contenitore.

**NOTA:** usare un pezzo di legno di circa 1,25 metri di lunghezza per sollevare la parte anteriore del trattore. Se non si trova un pezzo di legno simile, richiedere l'assistenza di un'altra persona per sollevare il trattore. Fare attenzione a non far cadere il trattore.

1. Sollevare la parte anteriore del trattore. Collocare un supporto (un blocco di legno) sotto il trattore.
2. Verificare che l'asta della valvola (2) sia verso l'esterno del trattore. Inserire la ruota anteriore (1) sull'albero (3).
3. Fissare le ruote anteriori (1) con rondella (4) e copiglia (5). Piegare le estremità della copiglia (5) separandole per fissare la ruota anteriore (1) sull'albero (3).
4. Dopo aver installato le ruote anteriori (1), sollevare il trattore dal supporto. Tirare il trattore fuori dal contenitore.
5. Se il trattore acquistato ne è dotato, installare i coprimozzo (6). Verificare che le rondelle (4) fissino bene i coprimozzo (6).

### Come installare il sedile (Figura 2)

1. Togliere con cura l'involucro di plastica dal sedile (1).
2. Allineare i fori del cardine del sedile (2) con i fori del sedile (1). Fissare il sedile (1) al cardine del sedile (2) con i dispositivi di fissaggio (4) e (5).
3. Controllare la posizione di guida del sedile (1). Se il sedile (1) deve essere regolato, allentare i due bulloni ad alette (5). Far scivolare il sedile (1) in avanti o indietro lungo i fori di regolazione del sedile (3). Fissare i bulloni ad alette (5).

### Come montare il volante (Figura 3)

1. Assicurarsi che le ruote anteriori puntino in avanti.
2. Far scivolare la copertura (3) sul piantone di guida (2). Verificare che il collare della copertura (3) sia in alto.
3. Far scivolare il volante (1) sul piantone di guida (2).
4. Applicare il volante (1) sul piantone (2) con la vite (4) e la rondella (6).
5. Alcuni modelli sono dotati di una guarnizione (7) *addizionale* nel sacchetto delle parti. Applicare la guarnizione (7) al centro del piantone di guida (1).

### Batteria che non richiede manutenzione (Figura 4)

**IMPORTANTE:** prima di attaccare i cavi della batteria alla batteria, controllare la data della batteria, da cui si può determinare se la batteria deve essere caricata.

1. Controllare la data della batteria sulla parte superiore e sul lato della batteria (1).
2. Se la batteria (1) viene usata *prima della* data indicata, i cavi della batteria possono essere collegati senza prima caricare la batteria (1). Vedere "Come installare i cavi della batteria".
3. Se la batteria (1) viene usata *dopo la* , la batteria (1) deve essere caricata. Vedere "Come caricare la batteria".

### Come caricare la batteria (Figura 4)



**ATTENZIONE:** non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batterie possono causare un'esplosione.

1. Rimuovere la batteria (1) e il portabatteria (3).
2. Rimuovere il cappuccio protettivo dal terminale della batteria.
3. Usare un Caricabatterie da 12 volt per caricare la batteria (1). Caricare a 6 ampere per un'ora. Se non si ha un Caricabatterie, far caricare la batteria presso un centro di assistenza tecnica autorizzato.
4. Installare la batteria (1) e il portabatteria (3). Verificare che il terminale positivo (+) (4) sia a sinistra.

### Come installare i cavi della batteria (Figura 4)



**ATTENZIONE:** per prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

1. Rimuovere il cappuccio protettivo dal terminale della batteria.

2. Far passare il copiterminale (2) sopra il cavo rosso (5). Fissare il cavo rosso (5) al terminale positivo (+) (4) con i dispositivi di fissaggio (6) e (7).
3. Fissare il cavo nero (8) al terminale negativo (-) con i dispositivi di fissaggio (6) e (7).

### Controllare i pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Pneumatici troppo gonfi sono duri, compromettendo il comfort del trattore durante la guida. Inoltre una pressione d'aria sbagliata impedirà al tagliaerba di tagliare uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori. I pneumatici sono stati gonfiati in eccesso per la spedizione.

### Controllare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba

Assicurarsi che il livello del taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione, servizio e regolazione del libretto di istruzioni.

### Come preparare il motore

**NOTA:** il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

Vedere le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, l'uso, la manutenzione e la conservazione.



**ATTENZIONE:** seguire le istruzioni del fabbricante del motore per il tipo di benzina e olio di usare. Usare sempre un contenitore di sicurezza per la benzina. Non fumare quando si aggiunge benzina al motore. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina spegnere il motore. Attendere per alcuni minuti che il motore si raffreddi.

### Importante! Prima di iniziare a tagliare l'erba

- Controllare l'olio del motore.
- Riempire il serbatoio di benzina.
- Controllare la pressione dell'aria dei pneumatici.
- Controllare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
- Collegare i cavi della batteria.

## USO

**NOTA:** le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

### Ubicazione dei comandi (Figura 5) (Figura 20)

**Comando della rotazione della lama (1):** usare il comando della rotazione della lama per avviare e fermare la rotazione della lama.

**Pedale del freno (2):** usare il pedale del freno per fermarsi prontamente.

**Interruttore dei fari (3):** l'interruttore dei fari è la prima parte dell'interruttore di accensione. Per usare i fari con il motore in moto, girare la chiave sulla posizione per i fari.

**Interruttore di accensione (3):** usare l'interruttore di accensione per accendere e spegnere il motore.

**Pedale del controllo della velocità (4):** usare il pedale del controllo della velocità per cambiare la velocità e la direzione dell'unità.

**Leva di sollevamento (5):** usare la leva di sollevamento per cambiare l'altezza del taglio.

**Leva del freno a mano (6):** usare la leva del freno a mano per innestare il freno quando ci si allontana dall'unità.

**Leva del comando della valvola a farfalla (7):** usare la leva del comando della valvola a farfalla per aumentare o diminuire la velocità del motore.

**(Figura 20) Disinnesto automatico della trasmissione (8):** Usare il disinnesto automatico della trasmissione, che si trova sotto il sedile, per disinnestare la trasmissione.

### Accessori

L'unità può usare numerosi diversi accessori. Questa unità può trainare accessori come una spazzatrice, un aeratore, o una concimatrice a tramoggia. Questa unità non può usare accessori che si inseriscono nel terreno come un aratro, un'erpice a dischi o un coltivatore. Per rimorchi o accessori da traino, il peso massimo è di 113 kg.

### Come usare il comando della valvola a farfalla (Figura 5)

Usare il **comando della valvola a farfalla (7)** per aumentare o diminuire la velocità del motore.

1. La posizione VELOCE è indicata da un dente d'arresto. Spostare il comando della valvola a farfalla su questa posizione per l'uso normale e quando si usa un'insaccatrice. Per caricare al massimo la batteria e per un motore che funzioni ad una temperatura più bassa, usare la posizione VELOCE.
2. Il regolatore del motore è impostato in fabbrica per un rendimento ottimale. Non cambiarne l'impostazione per aumentare la velocità del motore.

### Come usare il comando della rotazione della lama (Figura 5)

Usare il **comando della rotazione della lama (1)** per innestare la lama (o lame).

1. Prima di avviare il motore, verificare che il **comando della rotazione della lama (1)** sia nella posizione DISINNESTATO.

2. Spostare il **comando della rotazione della lama (1)** nella posizione INNESTATO per ruotare la lama (o lame).

**NOTA:** se il motore si ferma quando si innestano le lame, l'interruttore del sedile non è attivato. Sedersi al centro del sedile.

3. Spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione DISINNESTATO per fermare la lama (o lame). Prima di lasciare la posizione di operatore, verificare che la lama o lame abbiano interrotto la rotazione.
4. Prima di attraversare un marciapiede o una strada, spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione (DISINNESTATO).



**ATTENZIONE:** mantenere sempre mani e piedi lontano dalla lama, dall'apertura del deflettore e dall'alloggiamento del tagliaerba quando il motore è in funzione.

### Come usare il pedale di controllo della velocità (Figura 5)

Il sistema di trasmissione utilizza una trasmissione idrostatica automatica. La trasmissione idrostatica è molto facile da usare. Questo tipo di trasmissione non richiede una leva del cambio o un pedale della frizione.

La velocità e direzione sono controllate da un unico **pedale di controllo della velocità (4)** per il piede destro. Non usare il pedale sinistro del freno nell'uso normale. Usarlo solamente per fermarsi prontamente in un'emergenza.

### Per andare in avanti

1. **(Figura 20) Il disinnesto automatico della trasmissione (1)** deve essere in **posizione di MARCIA (2)**.
2. Sollevare lentamente il piede sinistro dal pedale del freno.
3. Mettere il comando della valvola a farfalla in posizione VELOCE.
4. **(Figura 19)** Spingere lentamente il **pedale di controllo della velocità (1)** in avanti (4) sulla velocità desiderata.
5. Per aumentare la velocità in avanti, spostare lentamente in avanti il **pedale di controllo della velocità (1)**. Per ridurre la velocità in avanti, lasciare lentamente andare il **pedale di controllo della velocità (1)** fino a quando l'unità non rallenta alla velocità desiderata.

### Come guidare in retromarcia

1. Guardare indietro.
2. Spingere lentamente il **pedale di controllo della velocità (1)** in **posizione di RETROMARCIA (2)**.

### Come cambiare direzione

**AVVERTENZA:** per cambiare direzione, non usare il pedale sinistro del freno. Usare solamente il pedale di controllo della velocità.

1. Sollevare lentamente il piede dal **pedale di controllo della velocità (1)**, che ritornerà automaticamente in **FOLLE (3)**.
2. Quando l'unità si ferma, mettere lentamente il **pedale di controllo della velocità (1)** nella direzione desiderata.

### Come disinnestare la trasmissione (Figura 20)

Per spingere l'unità usare il **disinnesto automatico della trasmissione (1)** per disinnestare la trasmissione. Il **disinnesto automatico della trasmissione (1)** si trova sotto il sedile.

1. Il motore deve essere spento.
2. Sollevare il sedile. Il **disinnesto automatico della trasmissione (1)** si trova sotto il sedile.
3. Spostare e fissare il **disinnesto automatico della trasmissione (1)** in **posizione SPINTA (3)**. La trasmissione è così *disinnestata* e l'unità può essere spinta.

**NOTA:** in climi freddi, la densa viscosità dell'olio nella trasmissione renderà l'unità difficile da spingere.

4. Per innestare la trasmissione, liberare il **disinnesto automatico della trasmissione (1)**. La trasmissione è così *connessa* e pronta per l'uso.

### Come usare il freno a mano (Figura 5)

1. Premere a fondo il **pedale del freno (2)**.
2. Alzare la **leva del freno a mano (6)**.
3. Lasciare andare il **pedale del freno (2)** e quindi lasciare andare la leva del freno a mano (6). Verificare che il freno a mano blocchi con sicurezza l'unità.
4. Per togliere il **freno a mano (6)**, premere a fondo il **pedale del freno (2)**. Il freno a mano verrà rilasciato automaticamente.



**ATTENZIONE:** prima di abbandonare la posizione di guida, mettere il freno a mano. Spostare il comando di rotazione della lama in **posizione DISINNESTO**. Spegner il motore e togliere la chiave dell'accensione.

### Come cambiare l'altezza di taglio (Figura 5)

Per cambiare l'altezza di taglio, alzare o abbassare la **leva di sollevamento (5)** nel modo seguente,

1. Spostare la **leva di sollevamento (5)** in avanti per abbassare l'alloggiamento del tagliaerba e all'indietro per alzare l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Quando si attraversa un marciapiede o una strada, spostare la **leva di sollevamento (5)** sulla posizione più alta e spostare il **comando di rotazione della lama** sulla posizione DISINNESTO.

### Come spegnere l'unità (Figura 5)

1. Sollevare lentamente il piede dal **pedale di controllo della velocità (4)**, che tornerà automaticamente in posizione FOLLE mentre l'unità si fermerà.
2. Spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione DISINNESTO.
3. Mettere il **freno a mano (6)**.



**ATTENZIONE:** verificare che il freno a mano blocchi sicuramente l'unità.

4. Spostare il **comando della valvola a farfalla (7)** sulla posizione LENTO.
5. Per spegnere il motore, girare la **chiave di accensione (3)** in posizione OFF. Togliere la chiave.

## Come trasportare l'unità

Per trasportare l'unità, seguire le istruzioni qui sotto.

1. Spostare il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.
2. Alzare la leva di sollevamento alla posizione più alta.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla in una posizione fra LENTO e VELOCE.
4. Spingere lentamente in avanti il pedale di controllo della velocità sulla velocità desiderata.

## Come usare l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba

**IMPORTANTE: quando si usa l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba, mettere sempre il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.**

1. Avviare il motore.
2. Spostare la leva di sollevamento su una posizione di taglio. Per erba alta o spessa, tagliare nella posizione più alta prima e poi abbassare l'alloggiamento del tagliaerba ad una posizione inferiore.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO.
4. Spostare lentamente il comando di rotazione della lama sulla posizione INNESTO.
5. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.
6. Premere lentamente il pedale di controllo della velocità fino alla velocità desiderata.  
**NOTA: quando si taglia l'erba in prati spessi o si usa un'insacchitrice, usare una velocità in avanti lenta..**
7. Assicurarsi che il livello di taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato l'erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.



**ATTENZIONE: per un miglior controllo sull'unità, selezionare una marcia sicura.**

## Come usare l'unità su pendenze



**ATTENZIONE: non andare in salita o discesa che sono troppo ripide per andare in senso longitudinale. Non attraversare mai una pendenza.**

1. Controllare la velocità solamente mediante il pedale di controllo della velocità. Non usare il pedale del freno in collina.
2. Per prevenire un incidente, spostare lentamente il pedale di controllo della velocità. Evitare svolte o cambiamenti di velocità bruschi.
3. Per ridurre la velocità in avanti andando in discesa, rilasciare lentamente il pedale del controllo della velocità fino a quando l'unità non rallenta fino alla velocità appropriata.

7102049

## Come fermarsi in pendenza

1. Evitare di fermarsi in pendenza. Se è necessario fermarsi rapidamente in un'emergenza, sollevare il piede destro dal pedale di controllo della velocità e premere rapidamente il pedale sinistro del freno.
2. Innestare il freno a mano.
3. Prima di alzarsi dal sedile, spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTA, spostare la leva del comando della rotazione della lama sulla posizione DISINNESTATO, spegnere il motore e mettere il freno a mano.

## Come avviare l'unità in pendenza

1. Mettere in moto l'unità.
2. Spostare la leva del comando della rotazione della lama sulla posizione INNESTATO.
3. Mettere il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.
4. Premere il pedale del freno e rilasciare il freno a mano. Mentre si disinnesta il freno a mano, premere il pedale di controllo della velocità fino alla velocità appropriata.



**Premere lentamente il pedale di controllo della velocità mentre si rilascia il freno a mano. Il freno a mano deve essere disinnestato perché il pedale di controllo della velocità possa ingranare la trasmissione.**

## Prima di avviare il motore

### Controllare l'olio

**NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario. Consultare le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare.**

1. Controllare che l'unità sia su una superficie piana.  
**NOTA: non controllare il livello dell'olio con il motore in moto.**
2. Controllare l'olio. Seguire la procedura consigliata nelle istruzioni del fabbricante.
3. Se necessario, aggiungere olio fino a quando non raggiunga il segno di PIENO sull'asta di livello. La quantità d'olio necessaria fra AGGIUNGERE e PIENO è indicata sull'asta di livello. Non aggiungere troppo olio.

### Aggiungere benzina



**ATTENZIONE: usare sempre un contenitore di benzina di sicurezza. Non fumare quando si aggiunge benzina nel serbatoio di combustibile. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per diversi minuti.**

**(Figura 6) Riempire il serbatoio di combustibile (1) fino alla posizione PIENO (2) con benzina senza piombo regolare. Non usare benzina senza piombo super. Verificare che la benzina sia fresca e pulita. Benzina con piombo aumenterà i depositi e ridurrà la durata delle valvole.**

## Come avviare il motore



**ATTENZIONE: il sistema elettrico è dotato di un sistema che rileva la presenza dell'operatore mediante un interruttore a sensore sotto il sedile. Questi componenti comunicano al sistema elettrico la presenza dell'operatore sul sedile. Questo sistema spegnerà il motore quando l'operatore abbandona il sedile. Assicurarsi sempre che questo sistema sia funzionante per motivi di sicurezza.**

**NOTA: il motore non si avvierà a meno che non si prema il pedale della frizione/freno e sposti il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.**

1. Premere a fondo il pedale del freno. Tenere il piede sul pedale.
2. Verificare che il comando di rotazione della lama sia in posizione DISINNESTO
3. Spostare completamente in avanti il comando della valvola a farfalla sulla posizione CHIUSA o VELOCE. Alcuni modelli hanno una manopola separata per la valvola dell'aria. Tirare la manopola della valvola dell'aria in posizione completamente CHIUSA.
4. Girare la chiave di accensione in posizione AVVIAMENTO.  
**NOTA: se il motore non parte dopo quattro o cinque tentativi, mettere il comando della valvola a farfalla in posizione VELOCE. Riprovare a far partire il motore. Se il motore non parte, consultare la sezione sulla SOLUZIONE DI PROBLEMI.**
5. Mettere lentamente il comando della valvola a farfalla in posizione LENTO.
6. Per avviare un motore caldo, mettere il comando della valvola a farfalla in una posizione intermedia fra VELOCE e LENTO.

## Suggerimenti per il taglio e la raccolta dell'erba

1. Per ottenere i migliori risultati da un punto di vista estetico controllare il livello di taglio dell'alloggiamento del tagliaerba. Consultare "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.
2. Perché l'alloggiamento del tagliaerba tagli uniformemente, assicurarsi che i pneumatici abbiano la giusta pressione d'aria.
3. Controllare la lama ogni volta che si usa l'unità. Se la lama è piegata o danneggiata, sostituirla immediatamente. Verificare inoltre che il dado della lama sia ben stretto.
4. Mantenere affilata la lama (o lame). Lame consumate faranno ingiallire l'erba.
5. Non tagliare o raccogliere erba bagnata. L'erba bagnata non viene scaricata adeguatamente. Lasciar asciugare l'erba prima di tagliarla.
6. Usare il lato sinistro dell'alloggiamento del tagliaerba per tagliare attorno ad un oggetto.
7. Scaricare l'erba tagliata sulla zona tagliata per ottenere uno scarico più uniforme dell'erba.
8. Quando si taglia l'erba su ampie zone, iniziare girando a destra in modo che l'erba tagliata si scarichi lontano da cespugli, muri di recinzione, viali di accesso, etc. Dopo uno o due giri, tagliare l'erba nella direzione opposta girando a sinistra.

9. Se l'erba è molto alta, tagliarla due volte per diminuire il carico del motore. Prima tagliare con l'alloggiamento del tagliaerba sulla posizione più alta, quindi abbassare l'alloggiamento per il secondo taglio.
10. Per ottenere un miglior rendimento del motore e uno scarico uniforme dell'erba tagliata, usare sempre il motore con la valvola a farfalla in posizione VELOCE.
11. Quando si usa un'insacchitrice, la valvola a farfalla dovrebbe essere in posizione VELOCE e il pedale di controllo della velocità dovrebbe essere premuto per un terzo/metà.
12. Dopo ogni uso, pulire la parte inferiore e superiore dell'alloggiamento del tagliaerba per ottenere un rendimento ottimale. Inoltre un alloggiamento del tagliaerba pulito aiuterà a prevenire incendi.

## TABELLA DI MANUTENZIONE

FREQUENZA	OPERAZIONE	COMMENTI
Ogni giorno o prima dell'uso	Manutenzione del motore.	Consultare il <b>Manuale del motore</b> .
	Esaminare le lame.	Controllare che non vi siano tagli, usura e danni eccessivi.
	Rimuovere i detriti dall'unità e pulire da detriti il tratto di prato che si intende tagliare.	
	Esaminare tutte le parti rotanti e scorrevoli.	
	Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.	Consultare la sezione sulla <b>Manutenzione</b> .
	Verificare che l'alloggiamento del tagliaerba sia a livello.	Consultare la sezione sulla <b>Manutenzione</b> .
	Esaminare le cinghie a V.	Controllare che non vi siano tagli, usura e danni eccessivi.
	Controllare il funzionamento del freno.	Consultare le sezioni sull' <b>Uso</b> e la <b>Manutenzione</b> .
Al completamento delle prime 5 ore	Cambiare l'olio.	Consultare il <b>Manuale del motore</b> .
Dopo 25 ore	Manutenzione del motore.	Consultare il <b>Manuale del motore</b> .
	Rimuovere, esaminare, affilare e bilanciare le lame.	Consultare la sezione sulla <b>Manutenzione</b> .
	Controllare le regolazioni: a. Controllo della rotazione della lama b. Freno c. Frizione d. Sterzo	Consultare la sezione sulla <b>Manutenzione</b> .
	Lubrificare lo chassis e l'alloggiamento del tagliaerba.	Consultare le istruzioni sui <b>Punti da lubrificare</b> .
	Controllare la marmitta: a. Torsione b. Verificare che non sia usurata o bruciata c. Controllare le condizioni del dispositivo di sicurezza (se applicabile).	Consultare la sezione sulla <b>Manutenzione</b> .
Prima del rimessaggio di 30 giorni o più	Preparare il motore per il rimessaggio.	Consultare il <b>Manuale del motore</b> .
	Drenare il sistema del combustibile.	Consultare le avvertenze nel <b>Manuale per l'uso</b> .
	Aggiungere lo stabilizzatore di combustibile.	Consultare il <b>Manuale per l'uso</b> .
	Preparare la batteria per il rimessaggio: a. Rimuoverla dall'unità. b. Caricarla completamente. c. Collocarla in un luogo fresco e asciutto.	

## MANUTENZIONE

**NOTA: le figure e i simboli iniziano a pagina 2. Raccomandazioni generali**

- La manutenzione di questo prodotto è responsabilità dell'acquirente. Essa prolungherà la vita del prodotto ed è necessaria per mantenere la validità della garanzia.
- Controllare la candela di accensione, il freno, lubrificare l'unità e pulire il filtro dell'aria una volta all'anno.

- Controllare i dispositivi di fissaggio. Verificare che siano ben stretti.
- Seguire la sezione sulla Manutenzione per mantenere l'unità in buone condizioni di funzionamento.



**ATTENZIONE:** prima di un'ispezione, regolazione, o riparazione all'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela di accensione per evitare che il motore dia origine a un incidente.

**NOTA:** la torsione è misurata in Nm. Questa misurazione indica fino a che punto deve essere serrato un dado o un bullone. La torsione viene misurata con una chiave torsiometrica.

## Controllare la lama (Figura 7)



**ATTENZIONE:** prima di controllare o togliere la lama, scollegare il filo dalla candela di accensione. Se la lama colpisce un oggetto, fermare il motore. Controllare che l'unità non sia danneggiata. La lama è affilata, indossare guanti o usare un pezzo di tessuto per proteggere le mani nel toccarla.

Se si mantiene affilata la lama (1) e si controlla che non sia danneggiata, la lama taglierà meglio e sarà più sicura. Controllare frequentemente che la lama non sia troppo consumata, incrinata o danneggiata in altro modo. Controllare frequentemente il dado (3) che fissa la lama (1). Mantenere il dado (3) ben stretto. Se la lama colpisce un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione. Controllare che la lama non sia piegata o danneggiata. Controllare che l'adattatore della lama (5) non sia danneggiato. Prima di usare l'unità, sostituire le parti danneggiate con parti originali. Consultare il centro di assistenza autorizzato locale. Ogni tre anni fare ispezionare la lama o sostituire la vecchia lama con una parte originale da un tecnico autorizzato.

## Come togliere e installare la lama (Figura 7)

1. Togliere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. Usare un pezzo di legno per impedire che la lama giri.
3. Togliere il dado (3) che fissa la lama (1).
4. Controllare la lama (1) e l'adattatore della lama (5) secondo le istruzioni contenute nella sezione "Controllare la lama". Sostituire una lama consumata o danneggiata con una lama originale. Consultare un centro assistenza autorizzato locale.
5. Pulire la parte superiore e inferiore dell'alloggiamento del tagliaerba. Eliminare l'erba e i detriti.
6. Montare la lama (1) e l'adattatore della lama (5) sul mandrino (6).
7. Montare la lama (1) in modo che i bordi di sollevamento (7) siano verso l'alto. Se la lama è capovolta, non taglierà correttamente e può causare incidenti.
8. Fissare la lama (1) con la rondella e dado originali (3). Verificare che il bordo esterno della molla Belleville (2) sia contro la lama (1).



**ATTENZIONE:** il dado (3) che fissa la lama deve essere sempre ben stretto (1). Un dado o una lama allentati possono causare un incidente.

9. Serrare il dado (3) che fissa la lama (1) con una torsione di 41,5 Nm.
10. Installare l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere la sezione "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".

7102049

## Come regolare il comando di rotazione della lama



**ATTENZIONE:** il comando di rotazione della lama deve funzionare correttamente per prevenire lesioni.

In condizioni normali di uso, il comando di rotazione della lama non richiederà regolazioni. Tuttavia, se il rendimento peggiora o la qualità del taglio è scadente, effettuare le seguenti modifiche.

1. Quando si taglia l'erba, verificare che il comando della valvola a farfalla sia in posizione VELOCE.
2. (Figura 8) Mettere il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO (1).
3. Spegnerne il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione.
4. Controllare la lama (o lame). Mantenerle affilate. Una lama non affilata farà ingiallire l'erba.
5. (Figura 9) Scollegare la molla di azionamento della lama (2) dall'asta di controllo della lama (1). Mettere la molla di azionamento della lama (2) nel foro centrale (4). In questo modo si diminuisce la tensione sulla cinghia di trasmissione del tagliaerba.
6. Collegare il filo alla candela di accensione. Tagliare l'erba per un breve tratto e ricontrollare la qualità del taglio. Se necessario, spostare la molla di azionamento della lama (2) sul foro inferiore (5).
7. Ricontrollare la qualità del taglio. Se non è migliorata, sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Vedere la sezione "Come sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba". Se sostituendo la cinghia non si corregge il problema, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.
8. Mettere il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO. Fermare il motore.
9. (Figura 10) Controllare il funzionamento del freno della lama. Girare a mano le puleggie. Verificare che i cuscinetti del freno (1) siano premuti fermamente contro le puleggie.



**ATTENZIONE:** se i cuscinetti del freno (1) non premono fermamente contro le pulegge, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.

10. (Figura 8) Mettere il comando di rotazione della lama in posizione INNESTO (2).
11. (Figura 10) Controllare i cuscinetti del freno della lama (7). Se i cuscinetti sono eccessivamente consumati o danneggiati, sostituire i gruppi dei cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.
12. Collegare il filo alla candela di accensione. Tagliare l'erba per un breve tratto e ricontrollare il funzionamento del comando di rotazione della lama.

13. Quando si mette il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO, ogni movimento si interromperà entro cinque secondi. Se la cinghia continua a muoversi o le lame continuano a girare, innestare e disinnestare il comando di rotazione della lama cinque volte per eliminare la gomma in eccesso della cinghia di trasmissione di un nuovo tagliaerba. Per assistenza, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.

14. (Figura 9) Se si sostituisce la cinghia di trasmissione del tagliaerba, spostare la molla di azionamento della lama (2) nel foro superiore (3).

## Come controllare e regolare la cinghia di trasmissione (Figura 18 e Figura 21)

Se la cinghia di trasmissione è allentata, la cinghia slitta andando in salita, trainando un carico pesante, o l'unità non andrà in avanti.

**IMPORTANTE:** usare sempre l'unità con il motore in posizione VELOCE. Se il motore è in posizione lenta o moderata, il motore e la trasmissione possono riscaldarsi eccessivamente e causare problemi simili a quelli causati da una cinghia di trasmissione allentata.



**ATTENZIONE:** prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

1. (Figura 21) Controllare il percorso della cinghia di trasmissione del movimento (6). Assicurarsi che la cinghia di trasmissione del movimento (6) sia installata correttamente all'interno delle sue guide (7).
2. (Figura 18) Scollegare l'articolazione della frizione (1) dal braccio della puleggia folle (2).
3. (Figura 21) Allineare il foro nella leva del freno (3) con il foro nel telaio. Mantenere ferma la leva del freno (3) con un chiodino o un bullone da 6 mm (4).
4. (Figura 18) Scollegare l'articolazione della frizione (1) fino a quando il foro di montaggio (5) non sia allineato nel braccio della puleggia folle (2).
5. Collegare l'articolazione della frizione (1) al braccio della puleggia folle (2).
6. (Figura 21) Rimuovere il chiodino o bullone da 6 mm (4).
7. Se la cinghia continua a slittare dopo la regolazione della cinghia, significa che la cinghia di trasmissione è consumata o danneggiata e deve essere sostituita. Vedere "Come sostituire la cinghia di trasmissione".

## Come controllare e regolare il freno di guida (Figura 12 e 20)

(Figura 20) Innestare il freno a mano. Spostare il disinnesto automatico della trasmissione in posizione SPINTA (3). Spingere l'unità. Se le ruote posteriori girano, regolare o sostituire i cuscinetti del freno.

Regolare il freno di trasmissione (4) nel seguente modo:

1. (Figura 12) Il freno di trasmissione (4) si trova a destra della scatola degli ingranaggi (5).

- (Figura 20) Assicurarsi che il freno a mano sia innestato e che il **disinnesto automatico della trasmissione (1)** sia in posizione **SPINTA (3)**.
- (Figura 12) Girare il **dado esagonale (6)** in senso orario fino a quando le ruote non girano più quando l'unità viene spinta in avanti.
- Rilasciare il freno a mano e spingere l'unità. Se l'unità non si sposta, girare il **dado esagonale (6)** in senso antiorario fino a quando l'unità si sposta.
- Mettere il freno a mano. Spingere l'unità. Se le ruote posteriori non girano, il **freno (4)** è regolato correttamente. Rilasciare il freno a mano.



**ATTENZIONE:** se non si può regolare correttamente il freno di guida, sostituire i cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.

### Come rimuovere la batteria (Figura 4)

Per caricare o pulire la batteria (1), togliere la batteria (1) dall'unità nel modo seguente.



**ATTENZIONE:** per prevenire scintille, scollegare il cavo nero della batteria (8) dal terminale negativo (-) prima di scollegare il cavo rosso (5).



**ATTENZIONE:** la batteria contiene acido solforico che è dannoso per la pelle, gli occhi e gli indumenti. Se l'acido entra in contatto con il corpo o gli indumenti, lavare con acqua.

- Scollegare il **cavo nero (8)** dal **terminale negativo (-)**.
- Scollegare il **cavo rosso (5)** dal **terminale positivo (+)** (4).
- Sollevarlo il **portabatteria (3)** e la **batteria (1)** dall'unità.

### Come caricare la batteria (Figura 4)



**ATTENZIONE:** non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batteria possono causare un'esplosione.

- Prima di caricare la **batteria (1)**, rimuoverla dall'unità.
- Per caricare la **batteria (1)**, usare un Caricabatterie da 12 volt. Caricare a 6 ampere per un'ora.
- Installare la **batteria (1)**.



**ATTENZIONE:** per prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

- Fissare il **cavo rosso (5)** al **terminale positivo (+)** (4) con i dispositivi di fissaggio come illustrato.
- Fissare il **cavo nero (8)** al **terminale negativo (-)** con i dispositivi di fissaggio come illustrato.

7102049

### Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba (Figura 13 e Figura 14)

Se l'alloggiamento del tagliaerba è perfettamente orizzontale, la lama taglierà meglio e con migliori risultati estetici.



**ATTENZIONE:** prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

- Assicurarsi che l'unità sia su una superficie dura e piatta.
- Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Se la pressione dell'aria non è corretta, l'alloggiamento del tagliaerba non taglierà uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.
- (Figura 13) Spostare la **leva di sollevamento (1)** sulla posizione di taglio più bassa (2).



**ATTENZIONE:** la leva di sollevamento (3) è caricata a molla. Assicurarsi che la leva di sollevamento (3) sia bloccata sulla posizione di taglio più bassa (2).

- (Figura 14) Allentare le **manopole di regolazione sinistra e destra (1)**. Premere ciascun lato dell'alloggiamento del tagliaerba. Assicurarsi che entrambi i lati sull'alloggiamento del tagliaerba siano appoggiati su una superficie piatta. Verificare inoltre che gli anelli di sollevamento siano allentati e che siano in grado di muoversi liberamente verso l'alto e verso il basso.
- Spingere verso il basso gli **anelli di sollevamento (2)** e stringere le **manopole di regolazione (1)** a destra e a sinistra. Accertarsi che le **manopole di regolazione (1)** siano ben strette. Se necessario, stringerle utilizzando una chiave.
- (Figura 13) Sollevare la **leva di sollevamento (1)**.
- Tagliare l'erba per un breve tratto. Se l'altezza del taglio non è uniforme, ripetere le fasi più sopra.

### Dove effettuare la lubrificazione (Figura 15)



I modelli con raccordi da ingrassare: Usare una pompa da ingrassaggio per lubrificare. Applicare il grasso con un pennello sulle parti mostrate. Lubrificare le parti mostrate con olio per motore.

**NOTA:** applicare il grasso sul gruppo sterzo.

**AVVERTENZA:** se l'unità viene usata in zone asciutte con sabbia, usare uno spray di grafite secca per lubrificare l'unità.

### Controllare i pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Pneumatici troppo gonfi sono duri, compromettendo il comfort del trattore durante la guida. Inoltre una pressione d'aria sbagliata impedirà al tagliaerba di tagliare uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.

### Come sostituire la cinghia di trasmissione del movimento

- Rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
- (Figura 16) Rimuovere la **puleggia folle centrale (4)**.
- Scollegare la molla della **puleggia folle (7)**.
- Rimuovere la **puleggia folle (8)** e il **distanziatore (9)**.
- Rimuovere la **puleggia folle a V (5)** e il **distanziatore (13)**.
- Rimuovere la **cinghia di trasmissione del movimento (1)** dalla **puleggia motrice (6)**.
- (Figura 17) Per rimuovere la **cinghia di trasmissione del movimento (1)** dalla **puleggia di scarico (2)**, tirare l'estremità anteriore della cinghia sotto la **puleggia di scarico (2)** e quindi indietro fra la **puleggia** e la **piastra di guida (3)**.
- (Figura 11) Rimuovere il **pannello di accesso (10)**.
- Rimuovere le due **viti (11)** che fissano il **gruppo della leva di guida (12)**. Alzare il volante e il **gruppo della leva di guida (12)**. Tirare la **cinghia di trasmissione del movimento (1)** sotto il **gruppo della leva di guida (12)**.
- Rimuovere la **cinghia di trasmissione del movimento (1)**. Le corrette parti di ricambio e assistenza sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato di zona.
- Per installare la cinghia di trasmissione, ripetere a ritroso le operazioni descritte qui sopra.
- (Figura 16) Controllare il percorso della **cinghia di trasmissione del movimento (1)**. Verificare che la cinghia di trasmissione del movimento sia installata correttamente sulle pulegge folli.
- Prima di usare l'unità, controllare la regolazione della frizione. Vedere le istruzioni "Come controllare e regolare la frizione".
- Installare l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come installare l'alloggiamento del tagliaerba".

### Come sostituire la cinghia di trasmissione (Figura 10)

- Rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
- Tirare il **fermo della cinghia (1)** allontanandolo dalla **puleggia folle (2)** e rimuovere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (3)**.
- Tirare il **fermo della cinghia (1)** allontanandolo dalla puleggia del mandrino destro (5) e rimuovere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (3)**.

4. Tirare il **fermo della cinghia (4)** lontano dalla puleggia del **mandrino sinistro (6)** e rimuovere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (3)**. La parte di ricambio corretta e assistenza sono disponibili presso il centro assistenza autorizzato più vicino.
5. Per installare la cinghia di trasmissione del tagliaerba, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.

### Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba (Figura 22)

1. Mettere il **comando di rotazione della lama (1)** in posizione DISINNESTO.
2. Spostare la **leva di sollevamento (2)** sulla posizione di regolazione del livello.



**La leva di sollevamento è a molla. Assicurarsi che la leva di sollevamento sia bloccata nella posizione REGOLAZIONE LIVELLO.**

3. Rimuovere i chiodini e le rondelle dalle **staffe di regolazione (3)**. Vedere le illustrazioni "C" e "D".
4. Rimuovere i chiodini e le rondelle dagli **anelli di sospensione (4)**. Vedere le illustrazioni "A" e "B".
5. Scollegare la **molla di allungamento (5)** dall'**asta di controllo della lama (6)**. Vedere l'illustrazione "E".
6. Scollegare il **supporto anteriore (9)** dal supporto dell'asse. Vedere l'illustrazione "F".
7. Togliere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (7)** dalla **puleggia di scarico (8)**.
8. Allontanare l'alloggiamento del tagliaerba dal lato destro dell'unità.
9. Per installare l'alloggiamento del tagliaerba, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.

### Come sostituire il fusibile

Se il fusibile brucia, il motore non partirà. Rimuovere il fusibile e sostituirlo con un fusibile per autoveicoli da 15 amp.

### Conservazione (oltre 30 giorni)

Alla fine dell'anno, preparare l'unità per la conservazione nel modo seguente.

1. Svuotare la benzina dal carburatore e dal serbatoio. Cambiare l'olio del motore. Consultare le istruzioni del fabbricante del motore.
2. Pulire l'intera unità.
3. Caricare la batteria.

### Come ordinare pezzi di ricambio

I pezzi di ricambio sono mostrati nelle ultime pagine di questo libretto di istruzioni o in un libretto apposito.

Usare solamente pezzi di ricambio autorizzati o approvate dal fabbricante. Non usare accessori non specificamente raccomandati per questa unità. Per ottenere i pezzi di ricambio corretti, si deve indicare il numero di catalogo del tagliaerba (vedere la targhetta).

I pezzi di ricambio, tranne il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il negozio in cui è stato acquistato il tagliaerba o presso un negozio specializzato da esso raccomandato.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i Centri di Assistenza Autorizzati, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo [www.murray.com](http://www.murray.com).

I pezzi di ricambio per il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il centro assistenza elencato nella sezione commerciale della rubrica telefonica. Vedere inoltre le garanzie individuali per il motore o la trasmissione per ordinare pezzi di ricambio.

Per ordinare sono necessarie le seguenti informazioni:

- (1) Numero di modello
- (2) Numero di serie
- (3) Numero di catalogo
- (4) Quantità



## SOLUZIONE DI PROBLEMI

### PROBLEMA: il motore non si avvia.

1. Seguire le istruzioni della sezione "Come avviare il motore" di questo libretto.
2. Modelli ad avviamento elettrico: pulire i terminali della batteria. Stringere i cavi.
3. Controllare che non vi sia un filo allentato. Serrare gli interruttori di fine corsa (vedere il diagramma del cablaggio).
4. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.
5. Rimuovere la candela (o candele) di accensione. Mettere la valvola a farfalla in posizione LENTO. Girare la chiave di accensione sulla posizione ON. Provare ad avviare il motore diverse volte. Installare la candela di accensione.
6. Sostituire la candela.
7. Regolare il carburatore.

### PROBLEMA: Il motore non si ribalta.

1. Seguire le istruzioni della sezione "Come avviare il motore" di questo libretto.
2. Modelli ad avviamento elettrico: Caricare la batteria.
3. Sostituire il fusibile.
4. Controllare che la filatura non sia danneggiata o un connettore non sia allentato. Riparare il filo danneggiato.
5. Modelli ad avviamento elettrico: sostituire il solenoide. Modelli ad avviamento autoavvolgente: sostituire il modulo.

### PROBLEMA: il motore si avvia con difficoltà.

1. Regolare il carburatore.
2. Sostituire la candela di accensione.
3. Sostituire il filtro del carburante.

### PROBLEMA: il motore non gira uniformemente o perde potenza.

1. Controllare l'olio.
2. Pulire il filtro dell'aria.
3. Pulire lo schermo dell'aria.
4. Sostituire la candela di accensione.
5. Il motore è sottoposto a sforzo eccessivo. Usare una marcia più bassa.
6. Regolare il carburatore.
7. Sostituire il filtro del carburante.

### PROBLEMA: il motore non gira uniformemente ad alta velocità.

1. Sostituire la candela di accensione.
2. Regolare il comando della valvola a farfalla.
3. Pulire il filtro dell'aria.

4. Sostituire il filtro del carburante.

### PROBLEMA: il motore si ferma quando le lame sono innestate.

1. Controllare che la filatura non sia danneggiata o non vi sia un connettore allentato. Riparare il filo danneggiato.
2. Occorre installare il raccogliherba (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).

### PROBLEMA: il motore si ferma su pendenze.

1. Tagliare l'erba in senso longitudinale sulla pendenza. Non tagliare mai l'erba attraverso una pendenza.

### PROBLEMA: il motore non gira al minimo.

1. Sostituire la candela di accensione.
2. Pulire il filtro dell'aria.
3. Regolare il carburatore.
4. Regolare il comando della valvola a farfalla.
5. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.

### PROBLEMA: quando il motore è caldo si verifica una diminuzione della potenza.

1. Pulire il filtro dell'aria.
2. Controllare l'olio.
3. Regolare il carburatore.
4. Sostituire il filtro del carburante.

### PROBLEMA: vibrazione eccessiva.

1. Sostituire la lama.
2. Controllare che i bulloni della lama non siano allentati.
3. Diminuire la pressione dell'aria nei pneumatici.
4. Regolare il carburatore.
5. Controllare che la cinghia o la puleggia non siano danneggiate. Sostituire le parti danneggiate.

### PROBLEMA: l'erba non viene scaricata correttamente.

1. Fermare il motore. Pulire l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Alzare l'altezza del taglio.
3. Sostituire o affilare la lama (o lame).
4. Mettere la leva del cambio su una marcia più bassa.
5. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.
6. Sostituire la molla della puleggia folle della lama.

7. Pulire il tubo di prolunga e il tubo di collegamento (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).

### PROBLEMA: l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente.

1. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.
2. Regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
3. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.

### PROBLEMA: le lame del tagliaerba non ruotano.

1. Controllare la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Verificare che sia installata correttamente.
2. Sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba.

### PROBLEMA: l'unità non si sposta quando il freno viene rilasciato e si preme il pedale di controllo della velocità.

1. Controllare la cinghia di trasmissione del movimento. Verificare che sia installata correttamente.
2. Regolare la frizione.
3. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.
4. Rilasciare il disinnesto automatico della trasmissione che si trova sotto il sedile.

### PROBLEMA: quando si preme il pedale di controllo della velocità l'unità si sposta lentamente o si ferma.

1. Regolare la frizione.
2. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.

### PROBLEMA: quando il pedale del freno viene rilasciato, si può sentire il rumore della cinghia.

1. Se la cinghia fa rumore temporaneamente, il funzionamento dell'unità non viene compromesso. Se il rumore è continuo, controllare il percorso della cinghia. Verificare che la cinghia si trovi all'interno di tutte le relative guide.
2. Se il rumore è continuo, regolare la frizione.

### PROBLEMA: le ruote posteriori girano su terreno accidentato.

1. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.

## INHOUD

---

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN	26
GARANTIEBEPALINGEN	27
INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR	28
VEILIGE BEDIENING	28
MONTAGE	29
BEDIENING	30
ONDERHOUDSSHEMA	32
ONDERHOUD	32
TROUBLESHOOTING SCHEMA	35

### INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN

**BELANGRIJK:** De volgende pictogrammen bevinden zich op uw machine of in de daarbijbehorende literatuur. Voordat u de machine gaat bedienen, moet u de betekenis en het doel van elk pictogram leren begrijpen.

**OPMERKING:** Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

**Veiligheids- en waarschuwings-pictogrammen (Figuur 23)**

- 1 Waarschuwing.
- 2 **BELANGRIJK:** Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.
- 3 **WAARSCHUWING:** Uitgeworpen voorwerpen. Houdt omstanders op afstand. Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.
- 4 **WAARSCHUWING:** Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10 graden.
- 5 **GEVAAR:** Houdt omstanders en vooral kinderen uit de buurt van de machine.

- 6 **GEVAAR:** Dit is geen trede.
- 7 **GEVAAR:** Houdt voeten en handen uit de buurt van draaiende messen.
- 9 **GEVAAR:** Verwijder de bougiekabel van de bougie voordat u onderhoud aan de machine uitvoert.
- 10 **WAARSCHUWING:** Heet oppervlak.
- 11 **WAARSCHUWING:** Wees voorzichtig bij het aansluiten en loskoppelen van accessoires.
- 12 **WAARSCHUWING:** Vingers kunnen bekneld raken.
- 13 **BELANGRIJK:** Volg de instructies in de Handleiding om het maaibehuizing horizontaal te zetten.
- 14 **WAARSCHUWING:** zolang de motor draait, dient u uit de buurt van het mes blijven.

### **Bedieningspictogrammen (Figuur 24)**

- 1 Starten van de motor

- 2 Lichten
- 3 Laten draaien van de motor
- 4 Stoppen van de motor
- 5 Laten draaien van de motor
- 6 Rem
- 7 Handrem
- 8 Koppeling
- 9 Langzaam
- 10 Snel
- 11 Choke
- 12 Olie
- 13 Bediening mesrotatie
- 14 Omhoog brengen
- 15 Brandstof

## BRIGGS & STRATTON CORPORATION EIGENAAR GARANTIEPOLITIEK

Geldig vanaf 1 januari 2006, vervangt alle ongedateerde Garanties en alle Garanties gedateerd vóór 1 januari 2006.

### GARANTIEBEPALINGEN

Briggs & Stratton zal zonder berekening elk onderdeel, of onderdelen van het product vervangen dat defect is in materiaal of bewerking of beide. Transportkosten voor producten die zijn ingezonden voor reparatie of vervanging met betrekking tot deze garantie komen ten laste van de koper. Deze garantie heeft betrekking op de tijdsduur en is onderhevig aan de hieronder afgedrukte voorwaarden. Voor garantieservice dient U de dichtstbijzijnde Geautoriseerde Service Dealer te vinden in onze "dealer locator" kaart op [www.murray.com](http://www.murray.com).

ER IS GEEN ANDERE EXPLICIETE GARANTIE. INBEGREPEN GARANTIES, INCLUSIEF DIE VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL ZIJN BEPERKT TOT ÉÉN JAAR VANAF AANKOOP, OF TOT DIE OMVANG DIE DOOR DE WET IS TOEGESTAAN. ALLE INBEGREPEN GARANTIES ZIJN UITGESLOTEN. AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE- OF GEVOLGSCHADES ZIJN UITGESLOTEN VOOR ZOVER DEZE UITSLUITING WETTIG IS TOEGESTAAN. Sommige rechtsgebieden staan geen beperking toe met betrekking tot hoe lang inbegrepen garantie duurt, en sommige rechtsgebieden staan geen uitsluiting toe met betrekking tot incidentele- of gevolgschades, dus de bovenvermelde beperkingen en uitsluitingen kunnen mogelijk niet op U van toepassing zijn. Deze garantie geeft U bepaalde specifieke rechten en U kunt mogelijk andere rechten hebben die van rechtsgebied tot rechtsgebied variëren.

### GARANTIE TERMEN

Merk / Unit	Consument Gebruik	Commercieel Gebruik	Omstandigheid van Garantie Termijn
-------------	----------------------	------------------------	---------------------------------------

Zitmaaiers / Tractors	..... 2 jaar	..... 90 dagen	
-----------------------	--------------	----------------	--

De garantieperiode begint op de dag van aankoop van de eerste detailhandelconsument of commerciële eindgebruiker en gaat door voor de tijdsperiode in bovenstaande tabel. "Consumentengebruik" betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een detailhandelconsument. "Commercieel gebruik" betekent elk ander gebruik, inclusief inkomen verschaffend gebruik of verhuurdoeleinden. Als een product eenmaal commercieel gebruikt is, dan zal deze daarna voor deze garantie als commercieel gebruikt worden beschouwd.

Er is geen garantieregistratie nodig om garantie te verkrijgen op Murray producten. Bewaar uw aankoopnota. Indien u geen bewijs van de eerste aankoopdatum kunt overleggen op het moment dat om garantieservice verzocht wordt, dan zal de fabricagedatum van het product gebruikt worden om de garantieperiode te bepalen.

### OVER UW GARANTIE

Wij verwelkomen garantiereparatie en verontschuldigen ons voor het ongemak. Elke geautoriseerde Service Dealer kan garantiereparaties uitvoeren. De meeste garantiereparaties zullen routinematig worden uitgevoerd, maar soms kunnen verzoeken om garantieservice niet gerechtvaardigd zijn. Bijvoorbeeld, garantieservice is niet van toepassing indien de schade aan het product het gevolg is van misbruik, gebrek aan routinematig onderhoud, verzending, behandeling, opslag of verkeerde installatie. Evenzo is garantie ongeldig indien het serienummer van het product verwijderd is of indien het product gewijzigd of gemodificeerd is.

Deze garantie dekt uitsluitend met het product verbandhoudende materialen. Om misverstanden die tussen dealer en klant kunnen ontstaan te voorkomen, zijn hieronder enkele oorzaken van het defect raken van een product opgenoemd die niet onder garantie worden gedekt.

- **Normale Slijtage:** Door kleine motoren aangedreven machines hebben, net als alle mechanische apparaten, periodiek onderhoud en vervanging van onderdelen nodig om goed te presteren. Garantie dekt geen reparaties wanneer normaal gebruik de levensduur van het product of onderdeel heeft uitgeput.
- **Installatie:** Deze garantie is niet van toepassing op producten die onderhavig zijn geweest aan verkeerde of niet geautoriseerde installatie, verandering of modificatie. Noch installaties die starten voorkomen of onbevredigende motorprestaties veroorzaken.
- **Verkeerd Onderhoud:** De levensduur van deze machine hangt af van de omstandigheden waaronder deze werkt, evenals het onderhoud dat wordt uitgevoerd. Aanbevolen onderhoud en afstelintervallen zijn afgedrukt in de Gebruiksaanwijzing. Vaak worden producten zoals grondfreesen, kantenmaaiers en cirkelmaaiers gebruikt in stoffige omstandigheden, waardoor wat lijkt op voortijdige slijtage kan optreden. Zulke slijtage, indien veroorzaakt door stof, vuil of ander schurend materiaal dat het product kan binnendringen door verkeerd onderhoud, wordt niet door garantie gedekt. De garantie zal geen reparaties dekken die het gevolg zijn van vervangingsonderdelen die niet-origineel geproduceerde onderdelen zijn.
- **Verkeerde en/of onvoldoende brandstof of smering:** Deze garantie dekt geen schade door het gebruik van verouderde brandstof, of gemanipuleerde benzines. Schade aan de motor of motorcomponenten, zoals verbrandingskamer, kleppen, klepzetels, klepgeleiders, verbrande startmotor-wikkelingen veroorzaakt door alternatieve brandstoffen zoals LPG, aardgas, worden niet gedekt tenzij de motor hiervoor is gecertificeerd. Onderdelen die zijn ingelopen of gebroken doordat het product was gebruikt met onvoldoende, vervuilde of de verkeerde kwaliteit smeerolie, evenals productcomponenten die zijn beschadigd door onvoldoende smering zijn niet gedekt.
- **Misbruik tijdens gebruik:** Het correcte gebruik van het product is vermeld in de gebruiksaanwijzing. Producten die beschadigd zijn door over toeren draaien, oververhitting, of gebruik in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie, producten die defect geraakt zijn door overmatige trillingen door een losse motorbevestiging, losse of niet-gebalanceerde messen, aandrijvingen, over toeren draaien, of een kromme krukas door het raken van een vast voorwerp, schade of storing ten gevolge van ongelukken, misbruik of verkeerde service of verstarring of chemische vervorming, evenals gebruik buiten de aanbevolen capaciteiten als aangegeven in de gebruiksaanwijzing wordt niet gedekt.
- **Routinematig onderhoud, slijtdelen of afstellingen:** Deze garantie sluit slijtdelen zoals olie, snaren, messen, O-ringen, filters enz. uit.
- **Overige uitsluitingen:** Reparatie of afstellingen voor onderdelen die niet zijn gefabriceerd door de Briggs & Stratton Corporation, zijn niet gedekt, raadpleeg de garantie voor de betreffende fabrikanten. Deze garantie sluit defecten uit die het gevolg zijn van natuurrampen en andere overmacht die niet binnen de macht van de fabrikant ligt. Ook zijn gebruikte, gefabriceerde en demonstratieproducten uitgesloten.

Garantieservice is uitsluitend beschikbaar via Geautoriseerde Servicedealers. U kunt uw dichtstbijzijnde dealer vinden in onze "locator map" bij [www.murray.com](http://www.murray.com).

## INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR

**Ken uw machine:** Als u de machine en de werking ervan begrijpt krijgt u de beste resultaten. Vergelijk de illustraties van de machine met de werkelijkheid, terwijl u deze handleiding doorleest. Leer de werking van de bedieningselementen en waar ze zich bevinden. Volg de bedieningsaanwijzingen en de veiligheidsregels om een ongeluk te voorkomen. Bewaar deze handleiding om hem later te kunnen raadplegen.



**WAARSCHUWING: Let op! Dit symbool duidt op belangrijke veiligheidsmaatregelen. Dit symbool betekent: "Let en pas op! Uw veiligheid kan in gevaar zijn."**

### Verantwoordelijkheid van de eigenaar



**WAARSCHUWING: Dit is een snijdende machine die in staat is handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te slingeren. Veronachtzaming van de volgende veiligheidsaanwijzingen kan resulteren in ernstig letsel of de dood voor de bestuurder en omstanders.**

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de onderstaande aanwijzingen op te volgen.

## VEILIGE BEDIENING

### Voor rijdende zitmaaiersmet roterende messen

#### Training

1. Lees de instructies nauwkeurig. Wees vertrouwd met de bediening en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies de machine gebruiken. Lokale regels kunnen een minimum leeftijd voor de bestuurder voorschrijven.
3. Maai nooit als er omstanders, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
4. Onthoud dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of blootstelling aan gevaar aan derden of hun bezittingen.
5. Neem nooit passagiers mee.
6. Alle bestuurders moeten ervoor zorgen dat ze professionele en praktische instructie krijgen. Zulke instructie moet de nadruk leggen op:
  - a. de noodzaak voor behoedzaamheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - b. de controle over de machine die gaat glijden op een helling kan niet worden herkegen door de rem te gebruiken. De belangrijkste redenen voor het verliezen van controle zijn:
    - onvoldoende grip op de wielen;
    - te snel rijden;
    - verkeerd remmen;
    - het soort maaier is ongeschikt voor de taak;
    - onbekendheid met de grondcondities, in het bijzonder hellingen;
    - verkeerd optrekken en verkeerde ladingverdeling.

#### Vorbereiding

1. Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en 7102049

- een lange broek. Bedien de machine niet met blote voeten of met sandalen aan.
2. Onderwerp het te maaien gebied aan een grondige inspectie en verwijder alle voorwerpen die door de machine uitgeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING: Benzine is zeer brandbaar.**
  - a. Bewaar brandstof in containers die speciaal voor dit doel ontworpen zijn
  - b. Voeg benzine toe in de frisse lucht en rook niet.
  - c. Voeg benzine toe voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de benzine tankdop of voeg benzine toe terwijl de motor loopt of nog heet is.
  - d. Als er benzine gemorst is, mag u de motor niet starten, maar moet u de machine van de plek met de gemorste benzine verwijderen en voorkomen dat er een vonk kan optreden, totdat de benzine verdampt is.
  - e. Schroef alle doppen van benzine containers en tanks zorgvuldig vast.
4. Vervang defecte geluidsdempers.
5. Controleer voor gebruik altijd dat de messen, mesbouten en snijconstructie niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde bladen en bouten in paren zodat het evenwicht niet verstoord wordt.
6. Bij machines met meerdere bladen kan het draaien van één blad tot gevolg hebben dat andere bladen ook gaan bewegen.

#### Bediening

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte, waar zich gevaarlijke koolmonoxyde dampen kunnen ophopen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Voordat u de motor start, moet u alle mesassenoires loskoppelen en de koppeling in de neutrale stand zetten.
4. Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 10°.
5. Onthoud dat er geen "veilige" hellingen bestaan. Het rijden over grashellingen vraagt om speciale aandacht. Om omkantelen te voorkomen, moet u:
  - a. niet plotseling stoppen of optrekken, terwijl u omhoog of omlaag rijdt;
  - b. de koppeling langzaam op laten komen en de motor altijd in de versnelling laten, vooral wanneer u de helling af rijdt;
  - c. langzaam rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - d. oppassen voor hobbels, kuilen en andere verborgen gevaren;
  - e. nooit loodrecht op hellingrichting rijden, tenzij de maaier voor dit doel ontworpen is.
6. Pas op bij het trekken van ladingen of het gebruiken van zwaar materieel.
  - a. Gebruik alleen de daarvoor bestemde trekhaaken.
  - b. Vervoer alleen ladingen die u kunt beheersen.
  - c. Maak geen scherpe bochten. Pas op bij het achteruit schakelen.
  - d. Gebruik tegengewichten of gewichten aan de wielen als dat in het Instructieboek wordt aangeraden.
7. Let op het andere verkeer bij het oversteken van wegen.
8. Zet het roteren van de messen af voordat u over iets anders dan gras rijdt.
9. Als u assessoires gebruikt, let er dan op dat er nooit materiaal in de richting van omstanders geslingerd

- wordt. Laat nooit iemand in de buurt van de machine als deze aan het werken is.
10. Bedien de maaier nooit als de beschermkappen kapot zijn. De beschermkappen moeten altijd op hun plaats zitten.
11. Verander de instellingen van de reguleur van de machine niet en voer hem niet op. Het gebruiken van een machine bij te hoge snelheid kan de kans op gevaar of persoonlijk letsel vergroten.
12. Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u
  - a. de motor ontkoppelen en de assessoires laten zakken;
  - b. de motor in de neutrale stand zetten en de handrem aantrekken;
  - c. de motor afzetten en het contactsleuteltje verwijderen.
13. Ontkoppel de assessoires, stop de motor en trek de bougiekabel(s) los of verwijder het contactsleuteltje, voordat u
  - a. verstoppingen in de trechter of elders verhelpt;
  - b. de maaier controleert, reinigt of er aan wilt werken;
  - c. de maaier inspecteert nadat u een obstakel geraakt hebt. Voer, indien nodig, reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en gebruikt;
  - d. de motor controleert bij abnormaal trillen. (Ondmiddelijk stoppen.)
14. Koppel de assessoires los als u de maaier niet gebruikt of deze wilt transporteren.
15. Zet de motor af en ontkoppel de assessoires voordat u
  - a. benzine bijvult;
  - b. de grasopvangverwijderd;
  - c. de hoogte aanpast, tenzij dat vanaf de bestuurdersplaats kan gebeuren.
16. Neem gas terug aan het einde van de maaiactiviteiten. Draai de benzinekraan dicht, indien de motor hiermee is uitgerust.
17. Voordat u achteruit rijdt, moet u **naar achteren en beneden** kijken om u ervan te vergewissen dat er geen kleine kinderen in de buurt zijn.
18. Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen of andere obstakels die het zicht kunnen wegnemen.

#### Onderhoud en opslag

1. Bij machines met meerdere messen kan het bewegen van één mes de andere messen ook in beweging zetten. Wees voorzichtig!
2. Als u de machine parkeert of weg zet, moet u het snijgedeelte van de machine laten zakken tenzij u het stut of vast zet.
3. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine in veilige staat verkeert.
4. Parkeer de machine nooit met benzine in de tank, in een afgesloten ruimte waar de dampen met een vlam of vonk in aanraking kunnen komen.
5. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte weg zet.
6. Verwijder gras, bladeren en overmatig smeervet van de geluidsdemper, het accucompartiment en van de benzine opslagplaats om gevaar voor brand te verminderen.
7. Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage.
8. Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
9. Als het nodig blijkt de benzinetank af te tappen, moet dit in de frisse lucht gebeuren.

## MONTAGE

Alle bevestigingsmaterialen zitten in de zak met onderdelen. Gooi geen onderdelen of materiaal weg voordat de maaier inelkaar gezet is.



**WAARSCHUWING:** Voordat u aan de maaier werkt, moet u de bougiekabel losrekken.

**OPMERKING:** In deze handleiding zijn de termen links en rechts gebruikt vanuit het gezichtspunt van de berijder.

**OPMERKING:** Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

**OPMERKING:** De bevestigingsmaterialen die u moet gebruiken om de volgende losse onderdelen te monteren, zijn op ware grootte weergegeven in *figuur 25*.

### Installeren van de voorwielen (*Figuur 1*)

Geruik een mes om de vier kanten van de container open te snijden. Plaats de voorwielen (1) in de container.

**OPMERKING:** Gebruik een blok hout van ongeveer 1,25 m. lang om de voorkant van de tractor omhoog te brengen. Als er geen hout aanwezig is kan iemand anders helpen om de tractor op te tillen. Pas op dat de tractor niet valt.

1. Til de voorkant van de tractor op en leg het blok hout onder de tractor.
2. Zorg ervoor dat het ventiel (2) aan de buitenkant komt te zitten. Schuif het voorwiel op de as (3).
3. Maak beide voorwielen vast met een ring (4) en splitpen (5). Buig de einden van de splitpen (5) om, zodat het voorwiel niet van de as (3) afglijden kan.
4. Als de voorwielen geïnstalleerd zijn mag u de tractor van het blok hout tillen en uit de container duwen.
5. Plaats de wioldoppen (6), indien uw tractor daarmee uiterust is. Zorg ervoor dat de ringen (4) de wioldoppen (6) op hun plaats houden.

### Installeren van de bestuurdersstoel (*Figuur 2*)

1. Verwijder voorzichtig de plastic zak van de bestuurdersstoel (1).
2. Plaats de gaten in de stoelscharnier (2) en de gaten in de stoel (1) over elkaar. Bevestig de stoel (1) aan de stoelscharnier (2) met de bevestigingsmaterialen (4) en (5).

3. Controleer de stand van de stoel (1). Maak de twee vleugelmoeren (5) los indien de stoel (1) ingesteld moet worden. Schuif de stoel (1) naar voren of achteren via de stoelinstelgaten (3). Maak de vleugelmoeren (5) weer vast.

### Montage van het stuurwiel (*Figuur 3*)

1. Zorg ervoor dat de voorwielen recht staan.
2. Schuif de kap (3) over de stuurstang (2). Zorg ervoor dat de uitstekende rand van de kap (3) aan de bovenkant zit.
3. Schuif het stuurwiel (1) op de stuurstang (2).
4. Maak het stuurwiel (1) vast aan de stuurstang (2) met schroef (4) en ringetje (6).
5. Sommige modellen hebben een optioneel plaatje (7) voor het stuurwiel in de zak met onderdelen. Bevestig het plaatje (7) in het midden van het stuurwiel (1).

### Onderhoudsvrije accu (*Figuur 4*)

**BELANGRIJK:** Controleer de datum op de accu voordat u de accukabels bevestigt. Deze datum geeft aan of de accu opgeladen moet worden.

1. De datum van de accu staat boven en op de zijkant van de accu (1).
2. Als de datum later is dan vandaag, hoeft de accu (1) niet opgeladen te worden en kunnen de accukabels bevestigd worden. Zie "Installeren van de accukabels".
3. Als de datum vroeger is dan vandaag, moet de accu (1) opgeladen worden. Zie "Opladen van een onderhoudsvrije accu".

### Opladen van de accu (*Figuur 4*)



**WAARSCHUWING:** Rook niet tijdens het opladen van de accu. Houd de accu uit de buurt van vonken. De dampen van het accuzuur kunnen een explosie veroorzaken.

1. Verwijder de accu (1) en accubak (3).
2. Verwijder de kap van de pol.
3. Gebruik een acculader van 12 Volt om de accu op te laden (1). Laadt de accu op gedurende 1 uur onder 6 Ampère. Als u geen acculader heeft, moet u de accu door een erkend service center laten opladen.
4. Installeer de accu (1) en accubak (3). Zorg ervoor dat de positieve (+) pool (4) aan de linker kant komt te zitten.

### Installeren van de accukabels (*Figuur 4*)



**WAARSCHUWING:** Om vonken te voorkomen, moet u de rode kabel met de positieve (+) pool verbinden voordat u de zwarte kabel aansluit.

1. Verwijder de kap van de accupol.
2. Schuif het poolkapje (2) op de rode kabel (5). Bevestig de rode kabel (5) aan de positieve (+) pool (4) met de bevestigingsmaterialen (6) en (7).
3. Bevestig de zwarte kabel (5) aan de negatieve (-) pool met de bevestigingsmaterialen (6) en (7).

### Controleer de banden

Controleer de bandenspanning. Banden met te veel lucht hebben tot gevolg dat de machine ruw rijdt. De verkeerde bandenspanning zal verder tot gevolg hebben dat de maaier onregelmatig maait. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI). Voor verschepping waren de banden extra opgepompt.

### Controleer de hoogte van de behuizing

Controleer of de maaierhoogte gelijkmatig is. Maai een kort stukje en kijk naar het gemaaide oppervlak. Als de maaier niet egaal maait, volg dan de instructies onder "Richten van de maaierbehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud en Afstellen van deze handleiding.

### In gereedheid brengen van de motor

**OPMERKING:** De motor was in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil en vul eventueel olie bij.

Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Lees eerst de informatie over veiligheid, bediening, onderhoud en opslag.



**WAARSCHUWING:** Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Gebruik altijd een goedgekeurde jerrycan. Rook niet tijdens het bijvullen van benzine. Zet de motor af en laat deze eerst enige minuten afkoelen. Bijvullen van benzine mag nooit in afgesloten ruimtes gebeuren.

### Belangrijk! Voor het maaien moet u:

- de motorolie peilen,
- de tank met benzine vullen,
- de bandenspanning controleren,
- de stand van de maaibehuizing controleren,
- de accukabels bevestigen.

## BEDIENING

**OPMERKING:** Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

### Plaats van de bedieningselementen (Figuur 5) (Figuur 20)

**Bediening van de mesrotatie (1):** Gebruik om de mesrotatie in werking te zetten en te stoppen.

**Rempedaal (2):** Gebruik het rempedaal om snel te stoppen.

**Lichtschakelaar (3):** De lichtschakelaar is het eerste gedeelte van de ontstekingsschakelaar. Draai, terwijl de motor loopt, de sleutel in de stand voor het licht.

**Ontstekingsschakelaar (3):** Gebruik de ontstekingsschakelaar om de motor te starten en te stoppen.

**Snelheidspedaal (4):** Gebruik het snelheidspedaal om de snelheid of de rijrichting van de machine te veranderen.

**Hoogte-instellingshendel (5):** Gebruik de hoogte-instellingshendel om de maaihoogte in te stellen.

**Handrem (6):** Trek de handrem aan als u de bestuurdersplaats verlaat.

**Gashendel (7):** Gebruik de gashendel om de snelheid van de motor te verhogen of te verlagen.

**(Figuur 20) Automatische aandrijvingsontkoppeling (8):** Gebruik de automatische aandrijvingsontkoppeling om de transmissie te ontkoppelen. Deze bevindt zich onder de stoel.

### Assessoires

Deze machine kan gebruikt worden met meerdere assessoires. Deze machine kan een gazonveger, beluchter of zaaigoedverdeler trekken. Hij is echter niet geschikt om assessoires te trekken die met de bodem in aanraking komen, zoals een ploeg, eg of cultivator.

Het maximale gewicht voor aanhangassessoires is 113 kg.

### Gebruik van de gashendel (Figuur 5)

Gebruik de **gashendel (7)** om de snelheid van de motor te verhogen of te verlagen.

1. De FAST stand is met een streepje gemarkeerd. Zet de gashendel in de FAST stand voor normaal gebruik en wanneer u een grasopvangzak gebruikt. Met de motor in de FAST stand wordt deze het best gekoeld en de accu maximaal opgeladen.
2. De regelateur is in de fabriek optimaal afgesteld. Verander de instelling niet om de motor sneller te laten draaien.

### Bediening van de mesrotatie (Figuur 5)

Gebruik deze hendel om de **mesrotatie (1)** in werking te zetten en te stoppen.

1. Voordat u de motor aan zet, moet u zich ervan vergewissen dat de **mesrotatiehendel (1)** in de DISENGAGE stand staat.
2. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de ENGAGE stand om de messen te laten draaien.  
**OPMERKING:** Als de motor afslaat terwijl u de mesrotatie probeert aan te zetten, is het stoelcontact niet gesloten. Zorg ervoor dat u midden op de stoel zit.
3. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de DISENGAGE stand om de messen te laten stoppen

met draaien. Zorg ervoor dat de messen volledig stil staan voordat u de bestuurdersplaats verlaat.

4. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de DISENGAGE stand voordat u een trottoir of een weg over steekt.



**WAARSCHUWING:** houd altijd uw handen en voeten uit de buurt van de messen, de uitworpopening en de motorbehuizing als de motor draait.

### Bedienen van de snelheidspedaal (Figuur 5)

Het aandrijfsysteem gebruikt een hydrostatische automatische transmissie. De hydrostatische transmissie is gemakkelijk te bedienen. Dit soort aandrijving heeft geen pook of een koppelingsspedaal nodig.

De snelheid en rijrichting kunt u beide met het **snelheidspedaal (4)** bedienen met uw rechter voet. Gebruik het linkse rempedaal niet tijdens normaal gebruik. Dit pedaal is alleen voor snel stoppen tijdens noodgevallen.

#### Voorwaarts rijden

1. **(Figuur 20)** De automatische aandrijvingsontkoppeling (1) moet in de **DRIVE stand (2)** staan.
2. Haal langzaam uw linker voet van het rempedaal af.
3. Zet de gashendel in de FAST stand.
4. **(Figuur 19)** Trap het **snelheidspedaal (1)** langzaam in (4), totdat u de gewenste snelheid heeft bereikt.
5. Trap het **snelheidspedaal (1)** langzaam verder in om de snelheid te verhogen. Laat het **snelheidspedaal (1)** langzaam opkomen om de snelheid te verlagen.

#### Achteruit rijden

1. Kijk eerst achter u.
2. Duw het **snelheidspedaal (1)** langzaam in **REVERSE (achteruit)stand (2)**.

#### Veranderen van rijrichtings

**LET OP!** Gebruik alleen het **snelheidspedaal om van rijrichting te veranderen en niet het linker rempedaal.**

1. Haal langzaam uw voet van het **snelheidspedaal (1)** af. Het **snelheids-pedaal (1)** zal automatisch in de **NEUTRALE stand (3)** gaan staan.
2. Nadat de machine gestopt is kunt u langzaam het **snelheidspedaal (1)** in de gewenste stand zetten.

### Ontkoppelen van de transmissie (Figuur 20)

Ten einde de machine te duwen, moet u de **automatische aandrijvingsontkoppeling (1)** gebruiken om de transmissie te ontkoppelen. De **automatische aandrijvingsontkoppeling (1)** bevindt zich onder de stoel.

1. De motor moet uit staan.
2. Klap de stoel omhoog. De **automatische aandrijvingsontkoppeling (1)** bevindt zich onder de stoel.
3. Zet de automatische **aandrijvingsontkoppeling (1)** in de **PUSH-stand (3)**. De transmissie is nu **ontkoppeld** en de machine kan geduwd worden.

**OPMERKING:** In koud weer is de olie in de transmissie erg visceus, hetgeen duwen moeilijk maakt.

4. Zet de automatische **aandrijvingsontkoppeling (1)** vrij om de koppeling in te schakelen. De transmissie is nu **ingeschakeld** en klaar om te werken.

### Gebruik van de handrem (Figuur 5)

1. Trap het **rempedaal (2)** volledig in.
2. Trek de **handrem (6)** omhoog.
3. Haal uw voet van het **rempedaal (2)** af en laat de **handrem (6)** weer los. Vergewis u ervan dat de handrem de machine op zijn plaats houdt.
4. Om de **handrem (6)** los te zetten, moet u het **rempedaal (2)** volledig intrappen. De handrem zal automatisch los komen.



**WAARSCHUWING:** Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u de **handrem aantrekken, de mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand zetten, de motor afzetten en het contact-sleuteltje verwijderen.**

### Instellen van de maaihoogte (Figuur 5)

Om de maaihoogte te veranderen, moet u de **hoogte-instellingshendel (5)** als volgt omhoog of omlaag bewegen:

1. Duw de **hoogte-instellingshendel (5)** naar voren om de maaibe huizing te laten zakken en naar achteren om de maaierbehuizing omhoog te brengen.
2. Als u over een trottoir of weg rijdt, moet u de **hoogte-instellingshendel (5)** in de hoogste stand zetten en de mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand zetten.

### De machine tot stilstand brengen (Figuur 5)

1. Haal langzaam uw voet van het **snelheidspedaal (4)** af. Het **snelheids-pedaal (4)** zal automatisch in de **NEUTRALE stand** gaan staan en de machine zal tot stilstand komen.
2. Zet de **mesbedieningshendel (1)** in de DISENGAGE stand.
3. Trek de **handrem (6)** aan.



**WAARSCHUWING:** Vergewis u ervan dat de handrem de machine op zijn plaats houdt.

4. Zet de **gashendel (7)** in de SLOW stand.
5. Zet de motor af door het **contact-sleuteltje (3)** naar de OFF stand te draaien en verwijder het.

### Transporteren van de machine

Volg de stappen hieronder om de machine te transporteren.

1. Zet de mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand.
2. Zet de hoogte-instellingshendel in de hoogste stand.
3. Zet de gashendel tussen SLOW en FAST in.
4. Trap het snelheidspedaal langzaam in om de gewenste snelheid te bereiken.

### Bedienen van de maaierbehuizing

**BELANGRIJK:** Als u de maaierbehuizing bedient moet de gashendel altijd in de FAST stand staan.

1. Start de motor.
2. Zet de hoogte-instellingshendel in de stand die u wilt. Hoog of dik gras moet u eerst in de hoogste stand maaien. Daarna kunt u het in een lagere stand maaien.
3. Zet de gashendel in de SLOW stand.
4. Duw de mesbedieningshendel langzaam naar de ENGAGE stand.
5. Zet de gashendel in de FAST stand.
6. Trap het snelheidspedaal langzaam in totdat de gewenste snelheid bereikt is.

**OPMERKING: Rij met lage snelheid als u dik gras maait of een grasopvangzak gebruikt.**

7. Controleer dat de maaihoogte nog steeds juist is. Maai een korte afstand en kijk naar het gemaaide oppervlak. Zie de aanwijzingen onder "Instellen van de maaibehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud indien de maaibehuizing niet egaal maait.



**WAARSCHUWING: Rij met lage snelheid om betere controle over de machine te hebben.**

### Werken op hellingen



**WAARSCHUWING: Rij nooit hellingen op of af die te steil zijn om in z'n achteruit te beklimmen. Rij nooit loodrecht op hellingenrichting.**

1. Regel de snelheid alleen met het snelheidspedaal. Gebruik de rem nooit op een helling.
2. Om een ongeluk te voorkomen, moet u het snelheidspedaal behoedzaam intrappen of op laten komen. Voorkom scherpe bochten of plotselinge snelheidsveranderingen.
3. Om snelheid teug te nemen bij het afrijden van een helling, moet u het snelheidspedaal langzaam op laten komen, totdat de machine de gewenste snelheid heeft bereikt.

### Stoppen op een helling

1. Voorkom stoppen op een helling. Indien u bij een noodgeval toch moet stoppen, haal dan uw voet van het snelheidspedaal en trap het linker rempedaal geheel in.
2. Trek de handrem aan.
3. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, moet u de gashendel in de SLOW stand zetten, de hendel van de koppeling van de mesrotatie in de DISENGAGED stand zetten, de motor af zetten en de handrem aantrekken.

### Starten op een helling

1. Start de motor.
2. Zet de hendel van de koppeling van de mesrotatie in de ENGAGED stand.
3. Zet de gashendel in de FAST stand.
4. Trap het rempedaal in en zet de handrem los. Terwijl u de handrem los zet, moet u het

snelheidspedaal al naar gewenst intrappen.



**Trap het snelheidspedaal langzaam in terwijl u de handrem los zet. De handrem moet vrij zijn voordat het snelheidspedaal de transmissie kan activeren.**

### Alvorens de motor te starten

#### Controleren van het oliepeil

**OPMERKING: De motor werd in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil en voeg zonodig olie bij. Zie de aanwijzingen van de motorfabrikant voor de juiste olie-soort.**

1. Zorg dat de machine horizontaal staat.  
**OPMERKING: Controleer de olie nooit terwijl de motor draait.**
2. Controleer het oliepeil en volg de aanwijzingen van de motorfabrikant.
3. Voeg zonodig olie bij tot dat het FULL streepje bereikt wordt. De hoeveelheid benodigde olie is op de peilstok aangegeven. Voeg niet te veel bij.

#### Bijvullen van benzine



**WAARSCHUWING: Gebruik altijd een veilige jerrycan. Rook niet tijdens het bijvullen van benzine. Voeg alleen benzine bij in de frisse lucht. Zet de motor af en laat deze eerst enige minuten afkoelen.**

**(Figuur 6) Vul de benzinetank (1) tot de FULL (2) lijn met gewone, ongelode benzine. Gebruik geen super. Zorg dat de benzine vers en schoon is. Gebruik van gelode benzine zal aanslag tot gevolg hebben en de levensduur van de kleppen verminderen.**

#### Starten van de motor



**WAARSCHUWING: Het elektrisch systeem heeft een voelchakelaar in de bestuurdersstoelzitting die controleert of de bestuurder in de stoel zit. Dit systeem zal de motor laten afslaan indien de bestuurder zijn stoel verlaat. In het belang van uw eigen veiligheid moet u ervoor zorgen dat dit systeem goed functioneert.**

**OPMERKING: De motor zal niet starten tenzij u het koppelings/rempedaal intrapt en de mesbedieningshendel in DISENGAGE zet.**

1. Trap het rempedaal geheel in en houd uw voet op het pedaal.
2. Zorg ervoor dat de mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand staat.
3. Zet de gashendel geheel naar voren in de CHOKE of FAST stand. Sommige modellen hebben een aparte choke knop. Trek deze choke knop geheel uit.

4. Zet het contactsleuteltje in de START stand.

**OPMERKING: Als de motor niet aanslaat na vier of vijf keer proberen, moet u de gashendel in FAST zetten. Probeer opnieuw te starten. Zie de TROUBLESHOOTING tabel als de motor nog niet aanslaat.**

5. Duw de gashendel langzaam naar de SLOW stand.
6. Zet de gashendel tussen FAST en SLOW in om een hete motor te starten.

### Tips voor het maaien en het gebruik van de graszak

1. Controleer of de maaibehuizing vlak is voor een optimaal gazon. Zie "Instellen van de maaibehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud.
2. De maaibehuizing kan alleen egaal maaien als de banden de juiste hoeveelheid lucht hebben. Controleer de bandenspanning.
3. Controleer het mes voor elke maaibeurt. Als het krom of beschadigd is moet het onmiddellijk vervangen worden. Zorg er eveneens voor dat de moer die het mes op zijn plaats houdt goed vast zit.
4. Zorg dat het mes scherp is. Botte messen hebben als gevolg dat de punten van het gras bruin worden.
5. Maai geen nat gras en gebruik evenmin de graszak. De maaier kan gemaaid nat gras niet goed uitwerpen. Laat het gras drogen alvorens te maaien.
6. Gebruik de linker kant van de maaier om een kantje bij een obstakel bij te werken.
7. Kies de maairichting zodanig dat het afgesneden gras over het gemaaide oppervlak wordt uitgeworpen. Hierdoor wordt het afgesneden gras beter verspreid.
8. Als u een groot gazon wilt gaan maaien, begin dan met een paar bochten naar rechts te maken. Hierdoor wordt het afgesneden gras naar binnen toe uitgeworpen en komt het niet buiten het gazon terecht. Na één of twee rondjes kunt u van richting wisselen en linkse bochten gaan maken voor de rest van het gazon.
9. Als het gras erg hoog staat, kunt u het beste twee keer maaien teneinde de belasting op de motor te verminderen. Maai eerst met de maaibehuizing in de hoogste stand en daarna nog eens in een lagere stand.
10. Zet tijdens het maaien de gashendel altijd in de FAST stand. Dit zorgt voor een betere motorprestatie en een gelijkmatigere grasuitworp.
11. Als u een graszak gebruikt, moet u de gashendel in de FAST stand zetten en het snelheidspedaal voor een derde of de helft intrappen.
12. Maak na het maaien de boven- en de onderkant van de maaibehuizing schoon. Een schone maaibehuizing helpt ook in het voorkomen van brand.

## ONDERHOUDSSCHEMA

FREQUENTIE	MAINTENANCE REQUIRED	COMMENTS
Dagelijks of voor ieder gebruik	Onderhoud van de motor	Zie de <b>Handleiding</b> die bij de <b>motor</b> hoort.
	Inspecteer mes(sen).	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Verwijder rommel van de machine en het te maaien gebied.	
	Inspecteer alle draaiende en schuivende onderdelen.	
	Controleer de bandenspanning.	Zie het hoofdstuk <b>Onderhoud</b> .
	Ga na of de maaierbehuizing horizontaal is.	Zie het hoofdstuk <b>Onderhoud</b> .
	Inspecteer V-riemen.	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Inspecteer de werking van de riemen.	Zie het hoofdstuk <b>Bediening</b> en het hoofdstuk <b>Onderhoud</b> .
Na de eerste 5 uur	Verwissel de olie.	Zie de <b>Handleiding</b> die bij de <b>motor</b> hoort.
Na 25 uur	Onderhoud van de motor.	Zie de <b>Handleiding</b> die bij de <b>motor</b> hoort.
	Mes(sen) verwijderen, inspecteren, slijpen, en uitbalanceren.	Zie het hoofdstuk <b>Onderhoud</b> .
	Controleer de afstelling van de: a. Mes rotatie regeling b. Rem c. Koppeling d. Besturing.	Zie het hoofdstuk <b>Onderhoud</b> .
	Smeer chassis en maaierbehuizing.	Volg de aanwijzingen onder <b>Smeren</b> .
	Inspecteer de uitlaat: a. Torsie b. Op slijtage of brandplekken c. Conditie van de vonkenvanger (indien van toepassing).	Zie het hoofdstuk <b>Onderhoud</b> .
Voor opslag van 30 dagen of langer	Motor gereed maken voor opslag.	Zie de <b>Handleiding</b> die bij de <b>motor</b> hoort.
	Brandstofsysteem aftappen.	Neem de waarschuwingen in de <b>Gebruikshandleiding</b> in acht.
	Brandstof-stabilizeermiddel toepassen.	Zie de <b>Handleiding</b> die bij de <b>motor</b> hoort.
	Accu gereed maken voor opslag: a. Uit de machine verwijderen b. Volledig opladen c. Opbergen op een koele en droge plek	

## ONDERHOUD

**OPMERKING:** Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

## Algemene aanbevelingen

- Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om dit produkt te onderhouden. Goed onderhoud zal de levensduur van dit produkt verlengen en is tevens noodzakelijk voor de garantie.
- Eens per jaar moet de bougie en de rem gecontroleerd, de machine gesmeerd en het luchtfilter gereinigd worden.
- Loop alle bevestigingsmaterialen na en zorg dat ze goed vast zitten.
- Volg de aanwijzingen in het hoofdstuk Onderhoud op om de machine gebruiksklaar te houden.



**WAARSCHUWING:** Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel los trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.

**OPMERKING:** Torsie wordt gemeten met een momentsleutel en wordt aangegeven in new-7102049

tonmeter. Deze eenheid geeft aan hoe strak een moer of bout aangedraaid moet worden.

## Controleren van het mes (Figuur 7)



**WAARSCHUWING:** Voordat u het mes controleert of verwijdert, moet u de bougiekabel los trekken. Stop de motor als het mes een obstakel raakt. Kijk of de machine beschadigd is. Het mes heeft scherpe kanten. Draag handschoenen of gebruik een doek om uw handen te beschermen als u het mes vast wilt pakken.

Een scherp, onbeschadigd mes snijdt beter en is veiliger om mee te werken. Zorg dat het mes (1) scherp is en kijk het regelmatig na op overmatige slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer regelmatig of de moer (3) die het mes op zijn plaats houdt goed vast zit. Stop de motor als het mes een obstakel raakt. Trek de bougiekabel los en controleer of het mes verbogen of beschadigd is. Controleer de tussenring (5) op beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen met originele reserve onderdelen, voordat u de machine weer gebruikt. Neem indien nodig, contact op met een erkend service center in uw omgeving. Laat elke drie jaar het mes inspecteren bij een erkend service center of vervang het door een origineel nieuw exemplaar.

## Vervangen van het mes (Figuur 7)

- Verwijder de maaibeahuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibeahuizing".
- Gebruik een stuk hout om te voorkomen dat het mes gaat draaien.
- Verwijder de moer (3) die het mes (1) op zijn plaats houdt.
- Controleer het mes (1) en de tussenring (5) volgens de aanwijzingen onder "inspecteren van het mes". Vervang een versleten of beschadigd mes met een origineel nieuw exemplaar. Neem contact op met een erkend service center in uw omgeving.
- Maak zowel de bovenkant als de onderkant van de maaibeahuizing schoon en verwijder al het gras en andere rommel.
- Plaats het mes (1) en de tussenring (5) op de as (6).
- Plaats het mes (1) zodanig dat de ophefranden (7) omhoog wijzen. Als het mes onderste boven zit zal het niet goed snijden en kan het een ongeluk veroorzaken.
- Zet het mes (1) vast met de originele ringen en moer (3). Zorg dat de platte kant van de getrapte ring (2) tegen het mes (1) aan komt te zitten.





**WAARSCHUWING: Zorg er altijd voor dat de moer (3) die het mes (1) op zijn plaats houdt goed vast zit. Een losse moer of een los mes kunnen een ongeluk veroorzaken.**

9. Draai de **moer (3)**, die het **mes (1)** op zijn plaats houdt, vast met een moment van 41,5 Nm.
10. Plaats de maaibeuizing terug. Zie "Verwijderen van de maaibeuizing".

### Instellen van de mesrotatie



**WAARSCHUWING: Om ongevallen te voorkomen moet de mesrotatiebediening goed werken.**

Bij normaal gebruik hoeft de mesrotatie niet aangepast te worden. Echter, als de maai-prestatie en kwaliteit achteruit gaan, moet u de volgende aanpassingen verrichten.

1. Zorg dat tijdens het maaien de gashendel in de FAST stand staat.
2. **(Figuur 8)** Zet de mesrotatiebediening in de **DISENGAGE stand (1)**.
3. Zet de motor af en trek de bougiekabel los.
4. Controleer het (de) mes(sen). Zorg dat de mesranden geslepen zijn. Een bot mes zal tot gevolg hebben dat de punten van het gras bruin worden.
5. **(Figuur 9)** Maak de **mesaandrijfveer (2)** los van de **mesbedieningsstang (1)**. Haak de **mesaandrijfveer (2)** in het **middelste gat (4)**. Hierdoor wordt de spanning op de maaiaandrijfveer vergroot.
6. Duw de bougiekabel weer op de bougie. Maai een korte afstand en controleer opnieuw de kwaliteit van het gemaaid gras. Zet de **mesaandrijfveer (2)** in het **onderste gat (5)**, indien nodig.
7. Controleer de kwaliteit van het gemaaid gras opnieuw. Als de kwaliteit nog niet verbeterd is, moet u de maaiaandrijfriem vervangen. Als dit ook niet helpt, moet u de maaier naar een erkend service center brengen.
8. Zet de mesrotatiebediening in de **DISENGAGE stand (1)** en zet de motor af.
9. **(Figuur 10)** Controleer de werking van de mesrem. Draai de schijven met de hand en vergewis u ervan dat de **remblokken (1)** tegen de schijven drukken.



**WAARSCHUWING: Als de remblokken (1) niet stevig tegen de schijven drukken, moet u de maaier naar een erkend service center brengen.**

10. **(Figuur 8)** Zet de mesrotatiebediening in de **ENGAGE stand (2)**.
11. **(Figuur 10)** Controleer de **remblokken (1)** van de **mesrem (7)**. Vervang de remblokken als ze sterk versleten of beschadigd zijn. De juiste onderdelen en assistentie zijn verkrijgbaar via een erkend service center.
12. Duw de bougiekabel weer op de bougie. Maai een korte afstand en controleer opnieuw de werking van de mesrotatie.
13. Als u de mesrotatiebediening in de **DISENGAGE stand** zet, moet het geheel binnen vijf seconden tot stilstand komen. Als u een nieuwe maaiaandrijfriem heeft en deze speling vertoont of het mes blijft doordraaien, moet u de mesrotatie vijf keer in- en uit-schakelen om overmatig rubber van de riem te verwijderen.

Breng de maaier naar een erkend service center als u hulp nodig heeft.

14. **(Figuur 9)** Als u een nieuwe aandrijfriem plaatst, moet de **mesaandrijfveer (2)** in het **bovenste gat (3)** gehaakt worden.

### Controleren en instellen van de aandrijfriem (Figuur 18 en Figuur 21)

Als de aandrijfriem los zit zal deze gaan slippen als u: een helling op rijdt, een zware last trekt of de maaier zal in zijn geheel niet rijden.

**BELANGRIJK: Maai altijd met de motor in de FAST (hoogste) stand. Als de motorsnelheid laag of middelmatig is, kunnen de motor en de transmissie te heet worden en problemen veroorzaken van de zelfde aard als een losse aandrijfriem.**



**WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel van de bougie af trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.**

1. **(Figuur 21)** Controleer dat de **aandrijfriem (6)** goed loopt. Vergewis u ervan dat de **aandrijfriem (6)** goed is geïnstalleerd en binnen alle **riemgeleiders (7)** loopt.
2. **(Figuur 18)** Maak de **koppelingsscharnier (1)** los van de **rolarm (2)**.
3. **(Figuur 21)** Plaats het gat in de **remstang (3)** op een lijn met het gat in het frame. Hou de **remstang (3)** op zijn plaats met een **6 mm pen of bout (4)**.
4. **(Figuur 18)** Draai de **koppelingsscharnier (1)** zodat het **montagegat (5)** in de **koppelingsscharnier (1)** op een lijn komt met het **montagegat (5)** in de **rolarm (2)**.
5. Maak de **koppelingsscharnier (1)** vast aan de **rolarm (2)**.
6. **(Figuur 21)** Verwijder de **6 mm pen of bout (4)**.
7. Als de hoofdaandrijfriem nog steeds slipt nadat deze is ingesteld, dan is de riem versleten of beschadigd en moet hij vervangen worden. Zie "Vervangen van de hoofdaandrijfriem".

### Controleren en instellen van de voetrem (Figuur 12 en 20)

**(Figuur 20)** Trek de handrem aan. Zet de **automatische aandrijfontkoppeling (1)** in de **DUW stand (3)**. Duw de machine. Als de wielen gaan draaien, moeten de remblokkjes aangepast of vervangen worden.

Stel de **voetrem (4)** als volgt in:

1. **(Figuur 12)** De **voetrem (4)** bevindt zich rechts van de **tandwielkast (5)**.
2. **(Figuur 20)** Vergewis u ervan dat de handrem geactiveerd is en de **automatische aandrijfontkoppeling (1)** in de **DUW stand (3)** staat.
3. **(Figuur 12)** Draai de **zeskantmoer (6)** met de klok mee tot dat de achterwielen niet meer draaien als de machine naar voren wordt geduwd.
4. Zet de machine van de handrem af en duw hem naar voren. Als de wielen niet meedraaien, moet u de **zeskantmoer (6)** tegen de klok in draaien totdat de wielen gaan draaien.

5. Trek de handrem aan en duw de machine weer naar voren. Als de achterwielen niet draaien is de **voetrem (4)** goed ingesteld. Zet de machine van de handrem af.



**WAARSCHUWING: Vervang de remblokken als het niet lukt om de rem goed in te stellen. De juiste reserve onderdelen zijn te verkrijgen via een erkend service center.**

### Verwijderen van de accu (Figuur 4)

Om de **accu (1)** op te laden of te reinigen, moet u hem als volgt uit de machine halen.



**WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u eerst de zwarte accukabel (8) van de negatieve (-) pool afhalen, voordat u de rode kabel (5) los maakt.**



**WAARSCHUWING: De accu bevat zwavelzuur dat gevaarlijk is voor huid, ogen en kleding. Als het zuur op de huid of kleding terecht komt, moet u het meteen met water spoelen.**

1. Verwijder de **zwarte accukabel (8)** van de **negatieve (-) pool**.
2. Verwijder de **rode accukabel (5)** van de **positieve (+) pool (4)**.
3. Til de **accuslede (3)** en **accu (1)** uit de machine.

### Opladen van de accu (Figuur 4)



**WAARSCHUWING: Zorg dat er geen vonken kunnen optreden in de buurt van een accu die wordt opgeladen en rook niet. De dampen van het accuzuur kunnen een explosie veroorzaken.**

1. Haal de **accu (1)** uit de machine om hem op te laden.
2. Gebruik een 12 volt acculader. Laad de **accu (1)** op gedurende één uur met 6 Ampère.
3. Plaats de **accu (1)** terug in de machine.



**WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u eerst de rode kabel (5) vast maken aan de positieve pool (+), voordat u de zwarte accukabel vast maakt.**

4. Maak de **rode kabel (5)** vast aan de **positieve (+) pool (4)** met de bevestigingsmaterialen, zoals aangegeven.
5. Maak de **zwarte kabel (8)** vast aan de **negatieve (-) pool** met de bevestigingsmaterialen, zoals aangegeven.

### Horizontaal stellen van de maaibeuizing (Figuur 13 en Figuur 14)

Als de maaibeuizing horizontaal staat, zal het mes beter snijden en het gazon er beter uitzien.



**WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel van de bougie af trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.**

1. Zorg ervoor dat de machine op een hard, horizontaal oppervlak staat.
2. Controleer de bandenspanning. Als de bandenspanning onjuist is zal de maaibeuizing niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI).

3. **(Figuur 13)** Zet de **hoogte-instellingshendel (1)** in de onderste maaistand (2).



**WAARSCHUWING:** De **hoogte-instellingshendel (1)** is verbonden met een veer. Zorg ervoor dat de **hoogte-instellingshendel (1)** vergrendeld is in de onderste maaistand (2).

4. **(Figuur 14)** Maak de linker en rechter **instelmoeren (1)** los. Duw op beide zijden van de maaibehuizing. Zorg ervoor dat beide kanten van de maaibehuizing zich op een horizontaal oppervlak bevinden. Zorg er eveneens voor dat de hefbuten los zitten en gemakkelijk omhoog en omlaag kunnen glijden.
5. Druk op de **hefbuten (2)** en draai de linker en rechter **instelknop (1)** stevig aan. Gebruik eventueel een sleutel om de **instelknoppen (1)** aan te draaien.
6. **(Figuur 13)** Breng de **hoogte-instellingshendel (1)** omhoog.
7. Maai een kort stuk. Voer de bovenstaande stappen opnieuw uit, als de hoogte of snede niet egaal is.

### Smeren van de machine (Figuur 15)



**Modellen met smeernippels:**  
smeer met een vetpistool.

Breng vet aan met een borstel op de aangegeven plekken.

Smeer met motorolie op de aangegeven plekken.

**OPMERKING:** Smeer de koppelingen van de stuurstang.

**LET OP!** Als de machine wordt gebruikt in droge gebieden met zand, moet u een droge grafietspray gebruiken om de machine te smeren.

### Controleren van de banden

Controleer de bandenspanning. De machine zal schokkerig rijden als de druk in de banden te hoog is. Als de bandenspanning onjuist is zal de maaibehuizing niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI).

### Vervangen van de hoofdaandrijfriem

1. Verwijder de maaibehuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibehuizing".
2. **(Figuur 16)** Verwijder de **middelste geleidingsschijf (4)**.
3. Maak de veer van de **geleidingsschijf (7)** los.
4. Verwijder **geleidingsschijf (8)** en **afstandhouder (9)**.
5. Verwijder de **V-vormige geleidingsschijf (5)** en **afstandhouder (13)**.
6. Verwijder de **aandrijfriem (1)** van de **aandrijfschijf (6)**.

7. **(Figuur 17)** Om de **aandrijfriem (1)** van de **stapelschijf (2)** af te halen, moet u de voorkant van de riem onder de **stapelschijf (2)** trekken en dan terug tussen de stapelschijf en de **stuurplaat (3)**.
8. **(Figuur 11)** Haal het **toegangspaneel (10)** weg.
9. Verwijder de twee **schroeven (11)** die de **stuurstang unit (12)** vast houden. Til het stuurwiel en de **stuurstang unit (12)** op. Trek de **aandrijfriem (1)** onder de **stuurstang unit (12)** door.
10. Haal de **aandrijfriem (1)** nu weg. Een geschikt vervangingsexemplaar of eventuele hulp is verkrijgbaar via een erkend service center in uw gebied.
11. De riem kan geïnstalleerd worden door bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.
12. **(Figuur 16)** Controleer dat de **aandrijfriem (1)** goed loopt. Zorg dat hij correct is geïnstalleerd rond de geleidingsschijven.
13. Voordat u met de machine gaat rijden, moet u de instelling van de koppeling controleren. Volg de instructies op onder "Controleren en instellen van de koppeling."
14. Plaats de maaibehuizing weer terug. Volg de instructies op onder "Installeren van de maaibehuizing."

### Vervangen van de maaiaandrijfriem (Figuur 10)

1. Verwijder de maaibehuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibehuizing".
2. Duw de **riemgeleider (1)** weg van de **geleidingsschijf (2)** en verwijder de **maaiaandrijfriem (3)**.
3. Trek de **riemgeleider (4)** weg van de rechter **aandrijfschijf (5)** en verwijder de **maaiaandrijfriem (3)**.
4. Trek de **riemgeleider (4)** weg van de linker **aandrijfschijf (6)** en verwijder de **maaiaandrijfriem (3)**. Een nieuw exemplaar en assistentie, indien nodig, is te verkrijgen van een erkend service center bij u in de buurt.
5. De nieuwe riem kan geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.

### Verwijderen van de maaibehuizing (Figuur 22)

1. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de DISEN-GAGE stand.
2. Zet de **hoogte-instellingshendel (2)** in de hoogte instelstand.



**De hefhendel is voorgespannen met een veer. Let er op dat de hefhendel vast staat in de INSTELLEN HENDEL stand.**

3. Verwijder de splitpennen en ringen van de **instelarmen (3)**. Zie afbeelding C en D.

4. Verwijder de splitpennen en ringen van de **ophangingverbindingen (4)**. Zie afbeelding A en B.
5. Maak de **veer (5)** los van de **mesbedieningsstang (6)**. Zie afbeelding E.
6. Maak de voorste **beugel (9)** los van de asondersteuning. Zie afbeelding F.
7. Verwijder de **maaiaandrijfriem (7)** van de **stapelschijf (8)**.
8. Trek de maaibehuizing opzij naar rechts.
9. De maaibehuizing kan weer geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.

### Vervangen van de zekering

Als de zekering doorgebrand is zal de motor niet starten. Vervang de zekering met een nieuwe zekering van 15 Ampère die geschikt is voor automobielen.

### Opslag voor langere tijd (30 dagen of langer)

Aan het einde van het maaiseizoen moet u de machine als volgt gereed maken voor stalling.

1. Tap de brandstof af uit de carburateur en de benzine tank. Ververs de olie. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.
2. Maak de machine geheel schoon.
3. Laad de accu op.

### Bestellen van reserve onderdelen

De reserve onderdelen staan achterin dit instructieboek of in een aparte onderdelenboek.

Gebruik alleen reserve onderdelen die door de fabrikant erkend of goedgekeurd zijn. Gebruik geen accessoires die niet speciaal voor deze machine worden aanbevolen. Om de juiste reserve onderdelen te bestellen, moet u het model van uw maaier, zoals dat op het naamplaatje voorkomt, vermelden.

Reserve onderdelen, behalve voor de motor, transmissie, verbindingssas en differentieel, zijn verkrijgbaar via uw leverancier of via een service center dat wordt aanbevolen door de leverancier.

Garantieservice is uitsluitend beschikbaar via Geautoriseerde Servicedealers. U kunt uw dichtstbijzijnde dealer vinden in onze "locator map" bij [www.murray.com](http://www.murray.com).

Reserve onderdelen voor de motor, transmissie, of verbindingssas zijn verkrijgbaar via de erkende service centers van de desbetreffende leverancier. Deze zal vermeld staan in het telefoonboek. Kijk ook in de desbetreffende garantieverklaringen van deze onderdelen, hoe u eventueel reserve onderdelen kunt bestellen.

Bij de bestelling moet u de volgende gegevens vermelden:

- (1) Model aanduiding
- (2) Serienummer
- (3) Onderdeelnummer
- (4) Aantal

## TROUBLESHOOTING SCHEMA

### PROBLEEM: De motor slaat niet aan.

1. Volg de aanwijzingen onder "Starten van de motor" op.
2. Modellen met elektrische start: Maak de accuklemmen schoon en verbind ze daarna goed.
3. Kijk of er een draad los zit. Kijk of de limiet-schakelaars vast zitten. (Zie het bedradings-schema.)
4. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.
5. Verwijder de bougie(s). Zet de choke in de SLOW stand. Draai het contactsleuteltje in de ON stand. Probeer de motor enige malen te starten. Plaats de bougie weer terug.
6. Vervang de bougie.
7. Stel de carburateur bij.

### PROBLEEM: De motor wil niet draaien.

1. Volg de aanwijzingen onder "Starten van de motor" op.
2. Modellen met elektrische start: Laad de accu op.
3. Vervang de zekering.
4. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
5. Modellen met elektrische start: vervang de solenoïde. Modellen met trekstart: vervang de module.

### PROBLEEM: De motor slaat moeilijk aan.

1. Stel de carburateur bij.
2. Vervang de bougie.
3. Vervang het benzinefilter.

### PROBLEEM: De motor loopt onregelmatig of met gereduceerd vermogen.

1. Peil de olie.
2. Maak het luchtfilter schoon.
3. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
4. Vervang de bougie.
5. De motor wordt te zwaar belast. Schakel in een lagere versnelling.
6. Stel de carburateur bij.
7. Vervang het benzinefilter.

### PROBLEEM: De motor loopt onregelmatig bij hoge snelheden.

1. Vervang de bougie.

2. Stel de choke beter af.
3. Vervang het luchtfilter.
4. Vervang het benzinefilter.

### PROBLEEM: De motor slaat af als de messen worden ingeschakeld.

1. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
2. De graszak moet zijn gemonteerd (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).

### PROBLEEM: De motor slaat af op een helling.

1. Maai altijd de helling op en af, nooit parallel aan de helling.

### PROBLEEM: De motor wil niet stationair draaien.

1. Vervang de bougie.
2. Maak het luchtfilter schoon.
3. Stel de carburateur bij.
4. Stel de choke beter af.
5. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.

### PROBLEEM: Als de motor heet is neemt het vermogen af.

1. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
2. Peil de olie.
3. Stel de carburateur bij.
4. Vervang het benzinefilter.

### PROBLEEM: De machine trilt erg.

1. Vervang het mes.
2. Controleer op losse motorbouten.
3. Verminder de bandenspanning.
4. Stel de carburateur bij.
5. Kijk na op een beschadigde aandrijfriem of schijf. Vervang de beschadigde onderdelen.

### PROBLEEM: Het gemaaid gras wordt niet goed uitgeworpen.

1. Stop de motor en maak de maaibehuizing schoon.
2. Stel in op een hoger maainiveau.
3. Vervang of slijp het (de) mes(sen).
4. Schakel de versnelling in een lagere snelheid.

5. Zet de gashendel in de FAST stand.
6. Vervang de veer die het (de) mes(sen) uitschakelt.
7. Maak het verlengstuk en het verbindingstuk schoon (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).

### PROBLEEM: De maaibehuizing maait niet egaal.

1. Controleer de bandenspanning.
2. Stel de hoogte van de maaibehuizing bij.
3. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharneren, moeten de asbouten worden losgedraaid.

### PROBLEEM: De messen willen niet draaien.

1. Controleer de maaiaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
2. Vervang de maaiaandrijfriem.

### PROBLEEM: De machine gaat niet rijden terwijl de rem wordt losgelaten en het gaspedaal wordt ingetrapt.

1. Controleer de hoofdaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
2. Stel de koppeling bij.
3. Vervang de hoofdaandrijfriem.
4. Zet de automatische aandrijvingsontkoppeling vrij.

### PROBLEEM: De machine gaat langzamer rijden of stopt geheel terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt.

1. Stel de koppeling bij.
2. Vervang de hoofdaandrijfriem.

### PROBLEEM: Als het rempedaal wordt losgelaten, is een aandrijfriem te horen.

1. Kortdurig geluid van de riem duidt niet op foutieve werking van de machine. Controleer of de riem goed loopt, indien het geluid blijft aanhouden. Zorg dat de riem binnen alle geleidingen loopt.
2. Indien het geluid blijft aanhouden, moet u de koppeling afstellen.

### PROBLEEM: De achterwielen slaan op hol op oneffen terrein.

1. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharneren, moeten de asbouten worden losgedraaid.

## INDHOLD

---

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN	36
BEGRÆNSET GARANTI	37
INFORMATION TIL EJEREN	38
SIKKER BRUG	38
SAMLING AF PLÆNETRAKTOREN	39
BRUG AF PLÆNETRAKTOREN	40
VEDLIGEHOLDELSESTABEL	42
VEDLIGEHOLDELSE	42
PROBLEMLØSNINGSOVERSIGT	45

## INTERNATIONALE ILLUSTRATIONER

---

**VIGTIGT:** De følgende illustrationer er placeret på Deres plænetraktor eller i litteraturen som fulgte med. Før De bruger plænetraktoren, lær og forstå formålet med hver illustration.

**BEMÆRK:** Illustrationer begynder på side 2.

### Advarsel- og sikkerhedsillustrationer (Figur 23)

- 1 Advarsel
- 2 VIGTIGT: Læs ejerens håndbog før brug af denne maskine.
- 3 ADVARSEL: Udslyngede genstande. Hold omkringstående væk. Læs brugerinstruktionerne før brug af denne maskine.
- 4 ADVARSEL: Brug ikke denne maskine på skråninger der hælder mere end 10 grader.

- 5 FARE: Hold personer, især børn, væk fra plænetraktoren.
- 6 FARE: Træd ikke her.
- 7 FARE: Hold fødder og hænder væk fra de roterende klinger.
- 8 FARE: Afkobl tændrørsledningen før De arbejder på plænetraktoren.
- 9 ADVARSEL: Meget varm overflade.
- 10 ADVARSEL: Vær agtpågivende når de tilkobler eller frakobler tilbehør.
- 11 ADVARSEL: Knuste Fingre
- 12 VIGTIGT: Følg vejledningen i ejermanualen for at nivellere huset.
- 13 ADVARSEL: Undgå planeclipperens klinge imedens motoren korer.

### Instrument- og brugerillustrationer (Figur 24)

- 1 Startet motor

- 2 Lygter
- 3 Motoren kører
- 4 Stoppet motor
- 5 Motoren kører
- 6 Bremse
- 7 Parkeringsbremse
- 8 Kobling
- 9 Langsomt
- 10 Hurtigt
- 11 Choker
- 12 Olie
- 13 Klingekontrol
- 14 Løft
- 15 Benzin

## GARANTIBEVIS FOR EJERE AF BRIGGS & STRATTON PRODUKTER

Gældende fra 1. januar 2006, erstatter alle udaterede garantier og alle garantier dateret før 1. januar 2006

### BEGRÆNSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation reparerer eller erstatter vederlagsfrit enhver del eller dele af et produkt, som er defekte som følge af materiale- eller fremstillingsfejl. Transportudgifter vedrørende produkter, som indsendes til reparation eller udskiftning i henhold til denne garanti, afholdes af køber. Denne garanti gælder i de nedenfor anførte perioder og på de nedenfor anførte betingelser. For at få udført garantiservice skal du kontakte den nærmeste autoriserede serviceforhandler. Den nærmeste autoriserede serviceforhandler oplyses i vores forhandlerkatalog på [www.murray.com](http://www.murray.com).

DER FINDES INGEN ANDEN UDTRYKKELIG GARANTI. STILTIENDE GARANTIER, HERUNDER GARANTI FOR SALGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRÆNSET TIL ÉT ÅR FRA KØBSTIDSPUNKTET, ELLER I DET OMFANG DETTE TILLADES I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. DENNE GARANTI OMFATTER INDIREKTE TAB ELLER FØLGETAB, I DET OMFANG AT EN SÅDAN UNDTAGELSE ER TILLADT I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. Nogle lande tillader ikke begrænsninger på varigheden af en stiltiende garanti, og nogle lande tillader ikke undtagelse eller begrænsning af indirekte tab eller følgetab, og som følge heraf er det ikke sikkert, at ovenstående begrænsning og undtagelse gælder for dig. Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan endvidere have andre rettigheder, som kan variere fra land til land.

### GARANTIBETINGELSER

Mærke/enhed	Almindelig brug	Erhvervmæssig brug	Betingelser for garanti
Traktorplæneklipper/traktorer	2 år	90 dage	

Garantiperioden løber fra den dato, hvor den første privatkunde eller erhvervskunde købte produktet, og løber i den tidsperiode, der er anført i ovenstående tabel. "Almindelig brug" betyder brug i privat husholdning af en almindelig privatbruger. "Erhvervmæssig brug" henviser til al øvrig brug, herunder brug til erhvervs-, indtægts- eller lejeformål. Når et produkt har været anvendt erhvervmæssigt, skal det herefter anses for at være et redskab til erhvervsbrug i henhold til denne garanti.

Fremvisning af garantibevis er ikke påkrævet for at gøre garantien på produkter fra Murray gældende. Gem din købskvittering. Hvis du ikke kan fremvise dokumentation for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor garantikravet gøres gældende, vil produktets fremstillingsdato blive brugt som grundlag for garantien.

### OM GARANTIEN

Vi udfører gerne garantiarbejde og undskylder for den ulejlighed, du har haft i forbindelse hermed. En autoriseret serviceforhandler kan udføre de nødvendige garantireparationer. De fleste garantireparationer udføres rutinemæssigt, men nogle gange kan ønsker om garantiarbejde ikke imødekommes. Garantien gælder f.eks. ikke, hvis skaden på produktet opstod som følge af forkert brug, mangel på regelmæssig vedligeholdelse, ukorrekt transporthåndtering, opbevaring eller montering. Garantien bortfalder ligeledes, hvis produktets serienummer er fjernet, eller hvis produktet er ændret eller modificeret.

Denne garanti dækker kun produktrelaterede materiale- og/eller fabriktionsfejl. For at undgå, at der opstår misforståelser mellem kunden og forhandleren, er der nedenfor anført nogle årsager til produktdefekter, som ikke er omfattet af garantien.

- **Normal slitage:** Lille motor Ligesom alt andet mekanisk udstyr skal dele til motorredskaber efterses regelmæssigt og udskiftes for at yde det optimale. Garantien omfatter ikke reparationsarbejde, hvis produktet eller en del deri er slidt op som følge af normal brug.
- **Montering:** Denne garanti omfatter ikke produkter, der har været udsat for forkert eller uautoriseret montering, ændringer eller modifikationer. Den omfatter heller ikke monteringsarbejde, der forhindrer start eller forårsager utilfredsstillende motorydelse.
- **Forkert vedligeholdelse:** Dette produkts levetid afhænger af de forhold, det anvendes under, og dets vedligeholdelse. De anbefalede vedligeholdelses- og justeringsintervaller er angivet i betjeningsvejledningen. Produkter som f.eks. fræsere, kantfræsere og rotorplæneklippere anvendes ofte under meget støvede eller snavsede forhold, hvilket kan forårsage, hvad der tilsyneladende er for tidlig slitage. Slitage, som skyldes snavs, støv eller andre slibende materialer, der er kommet ind i produktet på grund af forkert vedligeholdelse, er ikke omfattet af garantien. Garantien omfatter ikke reparationer, der skyldes problemer som følge af udskiftningsdele, som ikke er originalt fremstillede dele.
- **Forkert og/eller utilstrækkeligt brændstof eller smøring:** Denne garanti omfatter ikke skader, der er forårsaget af brug af gammelt brændstof eller alternative benzinblandinger. Beskadigelse af motoren eller motorkomponenter, dvs. forbrændingskammer, ventiler, ventil sæder, ventilstyr eller brændte startmotorviklinger som følge af brug af alternative brændstoffer, som f.eks. flydende petroleum eller naturgas, er ikke omfattet, medmindre motoren er certificeret til denne type drift. Dele, som er ridset eller knækket, fordi produktet er betjent med utilstrækkelig eller forurenede smøreolie eller en smøreolie af forkert kvalitet, samt produktkomponenter, som er beskadiget som følge af manglende smøring, er ikke omfattet.
- **Driftsmæssig misbrug:** Den korrekte anvendelse af produktet fremgår af betjeningsvejledningen. Beskadigelse af produktet som følge af for høje omdrejningstal, overophedning eller anvendelse i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation er ikke omfattet. Produkter, der er ødelagt på grund af for voldsomme vibrationer som følge af løs motormontering, løse eller ubalancerede skæreknive, impellere eller kørsel med for høje omdrejningstal, eller bøjet krumtapaksel på grund af påkørsel af en fast genstand, er ikke omfattet. Beskadigelse eller funktionsfejl, der skyldes uheld, misbrug, forkert eftersyn, frost eller kemisk nedbrydning, samt anvendelse ud over den anbefalede kapacitet som beskrevet i betjeningsvejledningen, er ikke omfattet.
- **Rutinemæssig optuning, slitagedele eller justeringer:** Denne garanti omfatter ikke slitagedele såsom olie, remme, skærebåde, O-ringe, filtre osv.
- **Øvrige undtagelser:** Reparation eller justering af dele, der ikke er fremstillet af Briggs & Stratton Corporation, er ikke omfattet. Se garantien fra disse producenter. Denne garanti omfatter ikke force majeure- eller andre hændelser, der er uden for producentens kontrol. Den omfatter heller ikke brugte eller renoverede produkter samt udstillingsprodukter.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på [www.murray.com](http://www.murray.com).

## INFORMATION TIL EJEREN

**Kend Deres produkt:** Hvis De forstår plænetraktorens indretning og brug vil De få det bedste resultat. Mens De læser denne håndbog, sammenlign illustrationerne med plænetraktoren. Lær placeringen og funktionen af instrumenterne. For at forhindre en ulykke, følg brugerinstruktioner og sikkerhedsforholdsregler. Behold denne håndbog for senere brug.



**ADVARSEL:** Dette symbol viser vigtige sikkerhedsforholdsregler. Symbolet betyder: "Pas på! Vær på vagt! Sikkerhedsrisiko."

### Ejerens ansvar



**ADVARSEL:** Denne slåmaskine er i stand til at amputere hænder og fødder og slynge genstande. Undladelse af at følge nedenstående sikkerhedsinstruktioner kan forårsage alvorlig skade eller død af brugeren eller omkringstående personer og dyr.

Det er ejerens ansvar at følge følgende instruktioner:

## SIKKER BRUG

### For at køre plænetraktorer med roterende klinger

#### Træning

- Læs instruktionerne omhyggeligt. Vær bekendt med instrumenterne og korrekt brug af udstyr.
- Lad aldrig børn eller andre som ikke er bekendt med disse instruktioner bruge plænetraktoren. Der kan være lokale regler for brugerens alder.
- Slå aldrig græs når andre personer, især børn, eller kæledyr er i nærheden.
- Husk at brugeren er ansvarlig for situationer og ulykker som opstår til fare for andre personer og deres ejendom.
- Kør ikke med passagerer.
- Alle brugere bør modtage professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner bør understrege:
  - Behov for forsigtighed og koncentration når der arbejdes med kørende maskiner;
  - Kontrol af en kørende maskine på en skråning vil ikke blive genvundet ved at træde på bremsen. Hovedårsager til at kontrol mistes er:
    - Utilstrækkeligt ratgreb;
    - Kører for hurtigt;
    - Bremser utilstrækkeligt;
    - Denne type maskine er ikke beregnet til opgaven;
    - Mangel af kendskab til tilstanden af bundforholdene, især på skråninger;
    - Ukorrekt tilkobling og fordeling af læs.

#### Forberedelse

- Mens De klipper, bær altid kraftigt fodtøj og lange bukser. Brug ikke maskinen og red-

skaber når De har bare fødder eller går med åbne sandaler.

- Kontroller grundigt området hvor plænetraktoren skal bruges og fjern alle genstande som maskinen kan slynge omkring.
- ADVARSEL - Benzin er uhyre brandbart.**
  - Opbevar benzin i en beholder beregnet til dette formål.
  - Fyld kun benzin på udendørs og ryg ikke mens benzinen påfyldes.
  - Fyld benzin på før De starter motoren. Tag aldrig dækslet af benzintanken eller fyld benzin på mens motoren kører eller er ophedet.
  - Hvis De spilder benzin, start ikke motoren. Sæt istedet plæneklipperen væk fra området med spildet og undgå at skabe gnister indtil benzinen er fordampet.
  - Sæt alle benzintanks- og beholderdæksler sikkert på.
- Udskift beskadiget lydpotte.
- Før brug, kontroller altid visuelt at klingerne, klingskruerne og klippeenheden ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede klinger og skruer i sæt for at bevare balancen i systemet.
- På plænetraktorer med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan få andre klinger til at rotere.

#### Brug

- Brug ikke motoren i et aflukket område hvor farlige kuloxyddampe ikke kan undslippe.
- Slå kun i dagslys eller god belysning.
- Før motoren startes frakobl alle forbindelser til klippeenheden og sæt gearskiftet i neutral.
- Brug ikke plænetraktoren på skråninger der hælder mere end 10 grader.
- Husk at der er ingen "sikre skråninger". Kørsel på græsskråninger kræver ekstra agtpågivenhed. For at undgå at plænetraktoren vælter:
  - Undgå pludselige stop og start op eller ned ad bakke;
  - Giv langsomt slip på koblingen, hold altid plænetraktoren i gear, især ned ad bakke;
  - Plænetraktorens hastighed bør holdes lav på skråninger og ved skarpe hjørner;
  - Vær på vagt for buler, fordybninger og andre skjulte farer;
  - Klip aldrig på tværs af en skråning, medmindre plænetraktoren er specielt beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig når De trækker læs eller bruger tungt udstyr.
  - Brug kun godkendt tilkoblingsudstyr.
  - Begræns læs til sådanne som De kan kontrollere med sikkerhed.
  - Drej ikke for skarpt. Vær forsigtig ved brug af baggear.
  - Brug modvægte eller hjulvægte når det er anbefalet i instruktionsbogen.
- Vær opmærksom på anden trafik når de er nær ved eller krydser en vej.
- Stop klingernes rotation før De krydser overflader andre end græs.
- Når De bruger tilbehør, ret aldrig det ud-slyngede materiale mod omkringstående

personer og tillad ikke andre nær maskinen mens den er i brug.

- Brug aldrig plænetraktoren med beskadigede beskyttelsesskærme eller når beskyttelsesudstyr ikke er på plads.
- Ændre ikke på motorens hastighedsregulator eller forårsag overdreven hastighed af motoren. Brug af motoren ved overdreven hastighed øger risikoen for personskade.
- Før brugerpositionen forlades
  - Udkobl drivkraften og sænk tilbehøret;
  - Skift til neutral og træk parkeringsbremsen;
  - Stop motoren og fjern nøglen.
- Udkobl tilbehør, stop motoren, og frakobl tændrørslinjen eller fjern tændningsnøglen
  - Før rengøring af blokeret eller forstoptet rør;
  - Før kontrollering, rengøring eller arbejde på plænetraktoren;
  - Efter at have ramt en genstand, kontroller plænetraktoren for beskadigelse og reparer før plænetraktoren startes og bruges igen;
  - Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt (kontroller omgående).
- Afkobl drev til tilbehør når plænetraktoren transporteres eller ikke er i brug.
- Stop motoren og afkobl drev til tilbehør
  - Før De fylder benzin på;
  - Før opsamlingsposen fjernes;
  - Før De justerer højden medmindre justeringen kan foretages fra brugerens position.
- Sænk gashåndtaget mens motorhastigheden falder og, hvis motoren er udstyret med benzinhane, drej benzintilførselen fra når de er færdig med at slå.
- Før og under bakning, se **bagud og nedad** for at opdage om der er små børn i nærheden.
- Vær ekstra agtpågiven når de nærmer Dem hjørner med dårligt overblik, beplantning, træer eller andre genstande som hæmmer udsynet.

#### Vedligeholdelse og opbevaring

- På maskiner med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan forårsage andre klinger til at rotere.
- Når plænetraktoren er parkeret, opbevaret eller efterladt uden opsyn sænk klippeenheden medmindre De bruger en mekanisk lås.
- Hold alle møtrikker og skruer spændt for at sikre at udstyret er i forsvarlig brugbar stand.
- Opbevar aldrig udstyr med benzin i tanken i en bygning hvor dampene kan komme i kontakt med en åben flamme eller gnist.
- Lad motoren afkøle før opbevaring i et indelukke.
- Før at nedsætte brandfare, hold motoren, lydpotten, batteriet og området hvor benzin opbevares frit for græs, blade og megen fedt.
- Kontroller opsamlingsposen med jævne mellemrum for slid og forfald.
- Af sikkerhedshensyn, udskift slidte eller beskadigede dele.
- Hvis benzintanken skal drænes bør dette foregå i åben luft.

## SAMLING AF PLÆNETRAKTOREN

Alle skruer og møtrikker er i posen. Smid ikke nogle dele eller materialer væk før plænetraktoren er samlet.



**ADVARSEL:** Fjern ledningen fra tændrøret før samling eller vedligeholdelse af plænetraktoren påbegyndes.

**BEMÆRK:** I denne instruktionsbog beskriver venstre og højre placeringen af en del som set for en person siddende i sædet.

**BEMÆRK:** Illustrationer begynder på side 2.

**BEMÆRK:** Brug skruerne og møtrikkerne vist i fuld størrelse i figur 25, til at samle følgende løse dele.

### Montering af forhjulene (Figur 1)

Brug en kniv til at skære de fire sider af kartonen. Monter forhjulene (1) i kartonen.

**BEMÆRK:** Brug et stykke træ ca. 1,25 meter langt til at løfte forenden af plænetraktoren. Hvis et stykke træ ikke er til rådighed, få da hjælp til løfte plænetraktoren. Vær forsigtig at plænetraktoren ikke vælter.

1. Løft forenden af plænetraktoren. Sæt en støtte (af træ) under plænetraktoren.
2. Vær sikker på at ventilen (2) sidder på ydersiden af plænetraktoren. Skub forhjulene (1) på akslen (3).
3. Fastgør hvert forhjul (1) med skive (4) og split (5). Bøj enderne af splitten (5) til siden for at holde forhjulene (1) på akslen (3).
4. Efter at forhjulene (1) er monterede, løft plænetraktoren fra støtten. Skub plænetraktoren af indpakningen.
5. Hvis plænetraktoren har hjulkapsler (6), monteres disse (6). Vær sikker på at skiverne (4) holder hjulkapslerne (6) på plads.

### Montering af sædet (Figur 2)

1. Fjern forsigtigt plasticposen fra sædet (1).
2. Sæt hullerne i sædehængslet (2) ud for hullerne i sædet (1). Fastgør sædet (1) til sædehængslet (2) med skruer og møtrikker (4) og (5).
3. Kontroller positionen af sædet (1). Hvis sædet (1) behøver justering, løs da de to fløj-møtrikker (5). Skub sædet (1) fremad eller bagud langs med justeringshullerne for sædet (3). Spænd fløj-møtrikkerne (5).

### Samling af rattet (Figur 3)

1. Vær sikker på at forhjulene peger lige fremad.
2. Skub dækslet (3) over ratstammen (2). Vær sikker på at kraven af dækslet (3) er øverst.
3. Skub rattet (1) på ratstammen (2).
4. Monter rattet (1) på ratstammen (2) med skruer (4) og spændskive (6).
5. Nogle modeller har et indsats (7) i posen. Fastgør indsats (7) til centret af rattet (1).

### Vedligeholdelsesfri batteri (Figur 4)

**VIGTIGT:** Kontroller batteridatoen før De fastgør batterikablerne til batteriet. Batteridatoen viser om batteriet skal oplades.

1. Undersøg batteriets (1) top og side for at se batteridatoens placering.
2. Hvis batteriet (1) bliver taget i brug før datoen, kan batterikablerne tilsluttes uden at oplade batteriet (1). Se "Montering af batterikablerne".
3. Hvis batteriet (1) bliver taget i brug efter datoen, skal batteriet (1) oplades. Se "Opladning af det vedligeholdelsesfri batteri".

### Opladning af batteriet (Figur 4)



**ADVARSEL:** Ryg ikke når De oplader batteriet. Hold batteriet væk fra gnister. Dampene fra batterisyren kan forårsage en eksplosion.

1. Fjern batteriet (1) og batteribakken (3).
2. Fjern beskyttelseshætten fra batteriterminalen.
3. Brug en 12 volt batterioplader til at oplade batteriet (1). Oplad batteriet med 6 Ampere i een time. Hvis De ikke har en batterioplader, lad da et autoriseret værksted oplade batteriet.
4. Monter batteriet (1) og batteribakken (3). Vær sikker på at den positive (+) terminal (4) er på venstre side.

### Montering af batterikablerne (Figur 4)



**ADVARSEL:** For at forhindre gnister, fastgør det røde kabel til den positive (+) terminal før De forbinder det sorte kabel.

1. Fjern beskyttelseshætten fra batteriterminalen.

2. Lad terminaldækslet (2) glide over det røde kabel (5). Fastgør det røde kabel (5) til den positive (+) terminal (4) med skruer og møtrikker (6) og (7).
3. Fastgør det sorte kabel (8) til den negative (-) terminal med skruer og møtrikker (6) og (7).

### Kontroller dækkene

Kontroller lufttrykket i dækkene. Dæk med for højt lufttryk vil få plænetraktoren til at køre uroligt. Desuden vil forkert lufttryk få plænetraktorens klippeenhed til ikke at klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI). Dækkene var overpumpet for forsendelse.

### Kontroller niveauet af plænetraktorens klippeenhed

Vær sikker på at niveauet af skæret stadigvæk er korrekt. Efter De har slået et kort stykke, kontroller klipningen. Hvis plænetraktorens klippeenhed ikke klipper i niveau, se da instruktionerne "Justering af niveauet for klippeenheden" i vedligeholdelsessektionen af denne instruktionsbog.

### Klargøring af motoren

**BEMÆRK:** Motoren blev sendt fra fabrikken fyldt med olie. Kontroller olieniveauet. Om nødvendigt fyld mere olie på.

Se motorfabrikantens instruktioner for hvilken type af benzin og olie der skal bruges. Før De bruger motoren, læs informationen om sikkerhed, brug, vedligeholdelse og opbevaring.



**ADVARSEL:** Følg motorfabrikantens instruktioner om hvilken type benzin og olie der skal bruges. Brug altid en forsvarlig benzinbeholder. Ryg ikke når De hælder benzin på motoren. Fyld ikke benzin på når De er i et indelukke. Stop motoren før De hælder benzin på. Lad motoren køle først i adskillige minutter.

### Vigtigt! Før De starter

- Kontroller motorolien.
- Fyld benzintanken med benzin.
- Kontroller lufttrykket i dækkene.
- Kontroller niveauet af plænetraktorens klippeenhed.
- Fastgør batterikablerne.

## BRUG AF PLÆNETRAKTOREN

**BEMÆRK:** Illustrationer begynder på side 2.

### Placeringen af instrumenter (Figur 5) (Figur 20)

**Klingerrotationskontrollen (1):** Brug klingerrotationskontrollen til at starte og stoppe den roterende klinge.

**Bremse pedal (2):** Brug bremsepedalen til hurtigt at stoppe.

**Forlyskontakten (3):** Forlyskontakten er første position af tændingskontakten. For at bruge lygterne mens motoren kører, drej nøglen til forlyskpositionen.

**Tændingskontakten (3):** Brug tændningskontakten til at starte og stoppe motoren.

**Hastighedspedalen (4):** Brug hastighedspedalen til at ændre hastighed og retning på plænetraktoren.

**Løftehåndtaget (5):** Brug løftehåndtaget til at ændre højden på klipningen.

**Parkeringsbremsen (6):** Brug parkeringsbremsen til at sætte bremsen når De forlader plænetraktoren.

**Gashåndtaget (7):** Brug gashåndtaget til at øge eller sænke hastigheden på motoren.

**(Figur 20) Automatisk frakobling af køredrevet (8):** Brug den automatiske frakobling af køredrevet, placeret under sædet, til at frakoble transmissionen.

### Tilbehør

Plænetraktoren kan bruge adskilligt tilbehør. Plænetraktoren kan trække tilbehør såsom en opsamlingsenhed, en plæneator, eller en frø/kunstgødningsspreder. Denne plænetraktor kan ikke trække tilbehør som forarbejder selve jorden, såsom en plov, en skiveharve eller kultivator.

For tilbehør der skal trækkes er maksimumvægten 113 kg.

### Brug af gashåndtaget (Figur 5)

Brug **gashåndtaget (7)** til at øge eller sænke hastigheden af motoren.

1. FAST positionen er markeret med en lille forsænkning. Til normal brug og når De bruger en opsamlingspose, sæt gashåndtaget til FAST positionen. For maksimal opladning af batteriet og til at køle motoren mens den kører, brug motoren i FAST position.
2. Motorens hastighedsregulator er sat af fabrikken for maksimal ydeevne. Juster ikke motorens hastighedsregulator for at øge hastigheden af motoren.

### Brug af kontrollen for den roterende klinge (Figur 5)

Brug **kontrollen for den roterende klinge (1)** til at starte og stoppe klingerne.

1. Før De starter motoren, vær sikker på at **klinge-kontrollen (1)** er i DISENGAGE position.
2. Sæt **klinge-kontrollen (1)** til ENGAGE positionen for at starte klingernes rotation.

7102049

**BEMÆRK:** Hvis motoren stopper når De starter klingerne, skyldes det at sædekontakten ikke er aktiveret. Vær sikker på, at De sidder i midten af sædet.

3. Sæt **klinge-kontrollen (1)** til DISENGAGE positionen for at stoppe klingerne. Vær sikker på at klingerne ikke længere roterer før De forlader brugerens position.
4. Før De kører plænetraktoren over et fortov eller vej, sæt **klinge-kontrollen (1)** til DISENGAGE positionen.



**ADVARSEL:** Hold altid hænder og fødder væk fra klingerne, udslyngningsåbningen og plænetraktorens klippeenhed når motoren kører.

### Brug af hastighedspedalen (Figur 5)

Køredrevssystemet bruger en automatisk hydrostatisk transmission. Den hydrostatiske transmission er meget nem at bruge. Denne type trækssystem kræver ikke et gearskiftehåndtag eller en koblingspedal.

Hastigheden og køreretningen kontrolleres med en enkelt **hastigheds pedal (4)** som kontrolleres med Deres højre fod. Brug ikke den venstre bremsepedal ved normal brug. Brug kun den venstre bremsepedal til at stoppe hurtigt i et nødstilfælde.

#### Kørsel fremad

1. **(Figur 20)** Den automatiske frakobling af køredrevet (1) skal være i DRIVE positionen (2).
2. Giv langsomt slip på bremsepedalen med Deres venstre fod.
3. Sæt gashåndtaget i FAST position.
4. **(Figur 19)** Skub langsomt **hastighedspedalen (1)** fremad (4) til den ønskede hastighed.
5. For at øge den fremadgående hastighed, bevæg langsomt **hastighedspedalen (1)** fremad. For at nedsætte den fremadgående hastighed, løft langsomt **hastighedspedalen (1)** indtil plænetraktorens hastighed falder til den ønskede hastighed.

#### Baglæns kørsel

1. Se bagud.
2. Skub langsomt **hastighedspedalen (1)** til REVERSE position (2).

#### Retningsændring

**FORSIGTIG:** Brug ikke bremsepedalen til at ændre retning. Brug kun hastighedspedalen.

1. Flyt langsomt Deres fod fra **hastigheds-pedalen (1)**. **Hastighedspedalen (1)** vil automatisk gå tilbage til NEUTRAL position (3).
2. Når plæneklipperen er stoppet, bevæg langsomt **hastighedspedalen (1)** til den ønskede retning.

### Frakobling af transmissionen (Figur 20)

For at skubbe plæneklipperen, brug den **automatiske frakobling (1)** til køredrevet til at frakoble transmissionen. Den **automatiske frakobling (1)** til køredrevet er placeret under sædet.

1. Motoren skal være slået fra.
2. Løft sædet. Den **automatiske frakobling (1)** til køredrevet er placeret under sædet.

3. Sæt og fastgør den **automatiske frakobling (1)** i PUSH positionen (3). Transmissionen er nu **frakoblet** og plæneklipperen kan skubbes.

**BEMÆRK:** I koldt vejr kan den høje viskositet i transmissionsolien gøre det vanskeligt at skubbe plæneklipperen.

4. For at tilkoble transmissionen, frigør den **automatiske frakobling (1)**. Transmissionen er nu **tilkoblet** og klar til brug.

### Brug af parkeringsbremsen (Figur 5)

1. Træk **bremse pedalen (2)** helt fremad.
2. Løft **parkeringsbremsehåndtaget(6)**.
3. Flyt foden fra **bremse pedalen (2)** og giv slip på **parkeringsbremsehåndtaget(6)**. Vær sikker på at parkeringsbremsen vil holde plænetraktoren.
4. For at løsne **parkeringsbremsen (6)**, Træk **bremse pedalen (2)** helt fremad. Parkeringsbremsen vil automatisk blive løst.



**ADVARSEL:** Før De forlader sædet, træk **parkeringsbremsen**. Sæt **klinge-kontrollen** til DISENGAGE position. Stop motoren og fjern tændingsnøglen.

### Ændring af klippehøjden (Figur 5)

For at ændre klippehøjden, løft eller sænk **løftehåndtaget (5)** som følger.

1. Bevæg **løftehåndtaget (5)** fremad for at sænke plænetraktorens klippeenhed og bagud for at løfte klippeenheden.
2. Når De kører på fortov eller vej, sæt **løftehåndtaget (5)** til den højeste position og sæt **klinge-kontrollen** til DISENGAGE position.

### Stop af plænetraktoren (Figur 5)

1. Flyt langsomt Deres fod fra **hastigheds-pedalen (4)**. Hastighedspedalen (1) vil automatisk gå tilbage til NEUTRAL position, og plæneklipperen vil stoppe.
2. Sæt **klinge-kontrollen (1)** til DISENGAGE position.
3. Træk **parkeringsbremsen (6)**.



**ADVARSEL:** Vær sikker på at **parkeringsbremsen** vil holde plænetraktoren.

4. Sæt **gashåndtaget (7)** til SLOW position.
5. For at stoppe motoren, drej **tændingsnøglen (3)** til OFF position. Fjern nøglen.

### Transport af plænetraktoren

For at transportere plænetraktoren, gør som følger.

1. Sæt **klinge-kontrollen** til DISENGAGE position.
2. Sæt **løftehåndtaget** til den højeste position.
3. Sæt **gashåndtaget** til en position mellem SLOW og FAST.
4. Skub langsomt **hastighedspedalen** fremad til den ønskede hastighed.

### Brug af plænetraktoren med klippeenheden

**VIGTIGT:** Når De bruger plænetraktoren med klippeenheden, sæt altid **gashåndtaget** i FAST position.



1. Start motoren.
2. Sæt løftehåndtaget til den ønskede klippehøjde. I højt eller tykt græs, klip først græsset i højeste position og sæt da klippeenheden til en lavere position.
3. Sæt gashåndtaget til SLOW position.
4. Sæt langsomt klingekontrollen til ENGAGE position.
5. Sæt gashåndtaget til FAST position.
6. Skub langsomt hastighedspedalen til den ønskede hastighed.

**BEMÆRK: Når De klipper i tungt græs, eller klipper med en opsamlingspose, brug da en langsom fremadgående hastighed.**

7. Vær sikker på at klippeenheden stadigvæk klipper i niveau. Efter at have slået et lille stykke kontroller det såede område. Hvis plænetraktorens klippeenhed ikke klipper i niveau, se instruktionsbogens afsnit "Justering af plænetraktorens klippeenhed" i vedligeholdelsesektionen.



**ADVARSEL: For bedre at kontrollere plænetraktoren, vælg en sikker hastighed.**

### Brug af plænetraktoren på bakker



**ADVARSEL: Kør ikke op eller ned af skrånninger der er for stejle til bakke lige op ad. Kør aldrig plænetraktoren på tværs af en skrånning.**

1. Brug kun hastighedspedalen til at kontrollere hastigheden. Brug ikke bremsepedalen på bakker.
2. For at forhindre ulykker, bevæg hastighedspedalen langsomt. Undgå pludselige drejninger og ændringer i hastigheden.
3. For at sænke den fremadgående hastighed ved kørsel ned af bakker, giv langsomt slip på hastighedspedalen indtil plænetraktoren har den ønskede hastighed.

### Bremning på bakker

1. Undgå at bremse på bakker. Hvis De er i et nødstilfælde er nødt til at stoppe hurtigt, tag højre fod væk fra hastighedspedalen og træk hurtigt ned på den venstre bremsepedal.
2. Træk parkeringsbremsen.
3. Før De forlader sædet, sæt gashåndtaget til SLOW position, sæt klingerrotationskontrollen til DISENGAGED position, sæt udstyrskoblingen til DISENGAGED position, sluk for motoren og træk parkeringsbremsen.

### Brug ved start på bakker

1. Start motoren.
2. Sæt klingerrotationskontrollen til ENGAGED position.
3. Sæt gashåndtaget til FAST position.

4. Træd på bremsepedalen og løs parkeringsbremsen. Mens De løsner parkeringsbremsen, skub hastighedspedalen til den ønskede hastighed.



**Træd på bremsepedalen og løs parkeringsbremsen. Mens De løsner parkeringsbremsen, skub hastighedspedalen til den ønskede hastighed.**

### Før motoren startes

#### Kontroller olien

**BEMÆRK: Motoren blev sendt fra fabrikken fyldt med olie. Kontroller olieniveauet. Fyld olie på efter behov. Se motorfabrikantens instruktioner for hvilken type af benzin og olie der bør bruges.**

1. Vær sikker på at plænetraktoren er i niveau.

**BEMÆRK: Kontroller ikke olieniveauet mens motoren kører.**

2. Kontroller olien. Følg proceduren i motorfabrikantens instruktioner.
3. Hvis nødvendigt, fyld olie på indtil olien når FULL mærket på målepinden. Mængden af olie der behøves for at hæve niveauet fra ADD til FULL er vist på målepinden. Fyld ikke for meget olie på.

#### Fyld benzin på



**ADVARSEL: Brug altid en forsvarlig benzinbeholder. Ryg ikke mens de hælder benzin på benzintanken. Fyld ikke benzin på når De er i et indelukke. Stop motoren og lad den afkøle i adskillige minutter før benzinen fyldes på.**

(Figur 6) Fyld benzintanken (1) til FULL (2) position med almindelig blyfri benzin. Brug ikke premium blyfri benzin. Vær sikker på at benzinen er frisk og ren. Blyholdig benzin vil øge aflejringer og afkorte ventilernes levetid.

#### Start af motoren



**ADVARSEL: Det elektriske system har en kontrol til at sikre brugerens tilstedeværelse, bl.a. en kontakt i sædet. Disse komponenter meddeler til det elektriske system om brugeren sidder i sædet. Dette system vil stoppe motoren, når brugeren forlader sædet. For Deres egen sikkerhed, vær altid sikker på at dette system fungerer korrekt.**

**BEMÆRK: Motoren vil ikke starte medmindre De træder på kobling/bremse pedalen og sætter klingekontrollen til DISENGAGE position.**

1. Træd bremse pedalen helt fremad. Hold foden på pedalen.
2. Vær sikker på at klingekontrollen er i DISENGAGE position.

3. Sæt gashåndtaget helt fremad til CHOKE eller FAST position. Nogle modeller har et separat chokerhåndtag. Træk chokeren til fuld CHOKE position.
4. Drej tændningsnøglen til START position.  
**BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter efter fire eller fem forsøg, sæt da gashåndtaget til FAST position. Prøv igen at starte motoren. Hvis motoren ikke vil starte, se da PROBLEMLØSNINGSOVERSIGTEN.**
5. Sæt langsomt gashåndtaget til SLOW position.
6. For at starte en varm motor, sæt gashåndtaget til en position mellem FAST og SLOW.

#### Råd om klipping og brug af opsamlingspose

1. For et bedre resultat, kontroller klippehøjden på plænetraktorens klippeenhed. Se "Justering af plænetraktorens klippeenhed" i vedligeholdelsesektionen.
2. For at sikre at plænetraktorens klippeenhed klipper i niveau, vær sikker på at dækkene har det korrekte lufttryk.
3. Kontroller klingerne hver gang De bruger plænetraktoren. Udskift klingerne med det samme hvis de er bøjedede eller beskadigede. Kontroller også at bolten der holder klingerne fast er spændt.
4. Hold klingerne skarpe. Slidte klinger vil forårsage at græsspidserne bliver brune.
5. Klip ikke, og brug ikke opsamlingsposen, hvis græsset er vådt. Vådt græs vil ikke blive udslyngt korrekt. Lad græsset tørre for slåning.
6. Brug venstre side af plænetraktorens klippeenhed til at skære tæt ved genstande.
7. Klippet græs bør udslynges på det allerede klippede område. Dette sikrer en mere jævn udslyngning af det klippede græs.
8. Når De slår et stort område, start med at dreje til høje således at det klippede græs bliver udslyngt væk fra planter, hegn, indkørsler, etc. Efter en eller to omgange, slå til den modsatte side, ved at dreje til venstre, indtil De er færdig.
9. Hvis græsset er meget højt, slå i flere omgange for at mindske belastningen på motoren. Slå først med plænetraktorens klippeenhed i højeste position og sænk derefter plænetraktorens klippeenhed for den næste slåning.
10. For en bedre brug af motoren og en mere jævn udslyngning af det såede græs, brug altid motoren med gashåndtaget i FAST position.
11. Når De bruger en opsamlingspose, brug da motoren med gashåndtaget i FAST position og hastighedskontrolpedalen skubbet mellem 1/3 og 1/2 fremad.
12. For et bedre resultat, rens bunden og toppen af plænetraktorens klippeenhed efter hver brug. Desuden vil rengøring af plænetraktorens klippeenhed mindske risikoen for en brand.

## VEDLIGEHOEDESESTABEL


HVOR OFTE	NØDVENDIGT VEDLIGEHOED	KOMMENTARER
Dagligt eller før brug	Vedligehold motor.	Se <b>motorfabrikantens instruktioner</b> .
	Undersøg klingerne.	Se efter sprækker, slid og anden skade.
	Fjern affald fra enheden og klipningsområdet.	
	Undersøg alle roterende og glidende dele.	
	Kontroller dækkenes oppustning.	Se <b>Vedligeholdelsesdelen</b> .
	Sørg for at klippeenheten er retstillet	Se <b>Vedligeholdelsesdelen</b> .
	Undersøg V-bæltet.	Se efter sprækker, slid og anden skade.
	Kontroller bremserne.	Se <b>Brugs- og Vedligeholdelsesdelen</b> .
Efter 5 timers brug	Byt olie	Se <b>motorfabrikantens instruktioner</b> .
Efter 25 timer	Vedligehold motor.	Se <b>motorfabrikantens instruktioner</b> .
	Fjern, undersøg, slip og balancer klingerne.	Se <b>Vedligeholdelsesdelen</b> .
	Kontroller justeringer: a. Klingens knivrotationskontrol b. Bremse c. Clutch d. Rat	Se <b>Vedligeholdelsesdelen</b> .
	Smør chassis og klippeenhed.	Se <b>Smøring</b> instrukserne.
	Kontroller lyddæmper: a. Moment b. Slid c. Sparkarrestors tilstand (hvis tilgængelig).	Se <b>Vedligeholdelsesdelen</b> .
Før opbevaring over 30 dage	Forbered motoren for opbevaring.	Se <b>motorfabrikantens instruktioner</b> .
	Dræn benzintanken.	Se advarslerne i <b>ejerens håndbog</b> .
	Tilfør benzinstabilisator	Se <b>motorfabrikantens instruktioner</b> .
	Forbered batteriet for opbevaring: a. Fjern fra enheden. b. Oplad batteriet helt. c. Flyt til et koldt, tørt sted.	

## VEDLIGEHOEDESE

**BEMÆRK:** Illustrationer begynder på side 2.

## Almindelig råd og vejledning


1. Det er ejerens ansvar at vedligeholde dette produkt. Korrekt vedligeholdelse vil forlænge produktets levetid og er også nødvendig for at være dækket af garantien.
2. Kontroller tændrøret, bremsen, smør plænetraktoren, og rens luftfilteret årligt.
3. Kontroller skruer og møtrikker. Vær sikker på at alle skruer og møtrikker er spændt.
4. Følg instruktionerne i vedligeholdelsesektionen for god brug og vedligeholdelse.

 **ADVARSEL:** Før De kontrollerer, justerer, eller reparerer plænetraktoren, frakobl ledningen til tændrøret. Ved at frakoble ledningen til tændrøret forhindres motoren i at starte ved et uheld.

**BEMÆRK:** Drejningsmoment er målt i Nm. Denne måleenhed beskriver hvor stramt en bolt eller møtrik skal spændes. Drejningsmomentet måles med en momentnøgle.

7102049


## Kontroller klingerne (Figur 7)

 **ADVARSEL:** Før De kontrollerer eller tager klingerne af, frakobl ledningen til tændrøret. Hvis klingerne rammer en genstand, stop motoren. Kontroller plænetraktoren og klippeenheten for beskadigelse. Klingerne har skarpe ægge. Når De håndterer klingerne brug handsker eller andet materiale til at beskytte Deres hænder.


Hvis De holder **klingerne (1)** skarpe og kontrollerer for beskadigelse vil klingerne skære bedre og være sikrere at bruge. Kontroller regelmæssigt klingerne for udsædvanligt slid, revner eller anden beskadigelse. Kontroller regelmæssigt **møtrikken (3)** der holder **klingerne (1)**. **Møtrikken (3)** skal være spændt. Hvis klingerne rammer en genstand, stop motoren. Frakobl ledningen til tændrøret. Kontroller om klingerne er bøjedede eller beskadigede. Kontroller **klinge-koblingen (5)** for beskadigelse. Før De bruger plænetraktoren, udskift beskadigede dele med originale reservedele. Kontakt et autoriseret værksted i Deres område. Hver tredje år bør De have et autoriseret værksted kontrollere klingerne eller udskifte dem med nye originale klinger.

## Afmontning og montering af klingerne (Figur 7)

1. Fjern plænetraktorens klippeenhed. Se instruktionerne "Afmontning af plænetraktorens klippeenhed".

2. Brug et stykke træ til at forhindre at klingerne roterer.
3. Fjern **møtrikken (3)** der holder **klingerne (1)**.
4. Kontroller **klingerne (1)** og **klinge-koblingen (5)** som beskrevet i instruktionerne "klingeinspektion". Udskift en meget slidt eller beskadiget **klinge** med en original reserveklinge. Kontakt et autoriseret værksted i Deres område.
5. Rens toppen og bunden af plænetraktorens klippeenhed. Fjern al græs og snavs.
6. Monter **klingerne (1)** og **klinge-koblingen (5)** på **akslen(6)**.
7. Monter **klingerne (1)** således at **løfte kanterne (7)** er oppe. Hvis **klingerne** sidder på hovedet vil de ikke klippe korrekt og kan forårsage en ulykke.
8. Fastgør **klingerne (1)** med originale skiver og **møtrikker (3)**. Vær sikker på at ydersiden af **Belleilleskiven (2)** er mod **klingerne (1)**.
-  **ADVARSEL:** Sørg altid for at **møtrikken (3)** der holder **klingerne** er spændt (1). En løs møtrik eller klinge kan forårsage en ulykke.
9. Spænd **møtrikken (3)** der holder **klingerne (1)** til et drejningsmoment af 41,5 Nm.
10. Monter plænetraktorens klippeenhed. Se "Afmontning af plænetraktorens klippeenhed".

## Justering af klinge-kontrollen

 **ADVARSEL:** For at forhindre skade, må klinge-kontrollen fungere korrekt.

I normal brug behøver klinge-kontrollen ingen justering. Imidlertid, hvis resultatet af græsslå-

ningen bliver dårligere eller kvaliteten af slåningen er dårlig, gør som følger.

1. Når De slår, vær sikker på at gashåndtaget er i FAST position.
2. **(Figur 8)** Sæt klinge-kontrollen til **DISENGAGE position (1)**.
3. Stop motoren. Frakobl ledningen til tændrøret.
4. Kontroller klingerne. Hold klingerne skarpe. En klinge der ikke er skarp vil forårsage at græsspidserne bliver brune.
5. **(Figur 9)** Frakobl **klingefjederen (2)** fra **klinge-kontrolskaflet (1)**. Sæt **klingefjederen (2)** i det **midterste hul (4)**. Dette vil øge spændingen på plænetraktorens drivrem.
6. Fastgør ledningen til tændrøret. Slå et lille stykke og kontroller igen kvaliteten af slåningen. Om nødvendigt, sæt **klingefjederen (2)** til det **nederste hul (5)**.
7. Kontroller igen kvaliteten af slåningen. Hvis kvaliteten af slåningen ikke er bedre, udskift plænetraktorens drivrem. Se "Udskiftning af plænetraktorens drivrem". Hvis udskiftning af drivremmen ikke udbedre problemet, tag da plænetraktoren til et autoriseret værksted.
8. Sæt klinge-kontrollen til DISENGAGE position. Stop motoren.
9. **(Figur 10)** Kontroller brugen af klinge-bremser. Roter remskiverne med hånden. Vær sikker på at **bremsebelægningerne (1)** sidder tæt mod remskiverne.



**ADVARSEL:** Hvis **bremsebelægningerne (1)** ikke sidder tæt mod remskiverne, tag da plænetraktoren til et autoriseret værksted.

10. **(Figur 8)** Sæt klinge-kontrollen til **ENGAGE position (2)**.
11. **(Figur 10)** Kontroller belægningerne på **klinge-bremser (7)**. Hvis belægningerne er meget slidte eller beskadigede, udskift **bremsebelægningsenheden**. Korrekte reservedele og assistance kan fås hos et autoriseret værksted.
12. Fastgør ledningen til tændrøret. Slå et lille stykke og kontroller igen brugen af klinge-kontrollen.
13. Når De sætter klinge-kontrollen til DISENGAGE position, vil al bevægelse stoppe indenfor fem sekunder. Hvis remmen stadig er i bevægelse eller klingerne fortsætter med at rotere, sæt og løs da klinge-kontrollen fem gange for at fjerne overflødig gummi fra en ny drivrem. Hvis De behøver hjælp, tag plænetraktoren til et autoriseret værksted.
14. **(Figur 9)** Hvis De udskifter plænetraktorens drivrem, sæt **klingefjederen (2)** i det **øverste hul (3)**.

### Kontrol og justering af drivremmen **(Figur 18 og Figur 21)**

Hvis drivremmen er løs, vil den glide når De kører op ad bakke, trækker et tungt læs, eller plænetraktoren vil ikke bevæge sig fremad.

**VIGTIGT:** Brug altid plænetraktoren i FAST position. Hvis motorhastigheden er sat i en langsom eller mellem position, kan motoren og transmissionen blive for varme og forårsage problemer tilsvarende til dem forårsaget af en løs kilerem.

7102049



**ADVARSEL:** Før De kontrollerer, justerer eller reparerer plænetraktoren, frakobl ledningen til tændrøret. Fjern ledningen fra tændrøret for at forhindre at motoren starter ved et uheld.

1. **(Figur 21)** Kontroller at **drivremmen (6)** er lagt korrekt. Vær sikker på at **drivremmen (6)** er monteret korrekt og er i alle **remsporene (7)**.
2. **(Figur 18)** Frakobl **clutch-linken (1)** fra **tomgangsarmen (2)**.
3. **(Figur 21)** Placer hullet i **bremsehåndtaget (3)** således at det flugter med hullet i rammen. Hold **bremsehåndtaget (3)** på plads med en **1/4 tommer (6 mm) split eller bolt (4)**.
4. **(Figur 18)** Roter **clutch-linken (1)** til **monteringshullet (5)** i **clutch-linken (1)** flugter med **monteringshullet (5)** i **tomgangsarmen (2)**.
5. Kobl **clutch-linken (1)** til **tomgangsarmen (2)**.
6. **(Figur 21)** Fjern **1/4 tommer (6 mm) splitten eller bolt (4)**.
7. Hvis remmen stadig glider efter at den er justeret, så er drivremmen slidt eller beskadiget og må udskiftes. Se "Udskiftning af drivremmen".

### Kontrol og justering af kørebremser **(Figur 12 og 20)**

**(Figur 20)** Indkobl parkeringsbremsen. Sæt den **automatiske frakobling (1)** til **SKUB positionen (3)**. Skub enheden. Hvis baghjulene roterer, juster eller udskift **bremsebelægningerne**.

Juster **kørebremser (4)** som følger:

1. **(Figur 12)** **Kørebremser (4)** er placeret på højre side af **gearkassen (5)**.
2. **(Figur 20)** Vær sikker på at parkeringsbremsen er trukket og den **automatiske frakobling (1)** er i **SKUB positionen (3)**.
3. **(Figur 12)** Drej den **sekskantede møtrik (6)** med uret indtil baghjulene ikke drejer når plænetraktoren skubbes fremad.
4. Løs parkeringsbremsen og skub plænetraktoren. Hvis plænetraktoren ikke ruller, drej da den **sekskantede møtrik (6)** mod uret indtil plænetraktoren ruller.
5. Træk parkeringsbremsen. Skub plænetraktoren. Hvis baghjulene ikke drejer rundt, er **kørebremser (4)** justeret korrekt. Løs parkeringsbremsen.



**ADVARSEL:** Hvis De ikke kan justere kørebremser korrekt, udskift da **bremsebelægningerne**. Få **korrekte reservedele og assistance** fra et autoriseret værksted.

### Afmontering af batteriet **(Figur 4)**

For at oplade eller rense **batteriet (1)**, afmonter **batteriet (1)** fra plænetraktoren som følger.



**ADVARSEL:** For at forhindre gnister, afkobl det sorte batteri kabel (8) fra den negative (-) terminal før De afkobler det røde kabel (5).



**ADVARSEL:** Batteriet indeholder svovlsyre som kan forårsage skade på hud, øjne og tøj. Hvis der kommer syre på hud, øjne eller tøj, skyl omgående med vand.

1. Afkobl det **sorte kabel (8)** fra den **negative (-) terminal**.
2. Afkobl det **røde kabel (5)** fra den **positive (+) terminal (4)**.
3. Løft **batteribakken (3)** og **batteriet (1)** ud af plænetraktoren.

### Opladning af batteriet **(Figur 4)**



**ADVARSEL:** Ryg ikke, når De oplader batteriet. Hold batteriet væk fra gnister. Dampene fra batterisyren kan forårsage en eksplosion.

1. Afmonter **batteriet (1)** før opladning.
2. Brug en 12 volt batterioplader til at oplade **batteriet (1)**. Oplad med 6 Ampere i 1 time.
3. Monter **batteriet (1)**.



**ADVARSEL:** For at forhindre gnister, fastgør det røde kabel til den positive (+) terminal før De forbinder det sorte kabel.

4. Fastgør det **røde kabel (5)** til den **positive (+) terminal (4)** med skruer og møtrikker som vist.
5. Fastgør det **sorte kabel (8)** til den **negative (-) terminal** med skruer og møtrikker som vist.

### Justering af niveauet for klippeenheden **(Figur 13 og Figur 14)**

Hvis plænetraktorens klippeenhed er i niveau, vil klingerne skære lettere og resultatet være bedre.



**ADVARSEL:** Før De kontrollerer, justerer, eller reparerer plænetraktoren, afmonter ledningen til tændrøret. Fjern tændrørsledningen for at forhindre at motoren starter ved et uheld

1. Vær sikker på at plænetraktoren står på en hård flad overflade.
2. Kontroller lufttrykket i dækkene. Hvis lufttrykket ikke er korrekt, vil klippeenheden ikke klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).
3. **(Figur 13)** Sæt **løftehåndtaget (1)** til **laveste klippeposition(2)**.
4. **(Figur 14)** Løs venstre og højre **justerknap (1)**. Skub ned på begge sider af klippeenheden. Vær sikker på at begge sider af klippeenheden berører en flad overflade. Kontroller også at løfteleddene er løse og let kan bevæges op og ned.
5. Skub ned på **løfteleddene (2)** og stram venstre og højre **justeringshåndtag (1)**. Sørg for at **justeringshåndtagene (1)** er stramme. Om nødvendigt, brug en skrueøgle til at stramme **justeringshåndtagene (1)**.



6. (Figur 13) Løft løftehåndtaget (1).
7. Slå et lille stykke. Hvis højden af klipningen ikke er jævn, gentag trinene beskrevet ovenfor.

### Smøring (Figur 15)



Modeller med smørekopper:  
Smør med en smørepistol.  
Påsmør fedt med en børste som vist.  
Smør de viste områder med motorolie.

**BEMÆRK:** Smør fedt på styretøjsenheden.  
**FORSIGTIG:** Hvis plænetraktoren bruges i et tørt område med sand, brug da en tør grafit spray til at smøre plænetraktoren.

### Kontroller dækkene

Kontroller lufttrykket i dækkene. Dæk med for højt lufttryk vil forårsage plænetraktoren til at køre ujævnt. Desuden vil forkert lufttryk forhindre klippeenheden i at klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).


### Udskiftning af drivremmen

1. Afmonter klippeenheden. Se instruktionerne "Afmontering af plænetraktorens klippeenheden".
2. (Figur 16) Afmonter den midterste tomgangsremskive (4).
3. Afmonter tomgangsfjederen (7).
4. Afmonter tomgangskiven (8) og mellemstykket (9).
5. Afmonter den V-formede tomgangsremskive (5) og mellemstykke (13).
6. Tag drivremmen (1) af remskiven (6).
7. (Figur 17) For at afmontere drivremmen (1) fra remskiven (2), træk forenden af remmen under remskiven (2) og derefter tilbage mellem remskiven og styrepladen (3).
8. (Figur 11) Afmonter adgangspanelet (10).
9. Fjern de to skruer (11) der fastholder ratsamlingen (12). Løft rattet og ratsamlingen (12). Træk drivremmen (1) under ratsamlingen (12).
10. Afmonter drivremmen (1). Korrekte reservedele og assistance kan fås fra et autoriseret værksted i Deres område.
11. For at montere drivremmen, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.
12. (Figur 16) Kontroller at drivremmen (1) er lagt korrekt. Vær sikker på at drivremmen er monteret korrekt og er i alle remsporene.
13. For du bruger enheden, kontroller clutchen ved "Kontrol og justering af clutchen".
14. Monter klippeenheden. Se "Montering af klippeenheden".

### Udskiftning af klippeenhedens drivrem (Figur 10)

1. Afmonter klippeenheden. Se instruktionerne "Afmontering af plænetraktorens klippeenheden".
2. Træk remholderen (1) væk fra tomgangsremskiven (2) og afmonter klippeenhedens drivrem (3).
3. Træk remholderen (4) væk fra den højre akselremskive (5) og afmonter klippeenhedens drivrem (3).
4. Træk remholderen (4) væk fra venstre akselremskive (6) og afmonter klippeenhedens drivrem (3). Korrekte reservedele og assistance kan fås fra et autoriseret værksted i Deres område.
5. For at montere klippeenhedens drivrem, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.

### Afmontering af plænetraktorens klippeenhed (Figur 22)

1. Sæt klingekontrollen (1) til DISENGAGE position.
  2. Sæt løftehåndtaget (2) til positionen for justering klippeenhedens niveau.
-  **Løftehåndtaget er fjedret. Kontroller at løftehåndtaget er låst i positionen NIVEAUJUSTERING.**
3. Afmonter splitterne og skiverne fra justerarmene (3). Se illustrationer "C" og "D".
  4. Afmonter splitterne og skiverne fra ophængningsledet (4). Se illustrationer "A" og "B".
  5. Afkobl udtræksfjederen (5) fra klingekontrolstangen (6). Se illustration "E".
  6. Afkobl det forreste beslag (9) fra akselstøtten. Se illustration "F".
  7. Afmonter klippeenhedens drivrem (7) fra remskiven (8).
  8. Træk klippeenheden væk fra højre side af plænetraktoren.
  9. For at montere klippeenheden, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.

### Udskiftning af sikringen

Hvis sikringen er gået vil motoren ikke starte. Afmonter sikringen og udskift med en 15 Amperes bilsikring.

### Opbevaring (over 30 dage)

Ved afslutning af brug for året, følg følgende procedure for opbevaring af plænetraktoren.

1. Dræn benzinen fra karburatoren og benzintanken. Skift motorolien. Se motorfabrikantens instruktioner.
2. Rengør hele plænetraktoren.
3. Oplad batteriet.

### Bestilling af reservedele

Reservedele er vist enten på de sidste sider af denne instruktionsbog eller i en separat reservedelsbog.

Brug kun reservedele der er godkendt eller autoriseret af fabrikanten. Brug ikke tilbehør eller dele som ikke er udtrykkeligt anbefalet til denne plæneklipper. For at modtage den rigtige reservedel, må De opgive modelnummeret på Deres plæneklipper (se navneskiltet).

Reservedele, undtaget til motoren, gearet, transakslen og differentialet, kan fås i den butik hvor plæneklipperen blev købt, eller hos et værksted anbefalet af butikken.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på [www.murray.com](http://www.murray.com).

Reservedele til motoren, transakslen og differentialet kan fås hos fabrikantens autoriserede værksteder som er listet i telefonfagbogen.

Se også de separate motor og gear garantier for bestilling af reservedele.

Ved bestilling er følgende information nødvendig:

- (1) Modelnummeret
- (2) Serienummer
- (3) Reservedelsnummer
- (4) Antal

## **PROBLEMLØSNINGSOVERSIGT**

### **PROBLEM: Motoren vil ikke starte.**

1. Følg trinene i "Start af motoren" i denne bog.
2. Modeller med selvstarter: Rengør batteriterminalerne. Spænd kablerne.
3. Kontroller om der er løse ledninger. Spænd kontakterne. (Se ledningsdiagrammet.)
4. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret.
5. Fjern tændrøret. Sæt gashåndtaget til SLOW position. Drej tændingsnøglen til ON position. Prøv at starte motoren flere gange. Monter tændrøret.
6. Udskift tændrøret.
7. Juster karburatoren.

### **PROBLEM: Motoren vil ikke dreje.**

1. Følg trinene i, "Start af Motoren" i denne bog.
2. Modeller med selvstarter: Oplad batteriet.
3. Udskift sikringen.
4. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparér beskadigede ledninger.
5. Modeller med selvstarter: Udskift starterrelæet. Modeller med trækstart: Udskift trækenheden.

### **PROBLEM: Motoren er svær at starte.**

1. Juster karburatoren.
2. Udskift tændrøret.
3. Udskift benzinfiltret.

### **PROBLEM: Motoren kører ikke jævnt eller taber kraft.**

1. Kontroller olien.
2. Rengør luftfiltret.
3. Rengør luftskærmen.
4. Udskift tændrøret.
5. Motoren arbejder for hårdt. Brug et lavere gear.
6. Juster karburatoren.
7. Udskift benzinfiltret.

### **PROBLEM: Motoren kører ikke jævnt ved høj hastighed.**

1. Udskift tændrøret.
2. Juster gashåndtaget.
3. Rengør luftfiltret.
4. Udskift benzinfiltret.

### **PROBLEM: Motoren stopper når klingerne sættes til.**

1. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparér beskadigede ledninger.
2. Der skal monteres græspose (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).

### **PROBLEM: Motoren stopper på skråninger.**

1. Slå op og ned af skråninger. Slå aldrig på tværs af skråninger.

### **PROBLEM: Motoren vil ikke køre i tomgang.**

1. Udskift tændrøret.
2. Rengør luftfiltret.
3. Juster karburatoren.
4. Juster gashåndtaget.
5. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret.

### **PROBLEM: En ophedet motor forårsager tab af kraft.**

1. Rengør luftskærmen.
2. Kontroller olien.
3. Juster karburatoren.
4. Udskift benzinfiltret.

### **PROBLEM: Overdreven vibration.**

1. Udskift klingerne.
2. Kontroller om motorskruerne er løse.
3. Sænk lufttrykket i dækkene.
4. Juster karburatoren.
5. Kontroller for en beskadiget drivrem eller beskadiget remskive. Udskift de beskadigede dele.

### **PROBLEM: Græsset bliver ikke udslynget korrekt.**

1. Stop motoren. Rengør klippeenheden.
2. Løft klippehøjden.
3. Udskift eller skærp klingerne.
4. Sæt gearskiftet til en langsommere hastighed.
5. Sæt gashåndtaget til FAST position.
6. Udskift fjederen for klingetomgangen.
7. Rengør forlængerslangen og forbinderslangen (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).

### **PROBLEM: Klippeenheden klipper ikke i niveau.**

1. Kontroller lufttrykket i dækkene.
2. Juster niveauet af klippeenheden.
3. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs akselboltene.

### **PROBLEM: Klingerne vil ikke rotere.**

1. Kontroller klippeenhedens drivrem. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
2. Udskift klippeenhedens drivrem.

### **PROBLEM: Plænetraktoren vil ikke køre når bremsen er løsnet og hastighedspedalen er trykket ned.**

1. Kontroller drivremmen. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
2. Juster koblingen.
3. Udskift drivremmen.
4. Frakobl den automatiske kørekontakt under sædet

### **PROBLEM: Plænetraktoren kører langsommere eller stopper når hastighedspedalen er trykket ned.**

1. Juster koblingen.
2. Udskift drivremmen.

### **PROBLEM: Når bremsen er løsnet, er der mislyde fra en rem.**

1. Midlertidig lyd fra en rem har ingen indflydelse på brug af plænetraktoren. Hvis lyden fortsætter, kontroller at remmen er lagt korrekt. Vær sikker på at remmen er inde i alle remspor.
2. Hvis lyden fortsætter, juster koblingen.

### **PROBLEM: Baghjulene snurrer rundt på ujævnt terræn.**

1. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs da akselboltene.

### **PROBLEM: Transakslen (kombinationen af gearkasse og differentiale) er svær at skifte mellem gearene mens motoren kører og koblingen er trykket ned.**

1. Kontroller koblingens justering, og vær sikker på at remmen stopper når koblingspedalen er trykket i bund mens gearskiftet er i (N) neutral.
2. Kontroller remsporerne rundt om remskiven for transakslen. Vær sikker på at remsporerne ikke rører ved remskiven.

## INHALT

---

INTERNATIONALE SYMBOLE	46
EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG	47
INFORMATIONEN FÜR DEN EIGENTÜMER	48
SICHERHEITSHINWEISE	48
MONTAGE	49
BETRIEB	50
WARTUNGSTABELLE	52
WARTUNG	52
STÖRUNGSBEHEBUNG	56

### INTERNATIONALE SYMBOLE

**WICHTIG:** Die folgenden Symbole befinden sich auf Ihrem Gerät oder in der mit dem Produkt gelieferten Dokumentation. Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme des Geräts mit allen Symbolen vertraut.

**HINWEIS:** Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

#### Sicherheitswarnzeichen (Abb. 23)

- 1 Achtung
- 2 WICHTIG: Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen.
- 3 ACHTUNG: Ausgeworfene Gegenstände. Umstehende Personen fernhalten. Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen.
- 4 ACHTUNG: Maschine nicht auf Hängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad einsetzen.

- 5 GEFAHR: Personen, insbesondere Kinder, vom Gerät fernhalten.
- 6 GEFAHR: Hier nicht auftreten.
- 7 GEFAHR: Füße und Hände von rotierendem Messer fernhalten.
- 8 GEFAHR: Vor der Wartung des Geräts Zündkabel abziehen.
- 9 ACHTUNG: Heiße Oberfläche.
- 10 ACHTUNG: Bei Anschluß und Abnahme von Zubehör Vorsicht wahren.
- 11 ACHTUNG: Finger schützen - Quetschungsgefahr.
- 12 WICHTIG: Zum Justieren des Mähergehäuses die Anweisungen im Benutzerhandbuch befolgen.
- 13 ACHTUNG: vom Rasenmähermesser Abstand halten, solange der Motor läuft,.

#### Steuerung und Betrieb (Abb. 24)

- 1 Anlassen des Motors
- 2 Scheinwerfer
- 3 Motor in Betrieb
- 4 Abschalten des Motors
- 5 Motor in Betrieb
- 6 Bremse
- 7 Parkbremse
- 8 Kupplung
- 9 Langsam
- 10 Schnell
- 11 Starterklappe
- 12 Öl
- 13 Messerrotationssteuerung
- 14 Anheben
- 15 Treibstoff

## BRIGGS & STRATTON CORPORATION, GARANTIERICHTLINIE FÜR EIGENTÜMER

Gültig ab 1. 1. 2006, ersetzt alle nicht datierten Garantien und alle Garantien mit Datum vor dem 1. 1. 2006

### INGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG

Briggs & Stratton Corporation repariert oder ersetzt kostenlos jedes Teil oder Teile des Produkts, die Material- oder Verarbeitungsschäden oder beides aufweisen. Die Kosten für den Transport des Produkts, das unter dieser Garantie für Reparatur oder Austausch eingeschickt wird, sind vom Käufer zu tragen. Diese Garantie ist für die nachstehend angegebenen Zeiträume gültig und den hier aufgeführten Bedingungen unterworfen. Für Garantiearbeiten finden Sie den nächsten Vertragshändler in Ihrer Gegend auf unserem Händlerverzeichnis unter [www.murray.com](http://www.murray.com).

ES GIBT KEINE ANDERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIELEISTUNG. INBEGRIFFENE GARANTIELEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH SOLCHER FÜR MARKTGÄNGIGE QUALITÄT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, SIND AUF EIN JAHR AB KAUFdatum BESCHRÄNKT, ODER ALLE INBEGRIFFENEN GARANTIELEISTUNGEN SIND, SOWEIT VON DER GESETZGEBUNG ERLAUBT, AUSGESCHLOSSEN. HAFTUNG FÜR NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN IST UNTER ALLEN GARANTIELEISTUNGEN AUSGESCHLOSSEN, SOWEIT EIN DERARTIGER AUSSCHLUSS VOM GESETZ ERLAUBT IST. In manchen Ländern sind Einschränkungen hinsichtlich der Dauer einer konkludenten Garantieleistung nicht zulässig, und in manchen Ländern sind Ausschluss oder Einschränkung von Neben- oder Folgeschäden nicht zulässig, weswegen die oben aufgeführten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. in Ihrem Fall nicht zutreffen. Diese Garantieleistung verleiht Ihnen bestimmte Rechte, neben denen Sie noch andere Rechte haben können, die von Land zu Land abweichen.

#### GARANTIEFRISTEN

Marke/Gerät	Privatgebrauch	Gewerblicher Gebrauch	Bedingung für Garantiefrist
Aufsitzmäher/Rasentraktoren	2 Jahre	90 Tage	

Die Garantiezeit beginnt am Datum des Kaufs durch den ersten Einzelhandelskunden bzw. gewerblichen Endbenutzer und dauert entsprechend den Angaben in oben stehender Tabelle. "Private Nutzung" bezieht sich auf die Nutzung in privaten Haushalten durch Einzelhandelsverbraucher. "Gewerbliche Nutzung" bezieht sich auf alle anderen Arten der Nutzung, einschließlich der Nutzung zu gewerblichen, gewinnbringenden oder Ausleihzwecken. Nachdem das Produkt einmal für gewerbliche Zwecke genutzt wurde, gilt es für den Zweck dieser Garantie als gewerblich genutztes Produkt.

Zum Erhalt von Garantieleistungen an Murray-Produkten ist keine Registrierung erforderlich. Bewahren Sie die Kaufquittung auf. Wenn Sie bei Garantieforderungen keinen Nachweis des Kaufdatums vorlegen können, wird die Garantiefrist anhand des Herstellungsdatums des Produkts ermittelt.

#### ZUR GARANTIE

Wir führen gern Garantiearbeiten für Sie durch und entschuldigen uns für etwaige Unannehmlichkeiten. Garantiearbeiten können von allen Vertragshändlern durchgeführt werden. Bei den meisten Garantiearbeiten handelt es sich um Routinearbeiten; mitunter ist jedoch der Anspruch auf die Garantieleistung nicht gerechtfertigt. Beispielsweise wird keine Garantieleistung erbracht, wenn das Produkt durch falschen Gebrauch, durch mangelhafte Wartung, unsachgemäßen Transport, unsachgemäße Handhabung oder Lagerung oder durch falsche Anwendung beschädigt wurde. Ebenso besteht kein Garantieanspruch, wenn die Seriennummer am Produkt entfernt wurde oder Änderungen am Produkt vorgenommen wurden.

Diese Garantie deckt nur produktbezogene Material- und Verarbeitungsschäden ab. Um Missverständnisse zwischen dem Kunden und dem Händler zu vermeiden, sind nachstehend einige der Ursachen für Produktschäden aufgeführt, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

- **Normaler Verschleiß: An Geräten, die von** kleinen Motoren angetrieben werden, müssen - wie bei allen mechanischen Geräten - regelmäßig Wartungsarbeiten durchgeführt und Teile erneuert werden, damit das Gerät einwandfrei funktioniert. Die Garantie bietet keinen Anspruch auf Reparatur, wenn das Produkt oder ein Teil durch normalen Gebrauch verschlissen ist.
- **Installation:** Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die falsch oder unzulässig installiert oder modifiziert worden sind, noch für Installationen, bei denen Starts verhindert oder ungenügende Motorleistung verursacht wird.
- **Unzureichende Wartung:** Die Lebensdauer dieses Produkts hängt von den Betriebsbedingungen und der Pflege ab, die es erhält. Die empfohlenen Wartungs- und Einstellungsintervalle sind in der Bedienungsanleitung aufgeführt. Oft werden Produkte wie Gartenfräsen, Kantenschneider oder Kreiselmäher unter staubigen oder schmutzigen Bedingungen eingesetzt, bei denen ein Zustand verursacht werden kann, der wie vorzeitiger Verschleiß aussieht. Derartiger Verschleiß, der durch Schmutz, Staub oder andere scheuernde Materialien verursacht wurde, die aufgrund unzureichender Wartung in das Produkt eingedrungen sind, wird nicht von der Garantie abgedeckt. Die Garantie deckt keine Reparaturen bei Problemen ab, die durch Ersatzteile anderer Hersteller verursacht worden sind.
- **Falscher und/oder unzureichender Kraftstoff oder Schmierung:** Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Verwendung von altem oder modifiziertem Kraftstoff verursacht wurden. Schäden an Motor oder Motorkomponenten wie Brennraum, Ventilen, Ventilsitzen, Ventilführungen oder durchgebrannte Anlasserwicklungen, zu denen es durch Verwendung von alternativen Kraftstoffen wie Flüssiggas oder Erdgas gekommen ist, werden nur von der Garantie abgedeckt, wenn der Motor ausdrücklich für deren Verwendung zugelassen ist. Teile, die wegen Betrieb des Produkts mit unzureichendem oder verunreinigtem Kraftstoff oder Schmieröl oder Kraftstoff mit falscher Oktanzahl verschleiben oder kaputt gehen, sowie Produktkomponenten, die durch unzureichende Schmierung beschädigt werden, werden nicht von der Garantie abgedeckt.
- **Missbräuchlicher Betrieb:** Der richtige Betrieb des Produkts wird in der Bedienungsanleitung beschrieben. Produktschäden durch Überdrehen, Überhitzen oder Einsatz in geschlossenen Bereichen ohne ausreichende Belüftung, Produktschäden durch übermäßige Vibrationen aufgrund loser Motormontage, loser oder unausgewuchteter Schnittmesser, Impeller, Überdrehen oder verbogene Kurbelwelle durch Auftreffen auf einen festen Gegenstand, Schäden oder Fehlfunktionen durch Unfälle, falsche Wartung, Frost, chemische Zersetzung oder Betrieb oberhalb der empfohlenen Nennwerte entsprechend der Bedienungsanleitung werden nicht abgedeckt.
- **Routinewartungen, Verschleißteile oder Einstellungen:** Diese Garantie schließt Verschleißteile wie Öl, Riemen, Schnittmesser, O-Ringe, Filter usw. aus.
- **Andere Ausschlüsse:** Reparatur oder Einstellung von Teilen, die nicht von Briggs & Stratton Corporation hergestellt wurden, werden nicht von der Garantie abgedeckt - siehe die Gewährleistung der jeweiligen Hersteller. Diese Garantie schließt Schäden durch höhere Gewalt und Naturereignisse aus, die sich der Kontrolle des Herstellers entziehen. Gebrauchte, instandgesetzte und Demonstrationsprodukte sind ebenfalls ausgeschlossen.

Garantiearbeiten sind nur bei Vertragshändlern erhältlich. Den nächsten Händler finden Sie auf unserem Händlerverzeichnis unter [www.murray.com](http://www.murray.com).

## INFORMATIONEN FÜR DEN EIGENTÜMER

**Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut:** Durch eine gute Kenntnis des Geräts und seiner Funktion können Sie die besten Leistungen erzielen. Vergleichen Sie beim Lesen dieses Handbuchs die Abbildungen mit dem Gerät. Machen Sie sich mit den Positionen und Funktionen der Stellteile vertraut. Befolgen Sie zur Vermeidung von Unfällen Bedienungsanweisungen und Sicherheitsvorschriften. Bewahren Sie dieses Handbuch als Nachschlagewerk auf.



**ACHTUNG: Beachten Sie dieses Symbol - es weist auf wichtige Sicherheitsmaßnahmen hin. Es bedeutet: „Gefahr! Seien Sie aufmerksam! Ihre Sicherheit ist gefährdet.“**

### Verantwortung des Eigentümers



**ACHTUNG: Diese Schneidmaschine ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände auszuwerfen. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsanweisungen kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder zum Tode des Benutzers bzw. umstehender Personen führen.**

Es ist die Verantwortung des Eigentümers, die nachfolgenden Anweisungen zu befolgen.

## SICHERHEITSHINWEISE für Sichelmäher mit Fahrersitz

### Schulung

- Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig. Machen Sie sich mit den Stellteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut.
- Erlauben Sie niemals Kindern und Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, den Rasenmäher zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.
- Beachten Sie, daß der Benutzer für Unfälle und Gefährdung anderer auf seinem Grundstück befindlicher Personen verantwortlich ist.
- Lassen Sie keine Personen mitfahren.
- Jeder Fahrer sollte sich bemühen, fachkundige und praktische Unterweisungen zu bekommen. Schwerpunkte dieser Unterweisung sollten sein:
  - Einsicht zu erlangen für Sorgfalt und Konzentration während der Arbeit mit Maschinen mit Fahrersitz;
  - daß bei einer Maschine mit Fahrersitz, die auf einem Hang abgeleitet, eine Kontrolle nicht durch Betätigung der Bremse erreicht werden kann. Die wesentlichen Gründe für unkontrolliertes Fahrverhalten sind:
    - ungenügende Haftung der Räder;
    - zu schnelles Fahren;
    - unangepaßtes Bremsen;
    - der Arbeitsaufgabe nicht angepaßtes Arbeitsgerät;
    - mangelnde Kenntnisse über Bodenverhältnisse, insbesondere an Hängen;
    - nicht korrekte Anhängung und Lastverteilung.

### Vorbereitende Maßnahmen

- Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfuß oder in leichten Sandalen.
- Überprüfen Sie das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die erfaßt und weggeschleudert werden können.
- WARNUNG - Benzin ist hochgradig entflammbar.**

- Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
  - Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Einfüllvorganges nicht.
  - Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Bei laufendem Motor oder heißer Maschine darf weder der Tankverschluß geöffnet noch Benzin nachgefüllt werden.
  - Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Statt dessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.
  - Alle Treibstofftanks und -behälter sind sicher zu verschließen.
- Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer.
  - Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob die Schneidwerkzeuge, Befestigungsbolzen und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht dürfen abgenutzte oder beschädigte Schneidwerkzeuge und Befestigungsbolzen nur satzweise ausgetauscht werden.
  - Achten Sie darauf, daß bei Maschinen mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.
- Ändern Sie nicht die Reglereinstellung des Motors und überdrehen Sie ihn nicht. Ein Betreiben der Maschine mit übermäßiger Geschwindigkeit kann die Unfallgefahr erhöhen.
  - Bevor Sie Ihren Fahrersitz verlassen:
    - kuppeln Sie die Antriebe aus und senken Sie die Anbaugeräte ab;
    - legen Sie den Leerlauf ein und betätigen Sie die Parkbremse;
    - stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
  - Kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie das Zündkabel bzw. den Zündschlüssel ab,
    - bevor Sie Blockierungen lösen oder eine Verstopfung im Auswurfkanal beseitigen;
    - bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder warten;
    - wenn ein Fremdkörper getroffen wurde. Suchen Sie nach Beschädigungen am Rasenmäher und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Rasenmäher arbeiten;
    - falls die Maschine übermäßig zu vibrieren beginnt (sofort überprüfen).
  - Während des Transports oder bei Nichtgebrauch des Mähers sind die Antriebe oder Anbaugeräte auszukuppeln.
  - Stellen Sie den Motor ab und kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus,
    - bevor Sie nachtanken;
    - bevor Sie die Grasfangeinrichtung entfernen;
    - bevor Sie eine Veränderung der Höhenverstellung vornehmen, sofern dies nicht von der Benutzerposition aus möglich ist.
  - Beim Auslaufen der Maschine ist die Drosselklappe zu schließen und, falls die Maschine einen Benzinsperrhahn besitzt, ist dieser nach dem Mähen zu schließen.
  - Stellen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens sicher, daß sich keine kleinen Kinder **im Bereich hinter und unter dem Rasentraktor** befinden.
  - Wahren Sie besondere Sorgfalt, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die die Sicht einschränken können, nähern.

### Betrieb

- Betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen; es besteht die Gefahr der Konzentration gefährlicher Kohlenmonoxidämpfe.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Bevor Sie den Motor starten wollen, kuppeln Sie alle Schneidwerkzeuge und Antriebe aus und schalten Sie in Leerlauf.
- Befahren Sie keine Hänge größer als 10 Grad.
- Beachten Sie, daß es „sichere Hänge“ nicht gibt. Besondere Aufmerksamkeit ist bei der Fahrt auf grasbewachsenen Böschungen geboten. Um ein Umstürzen zu vermeiden, sollten Sie:
  - nicht anhalten oder plötzlich starten, wenn Sie hangauf- oder hangabwärts fahren;
  - langsam einkuppeln, den Motor eingekuppelt lassen insbesondere beim Hangabwärts-Fahren;
  - die Fahrgeschwindigkeit auf Hängen und bei engen Wendungen niedrig halten;
  - aufmerksam auf Hügel, Senkungen und andere nicht sichtbare Gefahren achten;
  - niemals quer zum Hang mähen, es sei denn, die Rasenmäherkonstruktion ist dafür ausgelegt.
- Wahren Sie Vorsicht beim Ziehen von Lasten oder wenn Sie schwere Ausrüstungen verwenden.
  - Benutzen Sie nur zugelassene Anhängervorrichtungen.
  - Nehmen Sie nur Lasten auf, die Sie sicher beherrschen.
  - Fahren Sie keine engen Kurven. Üben Sie Vorsicht beim Rückwärtsfahren.
  - Sofern in der Gebrauchsanweisung angegeben, benutzen Sie Gegen- oder Radgewichte.
- Achten Sie beim Überqueren und bei der Arbeit in der Nähe von Straßen auf den Autoverkehr.
- Halten Sie das Schneidwerkzeug an, bevor Sie andere Fläche als Gras überqueren.
- Achten Sie beim Gebrauch von Anbaugeräten darauf, daß Gras nicht in Richtung auf Dritte ausgeworfen wird und daß sich während des Mähens keine fremden Personen in Ihrer Nähe befinden.
- Benutzen Sie niemals den Rasenmäher mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen.

### Wartung und Lagerung

- Achten Sie darauf, daß bei Rasenmähern mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.
- Wenn Sie den Rasenmäher parken, einlagern oder unbeachtet lassen, senken Sie die Schneidwerkzeuge ab, falls keine feste mechanische Sicherung verwendet wird.
- Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben stets fest angezogen, um einen sicheren Betriebszustand des Geräts zu gewährleisten.
- Bewahren Sie niemals die Maschine mit Benzin im Tank in einem Gebäude auf, in dem die Treibstoffdämpfe offenen Flammen oder Funken ausgesetzt sein könnten.
- Lassen Sie den Motor vor der Lagerung in einem ungeschlossenen Raum abkühlen.
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Auspuff, Batteriekasten und den Bereich um den Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett (Öl).
- Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
- Aus Sicherheitsgründen sind abgenutzte oder beschädigte Teile zu ersetzen.
- Falls der Kraftstofftank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.



## MONTAGE

Alle Befestigungsteile befinden sich im Teilebeutel. Bewahren Sie alle Teile und Materialien auf, bis das Gerät montiert ist.



**ACHTUNG:** Vor der Durchführung von Montage- und Wartungsarbeiten stets das Zündkabel abziehen.

**HINWEIS:** In dieser Betriebsanleitung beziehen sich die Begriffe „links“ und „rechts“ auf die Sitzposition des Benutzers auf dem Mäher.

**HINWEIS:** Abbildungen und Symbole finden sich ab Seite 2.

**HINWEIS:** Zur Montage der nachfolgend beschriebenen Einzelteile sind die in **Abb. 25** in voller Größe dargestellten Befestigungsteile zu verwenden.

### Installation der Vorderräder (Abb. 1)

Mit einem Messer die vier Seiten des Transportbehälters aufschneiden. Die **Vorderräder (1)** innerhalb des Behälters installieren.

**HINWEIS:** Heben Sie das vordere Ende des Traktors mit einem Stück Holz von etwa 1,25 m Länge an. Bitten Sie eine andere Person, Ihnen beim Anheben des Traktors behilflich zu sein, falls Holz nicht verfügbar ist. **Vorsicht! Lassen Sie den Traktor nicht fallen.**

1. Vorderes Ende des Traktors anheben. Den Traktor mit einem Holzblock abstützen.
2. Sicherstellen, daß der **Ventilschaft (2)** zur Außenseite des Traktors weist. Das **Vorderrad (1)** auf die **Spindel (3)** schieben.
3. Jedes **Vorderrad (1)** mit **Unterlegscheibe (4)** und **Splint (5)** befestigen. Die Enden des **Splints (5)** auseinanderbiegen, um das **Vorderrad (1)** auf der **Spindel (3)** zu halten.
4. Nach der Installation der **Vorderräder (1)** den Traktor vom Stützblock heben. Den Traktor aus dem Transportbehälter schieben.
5. Falls der Traktor mit **Radkappen (6)** ausgerüstet ist, diese installieren. Sicherstellen, daß die **Radkappen (6)** durch die **Unterlegscheiben (4)** gesichert werden.

### Installation des Sitzes (Abb. 2)

1. Vorsichtig den Plastikbeutel vom **Sitz (1)** entfernen.
2. Die Löcher im **Sitzscharnier (2)** auf die Löcher im **Sitz (1)** ausrichten. Den **Sitz (1)** mit Hilfe der **Befestigungsteile (4)** und **(5)** am **Sitzscharnier (2)** befestigen.
3. Betriebsposition des **Sitzes (1)** überprüfen. Falls eine Einstellung des **Sitzes (1)** erforderlich ist, die beiden **Flügelschrauben (5)** lösen. Den **Sitz (1)** entlang der **Sitzeinstellöcher (3)** nach vorn bzw. hinten schieben. Die **Flügelschrauben (5)** anziehen.

### Montage des Steuerrads (Abb. 3)

1. Sicherstellen, daß die Vorderräder nach vorn ausgerichtet sind.
2. Die **Hülse (3)** über die **Lenksäule (2)** schieben. Sicherstellen, daß sich die Manschette der **Hülse (3)** oben befindet.
3. Das **Steuerrad (1)** auf die **Lenksäule (2)** schieben.
4. Das **Steuerrad (1)** mit **Schraube (4)**, **Sicherungscheibe (5)** und **Lenksäule (2)** befestigen.
5. Bei einigen Modellen findet sich eine **wahlfreie Einlage (7)** im Teilebeutel. Die **Einlage (7)** in der Mitte des **Steuerrads (1)** anbringen.

### Wartungsfreie Batterie (Abb. 4)

**WICHTIG:** Vor dem Anschluß der Batteriekabel an die Batterie ist das Batteriedatum zu überprüfen. Das Batteriedatum zeigt an, ob die Batterie aufgeladen werden muß.

1. Das Batteriedatum auf der Oberseite und seitlich an der **Batterie (1)** suchen.
2. Falls die **Batterie (1)** vor dem Datum in Betrieb genommen wird, können die Batteriekabel ohne vorheriges Aufladen der **Batterie (1)** angeschlossen werden. Siehe „Installation der Batteriekabel“.
3. Falls die **Batterie (1)** nach dem Datum in Betrieb genommen wird, muß die **Batterie (1)** aufgeladen werden. Siehe „Aufladen der wartungsfreien Batterie“.

### Aufladen der Batterie (Abb. 4)



**ACHTUNG:** Beim Aufladen der Batterie nicht rauchen. Die Batterie von Funken fernhalten. Die Dämpfe der Batteriesäure können eine Explosion verursachen.

1. **Batterie (1)** und **Batterietrog (3)** entfernen.
2. Schutzkappe von den Batterieklemmen abnehmen.
3. Die **Batterie (1)** mit Hilfe eines 12-Volt-Batterieladegerätes aufladen. Für einen Zeitraum von einer Stunde mit 6 Ampere aufladen. Falls Ihnen kein Batterieladegerät zur Verfügung steht, ist die Batterie durch ein autorisiertes Kundendienstzentrum aufzuladen.
4. **Batterie (1)** und **Batterietrog (3)** installieren. Sicherstellen, daß sich die **positive (+) Klemme (4)** auf der linken Seite befindet.

### Installation der Batteriekabel (Abb. 4)



**ACHTUNG:** Zur Vermeidung von Funkenbildung vor dem Anschluß des schwarzen Kabels das rote Kabel an die **positive (+) Klemme** anschließen.

1. Die Schutzkappe von den Batterieklemmen abnehmen.

2. Die **Klemmenabdeckung (2)** auf das **rote Kabel (5)** schieben. Das **rote Kabel (5)** mit Hilfe der **Befestigungsteile (6)** und **(7)** an die **positive (+) Klemme (4)** anschließen.
3. Das **schwarze Kabel (8)** mit Hilfe der **Befestigungsteile (6)** und **(7)** an die **negative (-) Klemme** anschließen.

### Überprüfen der Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Überdruck in den Reifen verursacht ein rauhes Fahrverhalten. Außerdem verhindert falscher Luftdruck einen gleichmäßigen Grasschnitt. Der ordnungsgemäße Reifendruck beträgt 0,97 BAR (14 PSI) für die Vorderräder und 0,69 BAR (10 PSI) für die Hinterräder. Für den Versand wurden die Reifen mit überhöhtem Druck ausgestattet.

### Überprüfen des Mähergehäuse-Niveaus

Stellen Sie sicher, daß der Schnitt gleichmäßig ist. Betrachten Sie nach dem Mähen eines kurzen Abschnitts den gemähten Bereich. Sehen Sie die Anweisungen im Abschnitt „Ausrichtung des Mähergehäuses“ im Wartungsabschnitt dieser Betriebsanleitung ein, falls der Schnitt nicht gleichmäßig ist.

### Vorbereitung des Motors

**HINWEIS:** Der Motor wird als Werk mit Öl gefüllt geliefert. Überprüfen Sie den Ölstand. Füllen Sie nach Bedarf Öl nach.

In der Betriebsanleitung des Motorherstellers sind die Arten des zu verwendenden Triebstoffs und Öls aufgeführt. Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts die Informationen zu Sicherheit, Betrieb, Wartung und Lagerung.



**ACHTUNG:** Die Anweisungen des Motorherstellers bezüglich der Art des zu verwendenden Triebstoffs und Öls sind zu befolgen. Stets Sicherheits-Treibstoffbehälter verwenden. Beim Auftanken des Geräts nicht rauchen. Nicht in umschlossenen Bereichen auftanken. Vor dem Tanken den Motor abschalten. Den Motor mehrere Minuten lang abkühlen lassen.

### Wichtig! Vor dem Mähen

- den Ölstand überprüfen;
- den Tank mit Treibstoff füllen;
- den Luftdruck der Reifen kontrollieren;
- die Einstellung des Mähergehäuses überprüfen;
- die Batteriekabel anschließen.

## BETRIEB

**HINWEIS:** Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

### Position der Steuerelemente (Abb. 5) (Abb. 20)

**Messerrotationssteuerung (1):** Mit Hilfe der Messerrotationssteuerung wird die Rotation des Messers eingeleitet bzw. beendet.

**Bremspedal (2):** Mit dem Bremspedal kann das Gerät schnell angehalten werden.

**Scheinwerferschalter (3):** Der Scheinwerferschalter ist der erste Teil des Zündschalters. Zum Einsatz der Scheinwerfer bei laufendem Motor den Schlüssel in die Scheinwerferposition bringen.

**Zündschalter (3):** Mit Hilfe des Zündschalters wird der Motor ein- und ausgeschaltet.

**Geschwindigkeitsregelpedal (4):** Mit Hilfe des Geschwindigkeitsregelpedals können Geschwindigkeit und Fahrtrichtung des Geräts geändert werden.

**Mähergehäusehebel (5):** Mit Hilfe des Mähergehäusehebels wird die Schnitthöhe reguliert.

**Parkbremshebel (6):** Mit Hilfe des Parkbremshebels wird die Bremse beim Verlassen des Geräts festgesetzt.

**Gashebel (7):** Mit Hilfe des Gashebels wird die Motordrehzahl reguliert.

**(Abb. 20) Automatische Antriebsunterbrechung (8):** Mit Hilfe der automatischen Antriebsunterbrechung unter dem Sitz kann der Antrieb ausgekuppelt werden.

### Zubehörteile

Dieses Gerät kann mit vielen Zubehörteilen eingesetzt werden. Das Gerät kann Rasenkehrmaschinen, Rasenlüfter, Düngerstreuer mit Trichter u.ä. ziehen. Es kann dagegen keine Zubehörteile ziehen, die in den Boden eingreifen, wie z.B. Pflüge, Scheibeneggen oder Kultivatoren.

Für Anhänger und gezogene Zubehörteile gilt ein Höchstgewicht von 113 kg.

### Bedienung des Gashebels (Abb. 5)

Mit Hilfe des **Gashebels (7)** wird die Motordrehzahl reguliert.

1. Die Position SCHNELL ist durch eine Arretierung markiert. Für normalen Betrieb und beim Einsatz eines Grasfängers den Gashebel auf SCHNELL stellen. In dieser Position wird eine maximale Aufladung der Batterie erzielt, und der Motor läuft kühler.
2. Der Motorregler ist ab Werk auf maximale Leistungsabgabe eingestellt. Versuchen Sie nicht, die Drehzahl des Motors durch Einstellung des Motorreglers zu erhöhen.

### Bedienung der Messerrotationssteuerung (Abb. 5)

Die **Messerrotationssteuerung (1)** dient der Einkupplung des (der) Messer(s).

1. Vor dem Anlassen des Motors sicherstellen, dass die **Messerrotationssteuerung (1)** sich in der Position AUSGEKUPPELT befindet.

7102049

2. Um die Rotation des (der) Messer(s) zu ermöglichen, die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position EINGEKUPPELT bringen.  
**HINWEIS:** Falls sich der Motor abschaltet, wenn Sie das (die) Messer einkuppeln, ist der Sitzschalter nicht aktiviert. Stellen Sie sicher, dass Sie in der Mitte der Sitzfläche sitzen.
3. Um die Rotation des (der) Messer(s) zu beenden, die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position AUSGEKUPPELT bringen. Vor dem Verlassen der Bedienungsposition sicherstellen, dass das (die) Messer sich nicht mehr drehen.
4. Vor dem Befahren eines Gehweges oder einer Straße die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position AUSGEKUPPELT bringen.



**ACHTUNG:** Hände und Füße bei laufendem Motor stets von Messer, Ablenklechöffnung und Mähergehäuse fernhalten.

### Einsatz des Geschwindigkeitsregelpedals (Abb. 5)

Das Antriebssystem verwendet ein hydrostatisches automatisches Getriebe. Das Hydrogetriebe ist äußerst leicht zu bedienen. Für diesen Antrieb ist weder ein Schalthebel noch ein Kupplungspedal erforderlich.

Geschwindigkeit und Fahrtrichtung werden durch ein einziges **Geschwindigkeitsregelpedal (4)** gesteuert, welches mit dem rechten Fuß bedient wird. Unter normalen Betriebsbedingungen das Bremspedal (links) nicht einsetzen. Das Bremspedal ist lediglich für schnelle Bremsmanöver in Notfallsituationen zu verwenden.

### Vorwärtsfahrt

1. **(Abb. 20)** Die **automatische Antriebsunterbrechung (1)** muss sich in der Position **DRIVE (Antriebsposition, 2)** befinden.
2. Das Bremspedal langsam mit dem linken Fuß freigeben.
3. Den Gashebel in die Position SCHNELL bringen.
4. **(Abb. 19)** Langsam das **Geschwindigkeitsregelpedal (1)** bis zur gewünschten Geschwindigkeitseinstellung **nach vorn (4)** drücken.
5. Zur Erhöhung der Vorwärtsfahrtgeschwindigkeit das **Geschwindigkeitsregelpedal (1)** langsam nach vorn schieben. Zur Verminderung der Vorwärtsfahrtgeschwindigkeit das **Geschwindigkeitsregelpedal (1)** langsam freigeben, bis das Gerät die gewünschte Geschwindigkeit erreicht.

### Rückwärtsfahrt

1. Nach hinten schauen.
2. Langsam das **Geschwindigkeitsregelpedal (1)** in die Position **RÜCKWÄRTS (2)** bringen.

### Ändern der Fahrtrichtung

**VORSICHT:** Zum Ändern der Fahrtrichtung niemals das Bremspedal (links) einsetzen. Stets nur das Geschwindigkeitsregelpedal verwenden.

1. Langsam den Fuß vom **Geschwindigkeitsregelpedal (1)** nehmen. Das **Geschwindigkeitsregelpedal (1)** kehrt automatisch in die **Leerlaufposition (NEUTRAL, 3)** zurück.
2. Nach dem Anhalten des Geräts langsam das **Geschwindigkeitsregelpedal (1)** auf die gewünschte Fahrtrichtung einstellen.

### Auskuppeln des Getriebes (Abb. 20)

Zum Schieben des Geräts das Getriebe mit Hilfe der **automatischen Antriebsunterbrechung (1)** auskuppeln. Die **automatische Antriebsunterbrechung (1)** befindet sich unter dem Sitz.

1. Der Motor muss abgeschaltet sein.
2. Den Sitz anheben. Die **automatische Antriebsunterbrechung (1)** befindet sich unter dem Sitz.
3. Die **automatische Antriebsunterbrechung (1)** auf die Position **PUSH (Schieben, 3)** setzen und einrasten. Das Getriebe ist nun *ausgekuppelt*, und das Gerät kann geschoben werden.

**HINWEIS:** Bei kaltem Wetter wird das Schieben des Geräts durch die hohe Viskosität des Getriebeöls erschwert.

4. Zum Einkuppeln des Getriebes die **automatische Antriebsunterbrechung (1)** ausrasten. Das Getriebe ist nun *engerückt* und betriebsbereit.

### Bedienung der Parkbremse (Abb. 5)

1. Das **Bremspedal (2)** vollständig nach vorn drücken.
2. Den **Parkbremshebel (6)** anheben.
3. Den Fuß vom **Bremspedal (2)** nehmen und anschließend den **Parkbremshebel (6)** freigeben. Sicherstellen, dass die Parkbremse das Gerät in Position hält.
4. Zum Lösen der **Parkbremse (6)** das **Bremspedal (2)** vollständig nach vorn drücken. Die Parkbremse wird automatisch gelöst.



**ACHTUNG:** Vor dem Verlassen der Bedienungsposition die **Parkbremse anziehen**. Die **Messerrotationssteuerung** in die Position **AUSGEKUPPELT** bringen. **Motor abschalten und Zündschlüssel abziehen**.

### Einstellen der Schnitthöhe (Abb. 5)

Heben bzw. senken Sie zum Einstellen der Schnitthöhe den **Mähergehäusehebel (5)** folgendermaßen:

1. **Mähergehäusehebel (5)** zum Absenken des Mähergehäuses nach vorn, zum Anheben des Mähergehäuses nach hinten schieben.
2. Beim Befahren eines Gehweges oder einer Straße den **Mähergehäusehebel (5)** in die höchste Position und die **Messerrotationssteuerung** in die Position **EINGEKUPPELT** bringen.

### Anhalten des Geräts (Abb. 5)

1. Langsam den Fuß vom **Geschwindigkeitsregelpedal (4)** nehmen. Das **Geschwindigkeitsregelpedal (1)** kehrt automatisch in die Leerlaufposition (NEUTRAL) zurück, und das Gerät hält an.
2. Die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position **EINGEKUPPELT** bringen.
3. Die **Parkbremse (6)** anziehen.



**ACHTUNG:** Sicherstellen, dass die **Parkbremse das Gerät in Position hält**.

4. Den **Gashebel (7)** in die Position **LANGSAM** bringen.
5. Zum Abschalten des Motors den **Zündschlüssel (3)** in die Position **OFF (Aus)** drehen. Den Schlüssel abziehen.

## Fahren ohne Einsatz des Schneidwerks

Befolgen Sie die folgenden Schritte, wenn Sie das Gerät ohne Einsatz des Schneidwerks fahren müssen.

1. Die Messerrotationssteuerung in die Position AUSGEKUPPELT bringen.
2. Den Mähergehäusehebel auf die höchste Position setzen.
3. Den Gashebel auf eine Position zwischen LANGSAM und SCHNELL bringen.
4. Langsam das Geschwindigkeitsregelpedal bis zur gewünschten Geschwindigkeitseinstellung nach vorn schieben.

## Einsatz mit dem Mähergehäuse

**WICHTIG: Setzen Sie beim Betrieb mit dem Mähergehäuse den Gashebel stets in die Position SCHNELL.**

1. Den Motor anlassen.
2. Den Mähergehäusehebel auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen. Bei hohem bzw. dichtem Gras zuerst in der höchsten Position mähen und dann das Mähergehäuse auf eine niedrigere Position absenken.
3. Den Gashebel in die Position LANGSAM bringen.
4. Die Messerrotationssteuerung langsam in die Position EINGEKUPPELT bringen.
5. Den Gashebel in die Position SCHNELL bringen.
6. Das Geschwindigkeitsregelpedal langsam auf die gewünschte Geschwindigkeitseinstellung bringen.  
**HINWEIS: Beim Mähen in schwerem Gras oder mit einem Grasfänger langsam vorwärts fahren.**
7. Sicherstellen, dass der Schnitt nach wie vor gleichmäßig ist. Nach dem Mähen eines kurzen Abschnitts den gemähten Bereich betrachten. Die Anweisungen im Abschnitt „Justieren des Mähergehäuses“ im Wartungsabschnitt dieser Betriebsanleitung einsehen, falls der Schnitt nicht gleichmäßig ist.



**ACHTUNG: Um sicherzustellen, dass das Gerät kontrollierbar bleibt, stets eine sichere Geschwindigkeit wählen.**

## Einsatz auf Böschungen



**ACHTUNG: Niemals Hänge hinauf- oder hinabfahren, deren Steigung ein gerades Zurücksetzen nicht erlaubt. Das Gerät niemals quer zum Hang fahren.**

1. Die Geschwindigkeit ausschließlich mit dem Geschwindigkeitsregelpedal kontrollieren. Auf Hängen das Bremspedal nicht einsetzen.
2. Zur Vermeidung von Unfällen die Einstellung des Geschwindigkeitsregelpedals langsam ändern. Abrupte Richtungs- und Geschwindigkeitsänderungen vermeiden.
3. Zur Verringerung der Geschwindigkeit bei der Vorwärtsfahrt hangabwärts das Geschwindigkeitsregelpedal langsam freigeben, bis das Gerät die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht.

7102049

## Anhalten auf Hängen

1. Auf Hängen ist das Anhalten zu vermeiden. Falls ein Nothalt erforderlich wird, den rechten Fuß vom Geschwindigkeitsregelpedal nehmen und schnell das linke Bremspedal herunterdrücken.
2. Die Parkbremse setzen.
3. Vor dem Absteigen vom Sitz den Gashebel auf die Position LANGSAM setzen, die Messerrotationssteuerung in die Position AUSGEKUPPELT bringen, den Motor abschalten und die Parkbremse setzen.

## Aufnahme des Betriebs am Hang

1. Den Motor anlassen.
2. Die Messerrotationssteuerung in die Position EINGEKUPPELT bringen.
3. Den Gashebel auf die Position SCHNELL setzen.
4. Das Bremspedal herunterdrücken und die Parkbremse freigeben. Beim Freigeben der Parkbremse das Geschwindigkeitsregelpedal auf die gewünschte Geschwindigkeitseinstellung bringen.



**Während der Freigabe der Parkbremse das Geschwindigkeitsregelpedal langsam herunterdrücken. Um das Getriebe durch das Geschwindigkeitsregelpedal einkuppeln zu können, muss die Parkbremse gelöst sein.**

## Vor dem Anlassen des Motors

### Überprüfen des Ölstandes

**HINWEIS: Der Motor wurde ab Werk mit Öl gefüllt versandt. Überprüfen Sie den Ölstand. Füllen Sie nach Bedarf Öl nach. Die einzusetzenden Triebstoff- und Öllarten sind in der Betriebsanleitung des Motorherstellers aufgeführt.**

1. Sicherstellen, dass das Gerät waagrecht steht.  
**HINWEIS: Messen Sie den Ölstand nicht bei laufendem Motor.**
2. Ölstand überprüfen. Das in der Betriebsanleitung des Motorherstellers beschriebene Verfahren befolgen.
3. Falls erforderlich, Öl bis zur Markierung FULL (Voll) auf dem Ölmeßstab nachfüllen. Die für das Auffüllen von der Position ADD (Nachfüllen) bis zur Position FULL benötigte Ölmenge ist auf dem Meßstab angegeben. Nicht zu viel Öl einfüllen.

### Nachfüllen von Treibstoff



**ACHTUNG: Stets Sicherheits-Treibstoffbehälter verwenden. Beim Einfüllen von Benzin in den Treibstofftank nicht rauchen. Benzin nicht in geschlossenen Räumen nachfüllen. Vor dem Nachfüllen von Benzin den Motor abschalten und mehrere Minuten lang abkühlen lassen.**

**(Abb. 6) Den Treibstofftank (1) bis zur Position FULL (2, Voll) mit unverbleitem Normalbenzin füllen. Kein unverbleites Superbenzin verwenden. Sicherstellen, dass das Benzin frisch und sauber ist. Verbleites Benzin führt zu vermehrten Ablagerungen und verringert die Lebensdauer der Ventile.**

## Anlassen des Motors



**ACHTUNG: Das elektrische System besitzt eine Benutzererfassung, die einen Sensorschalter für den Sitz umfaßt. Diese Komponenten melden dem elektrischen System, ob sich der Benutzer auf dem Sitz befindet. Das System schaltet den Motor ab, wenn der Benutzer den Sitz verläßt. Stellen Sie zu Ihrem eigenen Schutz stets sicher, daß dieses System ordnungsgemäß funktioniert.**

**HINWEIS: Sie können den Motor nur anlassen, wenn Sie das Kupplungs-/Bremspedal durchdrücken und die Messerrotationssteuerung in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen.**

1. Das Bremspedal vollständig nach vorn drücken. Den Fuß auf dem Pedal halten.
2. Sicherstellen, dass sich die Messerrotationssteuerung in der Position AUSGEKUPPELT befindet.
3. Den Gashebel vollständig nach vorn in die Position CHOKE (Starterklappe) bzw. SCHNELL schieben. Einige Modelle sind mit einem gesonderten Starterzug ausgerüstet. Den Starterzug vollständig in die Position CHOKE bringen.
4. Den Zündschlüssel in die START-Position drehen.

**HINWEIS: Bringen Sie den Gashebel in die Position SCHNELL, falls der Motor nach vier bis fünf Versuchen nicht anspringt. Versuchen Sie erneut, den Motor anzulassen. Sehen Sie den Abschnitt STÖRUNGSBEHEBUNG ein, falls der Motor weiterhin nicht anspringt.**

5. Den Gashebel langsam in die Position LANGSAM bringen.
6. Zum Anlassen eines heißen Motors den Gashebel auf eine Position zwischen SCHNELL und LANGSAM setzen.

### Hinweise zum Mäh- und Grasfangbetrieb

1. Ihr Rasen wird gepflegter aussehen, wenn Sie die Schnitthöhe des Mähergehäuses regelmäßig überprüfen. Lesen Sie dazu „Justieren des Mähergehäuses“ im Wartungsabschnitt.
2. Um einen gleichmäßigen Schnitt zu erzielen, müssen die Reifen den richtigen Luftdruck aufweisen.
3. Überprüfen Sie bei jedem Einsatz des Geräts das Messer. Ist das Messer verbogen oder beschädigt, muss es sofort ersetzt werden. Stellen Sie außerdem sicher, dass die Mutter für das Messer fest sitzt.
4. Halten Sie das (die) Messer scharf. Abgenutzte Messer bewirken braune Grasspitzen.
5. Nasses Gras sollte nicht mit dem Mäher oder dem Grasfänger bearbeitet werden. Es lässt sich nicht ordnungsgemäß auswerfen. Lassen Sie das Gras vor dem Mähen trocknen.
6. Verwenden Sie zum Schneiden im Bereich von Gegenständen die linke Seite des Mähers.
7. Werfen Sie das geschnittene Gras auf den gemähten Bereich aus. Dadurch ergibt sich ein gleichmäßigerer Auswurf des geschnittenen Grases.

8. Wenden Sie beim Mähen großer Flächen zunächst nach rechts, damit das geschnittene Gras von Büschen, Zäunen, Auffahrten usw. hinweg ausgeworfen wird. Mähen Sie nach zwei Runden in entgegengesetzter Richtung mit Wenden nach links, bis die gesamte Fläche gemäht ist.
9. Mähen Sie bei sehr hohem Gras zweimal, um die Belastung des Motors zu verringern. Setzen Sie für den ersten Schnitt das Mähergehäuse in die höchste Position und senken Sie es für den zweiten Schnitt ab.
10. Um eine bessere Motorleistung und einen gleichmäßigen Grasauswurf zu erzielen, sollten Sie den Gashebel bei laufendem Motor stets in der Position SCHNELL halten.
11. Betreiben Sie den Motor beim Einsatz eines Grasfängers mit dem Gashebel in der Position SCHNELL und halten Sie das Geschwindigkeitsregelpedal zu 1/3 bis 1/2 nach vorn gedrückt.
12. Reinigen Sie nach jedem Einsatz Ober- und Unterseite des Mähergehäuses, um ein gutes Leistungsniveau aufrechtzuerhalten. Ein sauberes Mähergehäuse verringert außerdem die Brandgefahr.

## WARTUNGSTABELLE

HÄUFIGKEIT	NOTWENDIGE WARTUNG	KOMMENTARE
Täglich bzw. jeweils vor Gebrauch	Wartung des Motors.	Siehe <b>Gebrauchsanweisungen für den Motor</b> .
	Messer überprüfen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßige Schäden überprüfen.
	Rückstände vom Gerät und von dem zu mähenden Gebiet entfernen.	
	Alle Dreh- und Schiebeteile untersuchen.	
	Reifenluftdruck überprüfen.	Siehe Kapitel <b>Wartung</b> .
	Kontrollieren, ob das Mähergehäuse ausgerichtet ist.	Siehe Kapitel <b>Wartung</b> .
	V-Riemen untersuchen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßige Schäden überprüfen.
	Bremsbetrieb überprüfen.	Siehe die Kapitel <b>Bedienung</b> und <b>Wartung</b> .
Nach Ablauf der ersten 5 Stunden	Ölwechsel vornehmen.	Siehe <b>Gebrauchsanweisungen für den Motor</b> .
Nach 25 Stunden	Motor warten.	Siehe <b>Gebrauchsanweisungen für den Motor</b> .
	Messer entfernen, untersuchen, schärfen und einstellen.	Siehe Kapitel <b>Wartung</b> .
	Einstellungen überprüfen: a. Messerdrehungssteuerung b. Bremse c. Kupplung d. Steuerung	Siehe Kapitel <b>Wartung</b> .
	Rahmen und Mähergehäuse schmieren.	Siehe Anleitungen im Abschnitt <b>Schmierpunkte</b> .
	Schalldämpfer überprüfen: a. Anziehdrehmoment b. Auf Abnutzung bzw. Versagen c. Ggf. Zustand des Funkenlöschers.	Siehe Kapitel <b>Wartung</b> .
Vor einer Lagerung von 30 oder mehr Tagen	Motor auf die Lagerung vorbereiten.	Siehe <b>Gebrauchsanweisung fuer den Motor</b> .
	Den Treibstofftank entleeren.	Siehe Warnungen in der <b>Gebrauchsanweisung</b> .
	Benzinstabilisator hinzufügen.	Siehe <b>Gebrauchsanweisungen für den Motor</b> .
	Die Batterie auf die Lagerung vorbereiten: a. Dem Gerät entnehmen. b. Vollständig aufladen. c. An einem kühlen, trockenen Ort lagern.	

## WARTUNG

**HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich ab Seite 2.**

### Allgemeine Empfehlungen

1. Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, dieses Produkt zu warten. Dadurch wird die Lebensdauer des Produktes erhöht; gleichzeitig ist es zum Erhalt der Garantieleistungen erforderlich.
2. Folgende Maßnahmen sind einmal pro Jahr auszuführen: Überprüfen der Zündkerze und Antriebsbremse, Schmieren des Geräts und Reinigen des Luftfilters.

3. Überprüfen Sie die Befestigungsteile. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungsteile fest sitzen.
4. Folgen Sie den Anweisungen im Wartungsabschnitt, um das Gerät in einem guten Betriebszustand zu halten.



**ACHTUNG: Vor der Ausführung von Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten das Zündkabel abziehen. Das Zündkabel von der Zündkerze entfernen, um ein versehentliches Anspringen des Motors zu vermeiden.**

**HINWEIS: Das Anziehdrehmoment wird in Nm angegeben. Dieses Maß zeigt an, wie fest eine Mutter bzw. Schraube angezogen werden muss. Das Anziehdrehmoment wird mit einem Drehmomentschlüssel gemessen.**

## Inspektion des Messers (Abb. 7)



**ACHTUNG:** Vor der Inspektion bzw. dem Ausbau des Messers das Zündkabel abziehen. Falls das Messer auf einen Gegenstand schlägt, den Motor abschalten. Das Gerät auf Schäden überprüfen. Das Messer hat scharfe Kanten. Zum Anfassen des Messers Hände mit Handschuhen oder einem Tuch schützen.

Wird das Messer (1) scharf gehalten und regelmäßig auf Schäden überprüft, schneidet es besser und lässt sich sicherer einsetzen. Inspizieren Sie das Messer häufig auf übermäßige Abnutzung, Risse oder andere Beschädigungen. Überprüfen Sie die Mutter (3), die das Messer (1) hält, häufig. Die Mutter (3) muss stets fest angezogen sein. Schalten Sie den Motor ab, falls das Messer gegen einen Gegenstand stößt. Ziehen Sie das Zündkabel ab. Überprüfen Sie, ob das Messer verbogen oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Messeradapter (5) auf Beschädigung. Ersetzen Sie vor dem erneuten Einsatz des Geräts beschädigte Teile mit Original-Ersatzteilen. Diese sind bei autorisierten Kundendienstzentren in Ihrer Nähe erhältlich. Lassen Sie alle drei Jahre durch eine autorisierte Kundendienstfachkraft eine Inspektion des Messers bzw. einen Ersatz des Messers mit einem Original-Ersatzteil durchführen.

## Ausbau und Installation des Messers (Abb. 7)

1. Das Mähergehäuse abnehmen. Siehe die Anleitungen zum „Ausbau des Mähergehäuses“.
2. Mit Hilfe eines Stücks Holz eine Rotation des Messers verhindern.
3. Die Mutter (3), die das Messer (1) hält, entfernen.
4. Das Messer (1) und den Messeradapter (5) gemäß den Anleitungen zur „Inspektion des Messers“ untersuchen. Stark abgenutzte oder beschädigte Messer durch Original-Ersatzteile ersetzen. Hierzu ist ein autorisiertes Kundendienstzentrum aufzusuchen.
5. Ober- und Unterseite des Mähergehäuses reinigen. Gras und Abfall vollständig beseitigen.
6. Messer (1) und Messeradapter (5) auf der Spindel (6) montieren.
7. Das Messer (1) so installieren, dass die Hochleistungskanten (7) nach oben weisen. Wird das Messer umgekehrt installiert, schneidet es nicht ordnungsgemäß und kann einen Unfall verursachen.
8. Das Messer (1) mit den Original-Unterlegscheiben und der Original-Mutter (3) befestigen. Sicherstellen, dass die Außenkante der Belleville-Unterlegscheibe (2) gegen das Messer (1) zeigt.



**ACHTUNG:** Die Mutter (3), die das Messer (1) hält, muss stets fest angezogen sein. Eine lose Mutter bzw. ein loses Messer kann einen Unfall verursachen.

9. Die Mutter (3), die das Messer (1) hält, auf ein Drehmoment von 41,5 Nm anziehen.
10. Das Mähergehäuse installieren. Siehe „Ausbau des Mähergehäuses“.

## Einstellung der Messerrotationssteuerung



**ACHTUNG:** Zur Verhinderung von Verletzungen muss die Messerrotationssteuerung ordnungsgemäß funktionieren.

Bei normalem Einsatz ist eine Einstellung der Messerrotationssteuerung nicht erforderlich. Falls jedoch die Schnittleistung nachlässt oder die Schnittqualität unzureichend ist, sind die folgenden Änderungen durchzuführen:

1. Beim Mähen sicherstellen, dass sich der Gashebel in der Position SCHNELL befindet.
  2. (Abb. 8) Die Messerrotationssteuerung in die Position AUSGEKUPPELT (1) bringen.
  3. Den Motor abschalten. Das Zündkabel abziehen.
  4. Das (die) Messer überprüfen. Die Schneidkanten scharf halten. Nicht ausreichend geschärfte Messer verursachen braune Grasspitzen.
  5. (Abb. 9) Die Messerantriebsfeder (2) von der Messereinstellstange (1) abnehmen. Die Messerantriebsfeder (2) in das mittlere Loch (4) einhängen. Dadurch wird die Spannung des Mäherantriebsriemens erhöht.
  6. Das Zündkabel auf die Zündkerze aufsetzen. Ein kurzes Stück mähen und die Schnittqualität überprüfen. Falls erforderlich, die Messerantriebsfeder (2) in das untere Loch (5) einhängen.
  7. Erneut die Schnittqualität überprüfen. Falls sich keine Verbesserung zeigt, den Mäherantriebsriemen ersetzen. Siehe „Auswechseln des Mäherantriebsriemens“. Falls das Problem durch ein Auswechseln des Riemens nicht behoben wird, das Gerät zu einem autorisierten Kundendienstzentrum bringen.
  8. Die Messerrotationssteuerung in die Position AUSGEKUPPELT bringen. Den Motor abschalten.
  9. (Abb. 10) Die Funktion der Messerbremse überprüfen. Die Spannrollen von Hand drehen. Sicherstellen, dass die Bremsbeläge (1) fest gegen die Spannrollen gepresst sind.
10. (Abb. 8) Die Messerrotationssteuerung in die Position EINGEKUPPELT (2) bringen.
11. (Abb. 10) Die Beläge für die Messerbremse (7) überprüfen. Falls die Beläge übermäßig abgenutzt oder beschädigt sind, müssen sie ausgewechselt werden. Ersatzteile und Unterstützung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.
12. Das Zündkabel auf die Zündkerze aufsetzen. Ein kurzes Stück mähen und die Funktion der Messerrotationssteuerung überprüfen.



**ACHTUNG:** Falls die Bremsbeläge (1) nicht fest gegen die Spannrollen drücken, das Gerät zu einem autorisierten Kundendienstzentrum bringen.

13. Wird die Messerrotationssteuerung in die Position AUSGEKUPPELT gebracht, kommt jegliche Bewegung innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand. Falls sich der Riemen oder die Messer weiterbewegen, die Messerrotationssteuerung fünfmal ein- und auskuppeln, um überschüssige Gummimasse vom neuen Mäherantriebsriemen zu entfernen. Bringen Sie das Gerät zu einem autorisierten Kundendienstzentrum, falls Sie fachliche Unterstützung benötigen.
14. (Abb. 9) Nach dem Auswechseln des Mäherantriebsriemens die Messerantriebsfeder (2) in das obere Loch (3) einhängen.

## Überprüfen und Einstellen des Fahrtantriebsriemens (Abb. 18 und 21)

Bei locker sitzendem Mäherantriebsriemen weist der Riemen bei der Fahrt hangaufwärts bzw. beim Ziehen schwerer Lasten Schlupf auf, oder das Gerät lässt sich nicht vorwärts bewegen.

**WICHTIG:** Beim Einsatz des Geräts den Gashebel stets auf der Position SCHNELL halten. Bei langsamer oder mittlerer Motordrehzahl können Motor und Getriebe zu heiß werden und Probleme erzeugen, die denen bei einem losen Fahrtantriebsriemen ähnlich sind.



**ACHTUNG:** Vor der Ausführung von Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten das Zündkabel abziehen. Das Zündkabel von der Zündkerze entfernen, um ein versehentliches Anspringen des Motors zu vermeiden.

1. (Abb. 21) Die Führung des Fahrtantriebsriemens (6) überprüfen, Sicherstellen, dass der Fahrtantriebsriemen (6) ordnungsgemäß installiert ist und innerhalb aller Riemenführungen (7) verläuft.
2. (Abb. 18) Die Kupplungsverbindung (1) vom Lenkzwischenhebel (2) lösen.
3. (Abb. 21) Das Loch im Bremshebel (3) mit dem Loch im Rahmen ausrichten. Den Bremshebel (3) mit einem Stift bzw. einer Schraube (1/4 Zoll/ 6 mm) (4) befestigen.
4. (Abb. 18) Die Kupplungsverbindung (1) drehen, bis das Montageloch (5) in der Kupplungsverbindung (1) mit dem Montageloch (5) im Lenkzwischenhebel (2) ausgerichtet ist.
5. Die Kupplungsverbindung (1) an den Lenkzwischenhebel (2) anschließen.
6. (Abb. 21) Stift bzw. Schraube (1/4 Zoll/ 6 mm) (4) entfernen.
7. Falls der Riemen nach der Einstellung weiterhin Schlupf aufweist, ist der Fahrtantriebsriemen abgenutzt oder beschädigt und muss ausgewechselt werden. Siehe „Auswechseln des Fahrtantriebsriemens“.

## Überprüfen und Einstellen der Fahrtbremse (Abb. 12 und 20)

(Abb. 20) Die Parkbremse einstellen. Die automatische Antriebsunterbrechung (1) in die Position SCHIEBEN (3) stellen. Das Gerät schieben. Wenn sich das Hinterrad dreht, Bremsbeläge einstellen bzw. ersetzen.

Die Fahrtbremse (4) folgendermaßen einstellen:

1. (Abb. 12) Die Fahrtbremse (4) befindet sich auf der rechten Seite des Getriebes (5).

2. (Abb. 20) Sicherstellen, dass die Parkbremse gesetzt ist und die **automatische Antriebsunterbrechung (1)** sich in der **Position SCHIEBEN (3)** befindet.
3. (Abb. 12) Die **Sechskantmutter (6)** im Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Hinterräder nicht mehr drehen, wenn das Gerät vorwärts geschoben wird.
4. Die Parkbremse lösen und das Gerät schieben. Falls das Gerät nicht rollt, die **Sechskantmutter (6)** entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, bis das Gerät rollt.
5. Die Parkbremse setzen. Das Gerät schieben. Falls sich die Hinterräder nicht drehen, ist die **Fahrtbremse (4)** richtig eingestellt. Die Parkbremse lösen.



**ACHTUNG:** Falls die **Fahrtbremse nicht ordnungsgemäß eingestellt werden kann, sind die Bremsbeläge auszuwechseln. Die entsprechenden Ersatzteile sowie technische Unterstützung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.**

#### Ausbau der Batterie (Abb. 4)

Bauen Sie die **Batterie (1)** zum Aufladen bzw. Reinigen folgendermaßen aus dem Gerät aus:



**ACHTUNG:** Zur Vermeidung von **Funkenbildung zunächst das schwarze Batteriekabel (8) von der negativen (-) Klemme abnehmen und dann das rote Kabel (5) abnehmen.**



**ACHTUNG:** Die **Batterie enthält Schwefelsäure; Schwefelsäure ist gefährlich für Haut, Augen und Kleidung. Auf den Körper oder die Kleidung gelangte Säure mit Wasser abwaschen.**

1. Das **schwarze Kabel (8)** von der negativen (-) Klemme abnehmen.
2. Das **rote Kabel (5)** von der **positiven (+) Klemme (4)** abnehmen.
3. Den **Batterietrog (3)** und die **Batterie (1)** aus dem Gerät heben.

#### Aufladen der Batterie (Abb. 4)



**ACHTUNG:** Beim Aufladen der **Batterie nicht rauchen. Batterie von Funken fernhalten. Die Dämpfe der Batteriesäure können eine Explosion verursachen.**

1. Die **Batterie (1)** vor dem Aufladen ausbauen.
2. Zum Aufladen der **Batterie (1)** ein 2-Volt-Batterieladegerät verwenden. Eine Stunde lang mit 6 Ampere aufladen.
3. Die **Batterie (1)** einbauen.



**ACHTUNG:** Zur Vermeidung von **Funkenbildung zunächst das rote Kabel an die positive (+) Klemme anschließen und dann das schwarze Kabel anschließen.**

4. Das **rote Kabel (5)** wie dargestellt mit Hilfe der Befestigungsteile an die **positive (+) Klemme (4)** anschließen.
5. Das **schwarze Kabel (8)** wie dargestellt mit Hilfe der Befestigungsteile an die **negative (-) Klemme** anschließen.

7102049

#### Justieren des Mähergehäuses (Abb. 13 und 14)

Das Messer schneidet leichter und sorgt für einen gepflegter aussehenden Rasen, wenn das Mähergehäuse horizontal ausgerichtet ist.



**ACHTUNG:** Vor der Ausführung von **Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten das Zündkabel abziehen. Das Zündkabel von der Zündkerze entfernen, um ein versehentliches Anspringen des Motors zu vermeiden.**

1. Sicherstellen, dass das Gerät sich auf einer harten, ebenen Oberfläche befindet.
2. Den Luftdruck in den Reifen überprüfen. Bei falschem Luftdruck schneidet der Mäher nicht gleichmäßig. Der ordnungsgemäße Reifendruck beträgt 0,97 BAR (14 PSI) für die Vorderräder und 0,69 BAR (10 PSI) für die Hinterräder.
3. (Abb. 13) Den **Mähergehäusehebel (1)** in die **niedrigste Schnittposition (2)** bringen.



**ACHTUNG:** Der **Mähergehäusehebel (3)** steht unter **Federspannung. Sicherstellen, dass der Mähergehäusehebel (3) in der niedrigsten Schnittposition (2) eingerastet ist.**

4. (Abb. 14) Linken und rechten **Einstellknopf (1)** lösen. Auf beiden Seiten des Mähergehäuses nach unten drücken. Sicherstellen, dass beide Seiten des Mähergehäuses auf einer ebenen Oberfläche aufliegen. Außerdem sicherstellen, dass die Hebeverbindungen gelöst sind und sich leicht auf- und abbewegen können.
5. Die **Hebeverbindungen (2)** nach unten drücken und linken und rechten **Einstellknopf (1)** anziehen. Sicherstellen, dass die **Einstellknöpfe (1)** fest sitzen. Falls erforderlich, die **Einstellknöpfe (1)** mit einem Schraubenschlüssel festziehen.
6. (Abb. 13) Den **Mähergehäusehebel (1)** anheben.
7. Ein kurzes Stück mähen. Falls die Schnitthöhe nicht gleichmäßig ist, die oben angeführten Schritte wiederholen.

#### Schmierpunkte (Abb. 15)



**Modelle mit Schmiernippeln: mit einer Fettpistole schmieren. Die dargestellten Bereiche mit Hilfe einer Bürste schmieren.**

**Die dargestellten Bereiche mit Motoröl schmieren.**

**HINWEIS:** Schmieren Sie das **Lenkgetriebe. VORSICHT:** Schmieren Sie das Gerät beim Einsatz in **trockenen, sandigen Gegenden mit einem trockenen Graphit-Schmiermittel.**

#### Überprüfen der Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Ein zu hoher Luftdruck in den Reifen bewirkt ein rauhes Fahrverhalten. Außerdem verhindert ein falscher Luftdruck ein gleichmäßigen Schnitt. Der ordnungsgemäße Reifendruck beträgt 0,97 BAR (14 PSI) für die Vorderräder und 0,69 BAR (10 PSI) für die Hinterräder.

#### Auswechseln des Fahrtantriebsriemens

1. Das Mähergehäuse ausbauen. Siehe die Anleitungen zum „Ausbau des Mähergehäuses“.
2. (Abb. 16) Die **mittlere Riemenspannrolle (4)** entfernen.
3. Die **Riemenspannfeder (7)** lösen.
4. **Riemenspannrolle (8)** und **Zwischenstück (9)** entfernen.
5. **V-Riemenspannrolle (5)** und **Zwischenstück (13)** entfernen.
6. Den **Fahrtantriebsriemen (1)** von der **Riemenscheibe (6)** entfernen.
7. (Abb. 17) Zur Entfernung des **Fahrtantriebsriemens (1)** von der **Stapelscheibe (2)** das vordere Ende des Riemen unter die **Stapelscheibe (2)** ziehen und dann zwischen **Stapelscheibe** und **Lenkblech (3)** zurückziehen.
8. (Abb. 11) Die **Abdeckplatte (10)** entfernen.
9. Die beiden **Schrauben (11)**, die die **Lenkwellenbaugruppe (12)** zusammenhalten, entfernen. **Lenkrad** und **Lenkwellenbaugruppe (12)** anheben. Den **Fahrtantriebsriemen (1)** unter die **Lenkwellenbaugruppe (12)** ziehen.
10. Den **Fahrtantriebsriemen (1)** entfernen. Entsprechende Ersatzteile und technische Hilfe sind bei autorisierten Kundencentren erhältlich.
11. Zur Installation des Fahrtantriebsriemens die aufgeführten Schritte umkehren.
12. (Abb. 16) Die Führung des **Fahrtantriebsriemens (1)** überprüfen. Sicherstellen, dass der Fahrtantriebsriemen ordnungsgemäß auf den Riemenspannrollen installiert wurde.
13. Vor Inbetriebnahme des Geräts die **Einstellung der Kupplung überprüfen. Anleitungen befinden sich in "Überprüfung und Einstellung der Kupplung".**
14. Das Mähergehäuse installieren. Anleitungen befinden sich in "Installieren des Mähergehäuses".

#### Auswechseln des Mäherantriebsriemens (Abb. 10)

1. Das Mähergehäuse ausbauen. Siehe die Anleitungen zum „Ausbau des Mähergehäuses“.
2. Die **Riemenhalterung (1)** von der **Riemenspannrolle (2)** abziehen und den **Mäherantriebsriemen (3)** abnehmen.
3. Die **Riemenhalterung (4)** von der **rechten Spindelscheibe (5)** abziehen und den **Mäherantriebsriemen (3)** abnehmen.
4. Die **Riemenhalterung (4)** von der **linken Spindelscheibe (6)** abziehen und den **Mäherantriebsriemen (3)** abnehmen. Entsprechende Ersatzteile und technische Unterstützung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.
5. Zur Installation des Mäherantriebsriemens die oben aufgeführten Schritte umkehren.

### Ausbau des Mähergehäuses (Abb. 22)

1. Die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position AUSGEKUPPELT bringen.
2. Den **Mähergehäusehebel (2)** in die Niveauregulierungsposition bringen.



**Der Mähergehäusehebel wird mit einer Feder betrieben. Sicherstellen, dass der Mähergehäusehebel in der NIVEAUREGULIERUNGSPPOSITION gehalten wird.**

3. Die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den **Einstellarmen (3)** abnehmen. Siehe Darstellungen „C“ und „D“.
4. Die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den **Haltearmen (4)** abnehmen. Siehe Darstellungen „A“ und „B“.
5. Die **Zugfeder (5)** von der **Messereinstellstange (6)** abnehmen. Siehe Darstellung „E“.
6. Die **vordere Aufhängung (9)** von der Achshalterung abnehmen. Siehe Darstellung „F“.
7. Den **Mäherantriebsriemen (7)** von der **Stapelscheibe (8)** abnehmen.
8. Das Mähergehäuse von der rechten Seite des Gerätes wegziehen.
9. Zur Installation des Mähergehäuses die oben dargestellten Schritte umkehren.

### Auswechseln der Sicherung

Falls die Sicherung durchbrennt, kann der Motor nicht angelassen werden. Entfernen Sie die Sicherung und ersetzen Sie sie mit einer 15 Ampere-Kraftfahrzeugsicherung.

### Lagerung (für mehr als 30 Tage)

Bereiten Sie am Ende jedes Jahres das Gerät folgendermaßen auf die Lagerung vor:

1. Treibstoff aus Vergaser und Treibstofftank ablaufen lassen. Motoröl wechseln. Siehe die Anweisungen des Motorherstellers.
2. Das gesamte Gerät reinigen.
3. Batterie aufladen.

### Bestellen von Ersatzteilen

Eine Übersicht der Ersatzteile findet sich entweder auf den letzten Seiten dieser Betriebsanleitung oder in einer gesonderten Teileliste.

Setzen Sie ausschließlich vom Hersteller zugelassene Ersatzteile ein. Setzen Sie keine Zubehörteile ein, die nicht ausdrücklich für dieses Gerät empfohlen wurden. Zum Bezug der richtigen Ersatzteile muss die Modellnummer des Rasenmähers angegeben werden (siehe Typenschild).

Ersatzteile, mit Ausnahme von Motor, Getriebe, Hinterachsen mit Kardanwellen und Differentialgetrieben, können im Geschäft, in dem Sie Ihren Mäher gekauft haben, oder in einer von diesem Geschäft empfohlenen Werkstatt erworben werden.

Garantiarbeiten sind nur bei Vertragshändlern erhältlich. Den nächsten Händler finden Sie auf unserem Händlerverzeichnis unter [www.murray.com](http://www.murray.com).

Ersatzteile für Motor, Hinterachse mit Kardanwelle und Getriebe können bei den autorisierten Kundendienstzentren der entsprechenden Hersteller erworben werden; diese finden sich im Branchenverzeichnis Ihres Telefonbuchs. Weitere Informationen zur Bestellung von Ersatzteilen finden sich in den einzelnen Garantieerklärungen für Motor und Getriebe.

Bei der Bestellung sind die folgenden Informationen anzugeben:

- (1) Modellnummer
- (2) Seriennummer
- (3) Teilenummer
- (4) Menge

## **STÖRUNGSBEHEBUNG**

### **PROBLEM: Der Motor springt nicht an.**

1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebenen Schritte befolgen.
2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterieklammern säubern. Kabel fest anschließen.
3. Kabel auf festen Sitz überprüfen. Endschalter fest anschließen (siehe Schaltplan).
4. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstofffilter austauschen.
5. Zündkerze(n) entfernen. Gashebel in die Position SLOW (LANGSAM) bringen. Zündschlüssel auf die Position ON (EIN) stellen. Mehrfach versuchen, den Motor anzulassen. Zündkerze wieder einsetzen.
6. Zündkerze austauschen.
7. Vergaser einstellen.

### **PROBLEM: Der Motor weist keine Rotation auf.**

1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebenen Schritte befolgen.
2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterie aufladen.
3. Sicherung austauschen.
4. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.
5. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Magnetspule austauschen. Für Modelle mit Rückstoß-Anlasser: Baugruppe austauschen.

### **PROBLEM: Der Motor springt nur schwer an.**

1. Vergaser einstellen.
2. Zündkerze austauschen.
3. Kraftstofffilter austauschen.

### **PROBLEM: Der Motor läuft nicht rund oder weist einen Leistungsverlust auf.**

1. Ölstand überprüfen.
2. Luftfilter reinigen.
3. Luftsieb reinigen.
4. Zündkerze austauschen.
5. Die Motorlast ist zu groß. Kleineren Gang verwenden.
6. Vergaser einstellen.
7. Kraftstofffilter austauschen.

### **PROBLEM: Der Motor läuft bei hoher Geschwindigkeit nicht rund.**

1. Zündkerze austauschen.
2. Gashebel einstellen.
3. Luftfilter reinigen.
4. Kraftstofffilter austauschen.

### **PROBLEM: Der Motor schaltet sich ab, wenn die Messer eingekoppelt werden.**

1. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.
2. Der Grasfangsack muß installiert sein (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).

### **PROBLEM: Der Motor schaltet sich auf Steigungen ab.**

1. Hangauf- und -abwärts mähen. Niemals quer zum Hang mähen.

### **PROBLEM: Der Motor läßt sich nicht auf Leerlaufdrehzahl bringen.**

1. Zündkerze austauschen.
2. Luftfilter reinigen.
3. Vergaser einstellen.
4. Gashebel einstellen.
5. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstofffilter austauschen.

### **PROBLEM: Bei heißem Motor tritt ein Leistungsverlust ein.**

1. Luftsieb reinigen.
2. Ölstand überprüfen.
3. Vergaser einstellen.
4. Kraftstofffilter austauschen.

### **PROBLEM: Übermäßige Vibrationen.**

1. Messer austauschen.
2. Motorschrauben auf festen Sitz überprüfen.
3. Reifendruck reduzieren.
4. Vergaser einstellen.
5. Riemen und Spannrollen auf Beschädigung überprüfen. Beschädigte Teile austauschen.

### **PROBLEM: Das Gras wird nicht ordnungsgemäß ausgeworfen.**

1. Motor abschalten. Mähergehäuse reinigen.
2. Schnitthöhe vergrößern.
3. Messer austauschen oder schleifen.
4. Schalthebel auf geringere Geschwindigkeit einstellen.
5. Gashebel in die Position FAST (SCHNELL) bringen.

6. Die Feder für die Messerlaufrolle austauschen.
7. Verlängerungsrohr und Verbindungsrohr reinigen (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).

### **PROBLEM: Der Schnitt ist nicht gleichmäßig.**

1. Reifendruck überprüfen.
2. Niveau des Mähergehäuses einstellen.
3. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsen-schraube(n) lösen.

### **PROBLEM: Die Messer rotieren nicht.**

1. Mäherantriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
2. Mäherantriebsriemen austauschen.

### **PROBLEM: Das Gerät läßt sich nicht bewegen, wenn die Bremse freigegeben und das Geschwindigkeitsregelpedal heruntergedrückt wird.**

1. Antriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
2. Kupplung einstellen.
3. Antriebsriemen austauschen.
4. Die automatische Antriebsunterbrechung unter dem Sitz lösen.

### **PROBLEM: Das Gerät bewegt sich bei heruntergedrücktem Geschwindigkeitsregelpedal langsamer oder hält an.**

1. Kupplung einstellen.
2. Antriebsriemen austauschen.

### **PROBLEM: Bei Freigabe des Bremspedals ist ein Geräusch vom Riemen hörbar.**

1. Zeitweilige Riemengeräusche beeinflussen den Betrieb des Geräts nicht. Bei dauerhaften Riemengeräuschen Riemenposition untersuchen. Sicherstellen, daß sich der Riemen innerhalb aller Riemenführungen befindet.
2. Bei andauerndem Geräusch Kupplung einstellen.

### **PROBLEM: Die Hinterräder drehen auf unebenem Untergrund durch.**

1. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsen-schraube(n) lösen.



## SISÄLLYS

KANSAINVÄLISET KUVAMERKIT	57
RAJOITETTU TAKUU	58
KÄYTTÄJÄLLE TIEDOKSI	59
TURVALLINEN KÄYTTÖ	59
KOKOONPANO	60
KÄYTTÖ	61
KUNNOSSAPITOTAULUKKO	63
KUNNOSSAPITO	63
VIANETSINTÄOPAS	66

### KANSAINVÄLISET KUVAMERKIT

**TÄRKEÄÄ:** Seuraavat kuvamerkit sijaitsevat laitteessasi tai sen mukana tulleessa kirjallisuudessa. Opettele ja ymmärrä näiden kuvamerkkien merkitykset ennen kuin käytät konetta.

**HUOMAA:** Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

**Turvallisuuteen liittyvät varoittavat kuvamerkit (kuva 23)**

- 1 Varoitus
- 2 **TÄRKEÄÄ:** Lue käyttöohjeet ennen tämän koneen käyttöä.
- 3 **VAROITUS:** Sinkoilevia esineitä. Pidä sivustakatsojat kaukana. Lue käyttöohjeet ennen tämän koneen käyttöä
- 4 **VAROITUS:** Älä käytä tätä konetta rinteillä, jotka ovat jyrkempiä kuin 10 astetta.

- 5 **VAARA:** Pidä ihmiset, varsinkin lapset, poissa koneelta.
- 6 **VAARA:** Älä astu.
- 7 **VAARA:** Pidä jalat ja kädet pois pyörivistä teristä.
- 8 **VAARA:** Irrota sytytystulpan johto ennen koneen huoltamista.
- 9 **VAROITUS:** Kuuma pinta.
- 10 **VAROITUS:** Ole varovainen liittäessäsi tai irrottaessasi lisälaitteita.
- 11 **VAROITUS:** Sormet voivat murskautua.
- 12 **TÄRKEÄÄ:** Noudata käyttöoppaassa annettuja leikkausyksikön tasausohjeita.
- 13 **VAROITUS:** Pysy pois leikkurin terän läheltä niin kauan kuin moottori on käynnissä.

### **Hallintaan ja käyttöön liittyvät kuvamerkit (kuva 24)**

- 1 Moottorin käynnistys
- 2 Valot
- 3 Moottorin käynti
- 4 Moottorin pysäytys
- 5 Moottorin käynti
- 6 Jarru
- 7 Pysäköintijarru
- 8 Kytkin
- 9 Hidas
- 10 Nopea
- 11 Rikastin
- 12 Öljy
- 13 Terän toimintasäädin
- 14 Nosta
- 15 Polttoaine

## BRIGGS & STRATTON CORPORATIONIN TAKUUEHDOT

Voimassa 1. tammikuuta, 2006 alkaen, korvaa kaikki ilman päiväystä olevat takuut sekä kaikki takuut, jotka on päivätty ennen 1. tammikuuta, 2006

### RAJOITETTU TAKUU

Briggs & Stratton Corporation korjaa tai vaihtaa veloituksetta tuotteen osan tai osat, joissa on materiaali- tai valmistusvika tai molemmat. Tämän takuun nojalla korjattavaksi tai vaihdettavaksi lähetettyjen osien kuljetuskustannuksista vastaa ostaja. Tämä takuu on voimassa tässä takuukirjassa mainitun ajan ja tässä takuukirjassa mainittujen ehtojen mukaisesti. Halutessanne takuuhuoltoa ottakaa yhteys lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Halutessanne takuuhuoltoa ottakaa yhteys lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen, joka löytyy verkkosivulla [www.murray.com](http://www.murray.com).

MUUTA ILMAISTUA TAKUUTA EI OLE. OLETETUT VASTUUT, MUKAAN LUKIEN OLETETUT VASTUUT SOVELTUVUUDESTA TAI SOPIVUUDESTA TIETTYYN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN, RAJOITUVAT YHTEEN VUOTEN ALKAEN OSTOPÄIVÄSTÄ, TAI LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA TORJUTAAN KAIKKI OLETETUT VASTUUT. VASTUU VÄLILLISISTÄ VAHINGONKORVAUKSISTA TAKUUN NOJALLA TORJUTAAN LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. Joissakin maissa takuun rajoittamista ei sallita ja joissakin maissa takuun on katettava myös välilliset vahingot, joten yllä olevat rajoitukset eivät välttämättä koske Teitä. Tämä takuu antaa Teille nimenomaiset lailliset oikeudet ja Teillä voi olla myös muita Suomen lain mukaisia oikeuksia.

### TAKUUN KATTAMAT OSAT

Tuote / Yksikkö	Yksityiskäyttö	Kaupallinen käyttö	Takuuehto
-----------------	----------------	--------------------	-----------

Ajoleikkurit /traktorit	2 vuotta	90 päivää	
-------------------------	----------	-----------	--

Takuuaika alkaa ostokuitissa mainitusta päivämäärästä ja koskien ensimmäistä omistajaa tai kaupallista loppukäyttäjää, ja on voimassa yllä mainitun ajanjakson. Tässä takuukirjassa "yksityiskäyttö" tarkoittaa yksityisten kuluttajien käytössä olevia talouksia. "Kaupallinen käyttö" tarkoittaa muita käyttökohteita, mukaan lukien kaupalliset, tuottoja tuottavat tai vuokraustarkoitukset. Jos tuote on ollut kaupallisessa käytössä, sitä pidetään sen jälkeen kaupalliseen käyttöön tarkoitettuna moottorina tämän takuun osalta.

Mitään takuukorttia ei tarvita takuuhuollon saamiseksi Murray -tuotteille. Ostokuitti on säilytettävä. Mikäli et esitä ostokuittia takuuhuoltoon tuotaessa, tuotteen valmistamispäivämäärää käytetään takuun alkamispäivämääränä.

### TAKUUEHDOT

Hoidamme takuuasiantuntemme ja olemme pahoillamme teille aiheutuneesta vaivasta. Kaikki valtuutetut korjaamot voivat suorittaa takuukorjauksen. Yleensä takuuasiantuntemme käsittely on selkeää, mutta on eräitä poikkeuksia. Esimerkiksi käyttövirheet, kuljetusvauriot, väärästä varastoinnista tai asennusvirheistä johtuvat vauriot eivät kuulu takuun piiriin. Takuuta ei myöskään myönnetä, mikäli tuotteen sarjanumero on poistettu tai laitetta on muutettu jollain tavalla.

Takuu koskee pelkästään tuotteen materiaali- ja valmistusvirheitä. Mahdollisten väärinkäsitysten välttämiseksi asiakkaan ja myyjän välillä, on alla lueteltu joitakin tuotteen vikoja, joita takuu ei koske.

- Normaali kuluminen:** Pienmoottoriin käyttöiset laitteet, kuten kaikki mekaaniset laitteet tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja varaosia toimiakseen kunnolla. Takuu ei korvaa tuotteen tai osan normaalin kulumisen aiheuttamia huoltokustannuksia.
- Asennus:** Takuu ei koske väärin asennettua, muun kuin valtuutetun asentajan asentamaa tai epäasianmukaisesti muutettua tuotetta. Takuu ei koske myöskään asennuksia, jotka estävät käynnistyksen tai vaikuttavat haitallisesti moottorin toimintaan.
- Puutteellinen huolto:** Tämän tuotteen käyttöikä riippuu käyttöolosuhteista ja sen saamasta huolenpidosta. Suositellut huoltovälit on mainittu käyttäjän käsikirjassa. Usein sellaisia tuotteita, kuten jyrämiä, reunaleikkureita ja pyörivätereisiä ruohonleikkureita, käytetään hyvin usein pölyisissä tai likaisissa oloissa, jotka voivat johtaa ennenaikaiselta näyttävään kulumiseen. Takuu ei kata tällaista kulumista, kun se johtuu lian, pölyn tai muun hiovan materiaalin pääsystä moottoriin epäasianmukaisen kunnossapidon seurauksena. Takuukorjauksia ei suoriteta tapauksissa, joissa ongelman on aiheuttanut muun kuin alkuperäisvaraosan käyttö.
- Väärä ja/tai riittämätön polttoaine tai voitelu:** Takuu ei kata vanhentuneen tai muunneltujen polttoaineiden käytöstä aiheutuvia vahinkoja. Takuu ei kata vaihtoehtoisten polttoaineiden kuten nestekaasun tai maakaasun käytöstä moottorille tai moottorin osille eli polttokammion, venttiileille, venttiili-istukoille, venttiiliohjaimille aiheutuneita vaurioita tai käynnistysmoottorin palaneita käämityksiä jollei moottoria ole hyväksytty käytettäväksi näillä polttoaineilla. Takuu ei koske myöskään osia, jotka ovat rikkoutuneet tai leikkaneet kiinni puutteellisesta voiteluöljyn määrästä tai väärästä öljyn viskositeetista johtuen eikä myöskään tuotteen osia, jotka ovat vaurioituneet voitelun puutteen vuoksi.
- Väärä käyttötapa:** Tuotteen oikea käyttötapa on kuvattu käyttäjän käsikirjassa. Takuu ei kata tuotteelle aiheutuneita vahinkoja, jotka johtuvat ylikierroksista, ylikuumentumisesta tai tuotteen käyttämisestä suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta. Se ei myöskään korvaa tuotteen rikkoutumista, joka johtuu löystyneestä moottorin kiinnityksestä, löysällä olevista tai epätasapainossa olevista leikkuuteristä, tuulettimista, ylikierroksista tai taipuneesta kampiakselista, jonka on aiheuttanut iskeytyminen kiinteään esineeseen. Myöskään vauriot tai toimintahäiriöt, jotka aiheutuvat vahingoista, väärinkäytöstä tai puutteellisesta huollosta tai jääytymisestä tai kemiallisesta syöpmisestä tai käyttäjän käsikirjassa suositeltujen tehojen ylittämisestä eivät kuulu takuun piiriin.
- Moottorin tavanomainen viritys, kuluvat osat tai säädöt:** Takuu ei koske öljyä, hihnoja, leikkuuteriä, o-renkaita, suodattimia jne.
- Muut poikkeukset:** Muiden kuin Briggs & Stratton Corporationin valmistamien osien korjaus tai säätö eivät kuulu takuun piiriin. Niitä koskevat takuut löydät kunkin osan valmistajan takuuehdoista. Takuu ei koske luonnonilmiöitä tai muita force majeure-tilanteita, joihin valmistaja ei pysty vaikuttamaan. Takuu ei koske myöskään käytettyjä, kunnostettuja tai esittelykäytössä olleita tuotteita.

Takuuhuoltoja antavat vain valtuutetut huoltoedustajat. Lähimmöns huoltoedustajan löydät verkkosivulta [www.murray.com](http://www.murray.com).

## KÄYTTÄJÄLLE TIEDOKSI

**KTunne koneesi:** Koneen ja sen toiminnan ymmärtäminen auttavat Sinua saamaan koneestasi parhaan mahdollisen hyödyn. Lukiessasi näitä käyttöohjeita vertaa siinä olevia kuvia laitteeseesi. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Onnettomuuksien estämiseksi seuraa käyttöohjeita ja turvamääräyksiä. Säilytä tämä käyttöohjekirja myöhemmää tarvetta varten.



**VAROITUS:** Tämä kuva on merkinä tärkeästä työturvallisuuttasi koskevasta vaarasta. Sen sanomana on: **“Huomio! Ole varuillasi! Turvallisuutesi on vaarassa.”**

### Omistajan vastuu



**VAROITUS:** Tämä leikkuri pystyy katkaisemaan käsiä ja jalkoja sekä sinkoamaan maassa olevia esineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena vakavia vammoja tai jopa käyttäjän tai sivustakatsojien kuoleminen.

Omistajan velvollisuutena on seurata alla olevia ohjeita.

## TURVALLINEN KÄYTTÖ

### Ajettavat vaakatasoleikkurit

#### Harjoittelu

- Lue käyttöohjeet huolellisesti. Tutustu hallintalaitteisiin ja koneen oikeaan käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näitä ohjeita tuntemattomien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa säännöksissä voi olla käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.
- Älä koskaan käytä leikkuria, kun ihmisiä, varsinkin lapsia, tai lemmikkieläimiä on koneen lähistöllä.
- Muista, että koneen käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheuttamastaan onnettomuudesta ja vahingoista.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Jokaisen kuljettajan tulisi hankkia asiantuntevaa käyttöopastusta ja -harjoittelua. Tällaisen opastuksen tulisi painottaa:
  - huolellisuuden ja keskittymisen merkitystä ajettavilla koneilla työskennellessä;
  - ajettavaa leikkuria ei saada takaisin hallintaan käyttämällä jarrua sen liukues-sa rinteellä. Hallinnan menettämisen tärkeimpiä syitä ovat:
    - renkaiden puutteellinen pito;
    - liian suuri nopeus;
    - riittämätön jarrutus;
    - käytetty laite ei sovi kyseiseen tarkoitukseen;
    - maan pinnan, varsinkin rinteiden, vaikutuksen huomioimatta jättäminen;
    - lisälaitteiden kiinnitysvirheet ja kuormituksen vääränlainen ja -kautuminen.

#### Valmistautuminen

- Nurmikkoa ajaessasi käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja. Älä käytä tätä la-

tetta paljain jaloin tai avoimissa sandaaleissa.

- Tarkista huolellisesti alue, jossa leikkuria aiotaan käyttää, ja poista maassa olevat esineet, jotka kone voi singota niihin osues-saan.
- VAROITUS - Bensiini on erittäin tulenar-kaa.**
  - Säilytä polttoainesäiliöt tätä tarkoitusta varten tehdyissä tiloissa.
  - Tankkaa vain ulkotiloissa äläkä tupakoi tankatessasi.
  - Lisää polttoainetta ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan avaa polttoainetankin korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
  - Jos polttoainetta läikkyä tai vuotaa yli, niin älä käynnistä moottoria, vaan siirrä laite pois alueelta ja pidä kaikki mahdolliset sytytyslähteet poissa alueelta, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet.
  - Sulje polttoainetankin ja -säiliöiden korkit huolellisesti.
- Uusi vialliset äänenvaimentimet.
- Ennen käyttöä tarkista aina, että terät, terien pultit ja teräkokonaisuus eivät ole kuluneet tai vahingoittuneet. Uusi kuluneet tai vioittuneet terät ja pultit sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.
- Ole erityisen huolellinen moniteräisten leikkureiden kanssa, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada myös muut terät pyörimään.

#### Käyttö

- Älä käytä laitetta umpinaisessa tilassa, johon voi keräytyä vaarallista, pakokaasuissa olevaa hiilimonoksidia.
- Käytä leikkuria ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Ennen moottorin käynnistämistä siirrä kaikki terälaitteiden kytkimet pois päältä ja ase-ta ajoneuvon vaihteisto vapaalle.
- Älä käytä rinteillä, jotka ovat jyrkempiä kuin 10 astetta.
- Muista, että ei ole olemassa sellaista kuin “turvallinen” rinne! Ruohikkoisilla rinteillä ajaminen vaatii erityistä huolellisuutta. Kaa-tumisen välttämiseksi:
  - älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkisti kulkiessasi ylä- tai alamäkeen;
  - käytä kytintä hitaasti, pidä aina vaihde päällä varsinkin alamäkeen ajaes-sasi;
  - aja hitaasti rinteillä ja jyrkissä käännöksissä;
  - varaudu maanpinnan kohoumiin ja kuoppiin sekä muihin piileviin vaaroihin;
  - älä koskaan aja rinteiden poikki, ellei ruohonleikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
  - Käytä vain sallittuja vetotangon kiinnityspisteitä.
  - Älä ota suurempia kuormia kuin mitä voit turvallisesti käsitellä.
  - Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.
  - Käytä vastapainoja tai pyörien lisäpainoja ohjekirjan suositusten mukaisesti.
- Varo liikennettä ylittäessäsi tai ollessasi lähellä ajoteitä.

- Pysäytä terät ennen muiden kuin nurmipintojen ylittämistä.
- Lisälaitteita käyttäessäsi älä koskaan suuntaa poistoaukkoa sivustakatsojia kohden äläkä anna kenenkään olla koneen läheisyydessä sen käytön aikana.
- Älä koskaan käytä leikkuria, jossa on viallisia suoja- tai kilpiä tai jonka turvavarusteet eivät ole paikoillaan.
- Älä muuta moottorin säätöjä tai käytä moottoria ylinopeudella. Käyttö ylinopeudella voi lisätä onnettomuusvaaraa.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
  - pane tehonotto pois päältä ja laske alas lisälaitteet;
  - vaihda vapaalle ja kytke pysäköintijarru;
  - pysäytä moottori ja irrota avain.
- Kytke pois lisälaitteiden voimansiirto, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto/ johdot ja irrota virta-avain
  - ennen tukosten poistamista ja poistoaukon puhdistamista;
  - ennen leikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista;
  - maassa olevaan esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista mahdolliset vauriot ja korjaa ne ennen laitteen uudelleen käynnistämistä ja käyttöä;
  - jos laite alkaa täräistä epänormaalisti (tarkista välittömästi).
- Kytke pois lisälaitteiden voimansiirto kuljettaja- tai laitteen ollessa pois käytöstä.
- Pysäytä moottori ja kytke pois lisälaitteiden voimansiirto
  - ennen polttoaineen lisäämistä;
  - ennen ruohonkerääjän irrottamista;
  - ennen korkeuden säätöä, ellei säätämistä voida tehdä kuljettajan paikalta.
- Pienennä kaasua moottorin loppukäytön aikana, ja mikäli moottori on varustettu sulkuventtiilillä, niin sulje polttoaineen kulku leikkauksen päätteeksi.
- Ennen peruutusta ja sen aikana katso **taaksesi ja alas**, ettei siellä ole pieniä lapsia.
- Ole erityisen varovainen läheistyessäsi kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita näkyvyyttä rajoittavia tekijöitä.

#### Kunnossapito ja säilytys

- Ole erityisen huolellinen moniteräisten leikkureiden kanssa, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada myös muut terät pyörimään.
- Leikkuukoneisto on laskettava alas laitetta pysäköitäessä, varastoitaessa tai jätettäessä se ilman silmälläpitoa, ellei koneistoa ole muuten lukittu tukevasti paikalleen.
- Pidä kaikki Mutterit, pultit ja ruuvit kireällä, jotta laite pysyy turvallisessa työkunnossa.
- Älä koskaan varastoi laitetta, jonka tankissa on polttoainetta, tilassa, missä polttoainekaasut voivat joutua kosketukseen tulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen varastointia suljetussa tilassa.
- Palovaaran pienentämiseksi pidä moottori, äänenvaimennin, akun ympäristö ja polttoaineen varastointipaikka puhtaana ruohosta, lehdistä ja ylimääräisestä rasvasta.
- Tarkista ruohonkerääjän kulumisen ja vauriot säännöllisesti.
- Uusi kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Mikäli polttoainetankki on tyhjennettävä, on se tehtävä ulkotiloissa.

## KOKOONPANO

Kaikki kiinnittimet ovat osapussissa. Älä heitä pois yhtään osaa tai tarviketta ennen kuin laite on koottu.



**VAROITUS:** Ennen leikkurin min-käänlaista kokoonpanoa tai huoltoa irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta.

**HUOMAA:** Näissä käyttöohjeissa vasen ja oikea tarkoittavat osien sijaintia kuljettajan istuessa istuimellaan.

**HUOMAA:** Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

**HUOMAA:** Kokoa seuraavat irto-osat käyttämällä kuvassa 25 luonnollisessa koossa kuvattuja kiinnikkeitä.

### Etupyörien asentaminen (kuva 1)

Leikkaa veitsellä laatikon neljä sivua auki. Asenna etupyörät (1) laatikossa.

**HUOMAA:** Käytä noin 1,25 m:n (4 ft) pituista puunkappaletta traktorin etupään nostamiseksi. Jos sopivaa puunkappaletta ei löydy, niin pyydä toinen henkilö auttamaan traktorin nostamisessa. Ole varovainen, älä anna traktorin pudota.

1. Nosta traktorin etupää. Aseta tuki (puunkappale) traktorin alle.
2. Varmista, että venttiilin varsi (2) on traktorin ulkopuolella. Työnnä etupyörä (1) akseliin (3).
3. Kiinnitä kumpikin etupyörä (1) käyttäen aluslevyä (4) ja sokkanaulaa (5). Käännä sokan (5) päät erilleen, jotta etupyörä (1) pysyy akselilla (3).
4. Etupyörien (1) asennuksen jälkeen nosta traktori pois tuelta. Rullaa traktori pois pakkauskelta.
5. Jos traktorin varusteisiin kuuluu pölykapselit (6), niin asenna ne. Varmista, että aluslevyt (4) pitävät pölykapselit (6) paikoillaan.

### Istuimen asentaminen (kuva 2)

1. Poista varovasti istuinta (1) ympäröivä muovipussi.
2. Kohdista tuolin saranoiden (2) olevat reiät istuimessa (1) olevien reikien kanssa. Kiinnitä istuin (1) saranoihin (2) kiinnittimillä (4) ja (5).
3. Tarkista istuimen (1) työskentelyasento. Jos istuinta (1) tarvitsee säätää, niin löysää kah-ta siipimutteria (5). Työnnä istuinta (1) eteen- tai taaksepäin pitkin istuimen säätöuria (3). Kiristä siipimutterit (5).

### Ohjauspyörän asentaminen (kuva 3)

1. Varmista, että etupyörät osoittavat eteenpäin.
2. Pujota suojus (3) ohjauspylvään (2) yli. Varmista, että suojuksen (3) kaulus on ylöspäin.
3. Työnnä ohjauspyörä (1) ohjauspylvääseen (2).
4. Kiinnitä ohjauspyörä (1) ohjauspylvääseen (2) ruuvilla (4) ja aluslevyllä (6).
5. Joidenkin mallien varusteisiin kuuluu myös upote (7). Kiinnitä upote (7) ohjauspyörän (1) keskelle.

### Huoltovapaa akku (kuva 4)

**TÄRKEÄÄ:** Ennen akun kaapeleiden kytkemistä tarkista akun päiväys. Päiväys kertoo, onko akku ladattava.

1. Katso akun (1) päältä ja sivulta päiväyksen sijainti.
2. Jos akku (1) otetaan käyttöön ennen siihen merkittyä päivää, voidaan kaapelit kytkeä ilman akun (1) lataamista. Katso "Akun kaapeleiden kytkeminen".
3. Jos akku (1) otetaan käyttöön siihen merkityn päiväyksen jälkeen, on akku (1) ladattava. Katso "Huoltovapaan akun lataaminen".

### Akun lataaminen (kuva 4)



**VAROITUS:** Tupakointi on kielletty akkua ladattaessa. Pidä akku pois kipinöiden ulottuvilta. Akkuhaposta tulevat kaasut voivat räjähtää.

1. Irrota akku (1) ja akkuteline (3).
2. Poista akun navan suojus.
3. Käytä akun (1) lataamiseen 12 voltin akunlatauslaitetta. Lataa nopeudella 6 ampeeria tunnissa. Mikäli Sinulla ei ole akunlatauslaitetta, anna valtuutetun huoltopisteen ladata akku.
4. Asenna akku (1) ja akkuteline (3). Varmista, että positiivinen (+) napa (4) on vasemmalta puolella.

### Akun kaapeleiden asentaminen (kuva 4)



**VAROITUS:** Kipinöinnin estämiseksi kiinnitä ensin punainen kaapeli positiiviseen (+) napaan ja vasta sen jälkeen musta kaapeli.

1. Poista akun navan suojus.

2. Työnnä navan suojus (2) punaiseen kaapeliin (5) Kiinnitä punainen kaapeli (5) positiiviseen (+) napaan (4) käyttämällä kiinnikkeitä (6) ja (7).
3. Kiinnitä musta kaapeli (8) negatiiviseen (-) napaan käyttämällä kiinnikkeitä (6) ja (7).

### Tarkista renkaat

Tarkista rengaspaineet. Liian suuri rengaspaine tekee ajoneuvon kulusta epätasaista. Väärä rengaspaine vaikuttaa myös leikkuukorkeuteen. Oikea rengaspaine on eturenkaissa 0,97 BAR (14 PSI) ja takarenkaissa 0,69 BAR (10 PSI). Renkasiin on pantu ylipainetta kuljetuksen ajaksi.

### Tarkista leikkuuyksikön asento

Tarkista, että leikkuukorkeus on pysynyt oikeana. Aja lyhyt matka ja katso leikattua aluetta. Jos leikkuuyksikkö ei leikkaa tasaisesti, katso ohjeita tämän ohjekirjan "Kunnossapito" -luvun kohdasta "Leikkuuyksikön suoristaminen".

### Moottorin esivalmistelu

**HUOMAA:** Moottori on toimitettu tehtaalta täytettynä öljyllä. Tarkista öljyn määrä. Lisää tarvittaessa.

Katso moottorin valmistajan antamista ohjeista käytettävän polttoaineen ja öljyn tyypit. Ennen laitteen käyttöä lue turvallisuutta, käyttöä, kunnossapitoa ja säilytystä koskevat ohjeet.



**VAROITUS:** Seuraa moottorin valmistajan antamia ohjeita käytettävistä polttoaineen ja öljyn tyypeistä. Käytä aina turvallista polttoainesäiliötä. Tupakointi on aina kielletty laitetta tankattaessa. Älä lisää polttoainetta suljetussa tilassa. Ennen polttoaineen lisäämistä sammuta moottori ja anna sen jäähtyä useita minuita.

### Tärkeää! Ennen nurmenleikkueen aloittamista

- Tarkista moottoriöljyt.
- Täytä polttoainesäiliö bensiinillä.
- Tarkista rengaspaineet.
- Tarkista leikkuuyksikön asento.
- Kiinnitä akkukaapelit.

## KÄYTTÖ

**HUOMAA:** Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

### Hallintalaitteiden sijainti (kuva 5) (kuva 20)

**Terän toimintasäädin (1):** Käytä terän toimintasäädintä terän pyörimisen aloittamiseksi ja lopettamiseksi.

**Jarrupoljin (2):** Käytä jarrupoljinta nopeisiin pysähdyksiin.

**Ajovalojen kytkin (3):** Ajovalojen kytkin on virtalukossa. Sytytä valot moottorin ollessa käynnissä kääntämällä virta-avain valoasentoon.

**Virtakytkin (3):** Käynnistä ja sammuta moottori virtakytkimestä.

**Nopeudensäätöpoljin (4):** Käytä nopeudensäätöpoljinta laitteen nopeuden ja kulkusuunnan muuttamiseen.

**Korkeuden säädin (5):** Korkeuden säätimellä voit muuttaa leikkuukorkeutta.

**Seisontajarrun kytkin (6):** Lukitse jarrut seisontajarrun kytkimellä poistuessasi traktorista.

**Kaasuvipu (7):** Kaasuvivulla voit suurentaa tai pienentää moottorin käyntinopeutta.

**(Kuva 20) Automaattikytkin (8):** Kytke voimansiirto irti käyttämällä istuimen alla sijaitsevaa automaattikytkintä.

### Lisälaitteet

Tässä koneessa voidaan käyttää monia erilaisia lisälaitteita. Tämä traktori voi vetää esim. nurmikon lakaisinta, nurmikon ilmastinta tai kylvökönnetta. Traktorissa ei kuitenkaan voida käyttää sellaisia vedettäviä laitteita, jotka tunkeutuvat maahan, kuten aura, lautasäes tai kultivaattori.

Perävaunun ja perässä vedettävien lisälaitteiden suurin sallittu paino on 113 kg.

### Kaasuvivun käyttö (kuva 5)

Käytä kaasuvipua (7) moottorin käyntinopeuden lisäämiseen ja pienentämiseen.

1. "NOPEA"-asento on merkitty pykälällä. Normaalkäytössä ja käyttäessäsi ruohonkerääjää pidä vipu "NOPEA"-asennossa. Kaasuvivun ollessa tässä asennossa myös akku latautuu paremmin ja moottorin jäähdytys toimii tehokkaammin.
2. Moottorin säädöt on asetettu jo tehtaalla parasta suorituskykyä silmällä pitäen. Älä muuta säätöjä moottorin nopeuden lisäämiseksi.

### Terän toimintasäätimen käyttö (kuva 5)

Käytä terän toimintasäädintä (1) terien käynnistämiseksi.

1. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että terän toimintasäädin (1) on "POIS KÄYNNISTÄ" -asennossa.
2. Siirrä terän toimintasäädin (1) "KÄYNNISSÄ" -asentoon terien käynnistämiseksi.

**HUOMAA:** Jos moottori sammuu, kun käynnistät terät, niin istuimen turvakytkin ei ole kytkeytynyt. Varmista, että istut keskellä istuinta.

7102049

3. Kun haluat pysäyttää terät, niin siirrä terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon. Ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta varmista, että terät ovat lopettaneet pyörimisen.
4. Siirrä terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon ennen jalkakäytävän tai tien ylittämistä.



**VAROITUS:** Pidä aina kädet ja jalat pois teristä, suojuksen aukoista ja leikkuukoneistosta, kun moottori on käynnissä.

### Nopeudensäätöpolkimen käyttö (kuva 5)

Laitteen voimansiirtojärjestelmä käyttää hydrostaattista automaattivaihteistoa. Hydrostaattivaihteistoa on erittäin helppo käyttää. Tällaisessa voimansiirtojärjestelmässä ei tarvita vaihdetankoa eikä kytkinpoljinta.

Nopeutta ja kulkusuuntaa hallitaan yhdellä nopeudensäätöpolkimella (4), jota käytetään oikealla jalalla. Älä käytä vasenta jarrupoljinta normaalissa käytössä. Käytä vasenta jarrupoljinta vain nopeisiin pysähdyksiin hätätilanteissa.

### Ajaminen eteenpäin

1. (Kuva 20) Automaattikytkimen (1) on oltava "AJO"-asennossa (2).
2. Nosta jalkasi hitaasti jarrupolkimelta.
3. Siirrä kaasuvipu "NOPEA"-asentoon.
4. (Kuva 19) Paina nopeudensäätöpoljinta (1) hitaasti eteenpäin (4) halutulle nopeudelle.
5. Nopeuden lisäämiseksi paina nopeudensäätöpoljinta (1) hitaasti eteenpäin. Pienennä nopeutta vapauttamalla nopeudensäätöpoljinta (1) hitaasti, kunnes haluttu nopeus on saavutettu.

### Ajaminen taaksepäin

1. Katso taakse.
2. Paina nopeudensäätöpoljin (1) hitaasti "PERUUTUS"-asentoon (2).

### Ajosuunnan vaihtaminen

**VAROITUS:** Vaihda ajosuuntaa käyttämällä vain nopeudensäätöpoljinta. Älä käytä vasenta jarrupoljinta ajosuuntaa vaihtaessasi.

1. Siirrä jalkasi hitaasti pois nopeudensäätöpolkimelta (1). Nopeudensäätöpoljin (1) palautuu automaattisesti "VAPAA"-asentoon (3).
2. Laitteen pysähtyttyä paina nopeudensäätöpoljinta (4) hitaasti haluttuun suuntaan.

### Voimansiirron irtikytkeminen (kuva 20)

Laitteen työntämiseksi kytke voimansiirto irti käyttämällä automaattikytkintä (1). Automaattikytkin (1) on istuimen alla.

1. Moottorin on oltava sammutettuna.
2. Nosta istuin. Automaattikytkin (1) on istuimen alla.
3. Siirrä ja lukitse automaattikytkin (1) "TYÖNTÖ"-asentoon (3). Voimansiirto on nyt kytketty irti ja ajoneuvoa voi työntää.

**HUOMAA:** Kylmässä ilmassa jäykkä vaihteistossa oleva öljy voi tehdä ajoneuvon työntämisestä vaikeaa.

4. Voimansiirron kytkemiseksi vapauta automaattikytkin (1). Voimansiirto on nyt kytketty ja valmiina käyttöön.

### Seisontajarrun käyttö (kuva 5)

1. Paina jarrupoljin (2) eteenpäin pohjaan asti.
2. Nosta seisontajarrun kytkin (6).
3. Siirrä jalkasi pois jarrupolkimelta (2) ja vapauta sitten seisontajarrun kytkin (6). Varmista, että seisontajarru pitää ajoneuvon paikallaan.
4. Seisontajarru (6) vapauttamiseksi paina jarrupoljin (2) eteenpäin pohjaan asti. Seisontajarru vapautuu automaattisesti.



**VAROITUS:** Ennen kuljettajan paikalta poistumista kytke seisontajarru. Siirrä terän toimintasäädin "POIS KÄYNNISTÄ"-asentoon. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.

### Leikkuukorkeuden säätäminen (kuva 5)

Leikkuukorkeuden muuttamiseksi nosta tai laske korkeuden säädintä (5) seuraavasti.

1. Siirrä korkeuden säädintä (5) eteenpäin leikkuuuyksikön laskemiseksi ja vastaavasti taaksepäin leikkuuuyksikön nostamiseksi.
2. Ajaessasi tiellä tai jalkakäytävällä siirrä korkeuden säädin (5) korkeimpaan asentoon ja terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon.

### Laitteen pysäyttäminen (kuva 5)

1. Siirrä jalkasi hitaasti pois nopeudensäätöpolkimelta (1). Nopeudensäätöpoljin (1) palautuu automaattisesti "VAPAA"-asentoon, ja ajoneuvo pysähtyy.
2. Siirrä terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon.
3. Kytke seisontajarru (6).



**VAROITUS:** Varmista, että seisontajarru pitää ajoneuvon paikallaan.

4. Siirrä kaasuvipu (7) "HIDAS"-asentoon.
5. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain (3) "VIRTA POIS" -asentoon.

### Ajoneuvon kuljettaminen

Ajoneuvon kuljettamiseksi seuraa seuraavia ohjeita.

1. Siirrä terän toimintasäädin "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon.
2. Siirrä korkeuden säädin korkeimpaan asentoon.
3. Siirrä kaasuvipu "HIDAS"- ja "NOPEA"-asentojen välille.
4. Paina nopeudensäätöpoljinta hitaasti eteenpäin halutulle nopeudelle.

### Ajoneuvon käyttö leikkuuuyksikön kanssa

**TÄRKEÄÄ:** Ajaessasi leikkuuuyksikön kanssa pidä kaasuvipu aina "NOPEA"-asennossa.

1. Käynnistä moottori.
2. Siirrä korkeuden säädin halutun leikkuukorkeuden kohdalle. Ruohikon ollessa paksua tai pitkää leikkaa se ensin käyttämällä korkeinta asentoa ja vasta sen jälkeen halutulla, alemmalla asennolla.
3. Siirrä kaasuvipu "HIDAS"-asentoon.
4. Siirrä terän toimintasäädin hitaasti "KÄYNNISSÄ"-asentoon.
5. Siirrä kaasuvipu "NOPEA"-asentoon.
6. Paina nopeudensäätöpoljinta hitaasti eteenpäin halutulle nopeudelle.

**HUOMAA:** Leikatessasi paksua nurmea tai käyttäessäsi ruohonkerääjää käytä hitasta nopeutta.

- Varmista, että leikkuukorkeus on yhä oikea. Leikkaa pieni alue ja tarkista leikkuujälki. Mikäli leikkuuyksikkö ei leikkaa tasaisesti, niin katso ohjeita Huolto-osan kohdasta "Leikkuuyksikön suoristaminen".



**VAROITUS:** Aja turvallisella nopeudella, jotta voit hallita ajoneuvon.

## Käyttö mailla



**VAROITUS:** Älä aja ylös tai alas mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä peruutettaviksi suoraan ylöspäin. Äläkä aja koskaan rinteiden poikki.

- Sääda nopeutta käyttämällä vain nopeudensääätöpoljinta. Älä käytä jarrupoljinta mäkiä ajaessasi.
- Onnettomuuksien välttämiseksi käytä nopeudensääätöpoljinta hitaasti. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai muuta kulkunopeutta äkisti.
- Rinnettä alaspäin ajaessasi pienennä kulkunopeutta vapauttamalla nopeudensääätöpoljinta hitaasti, kunnes ajoneuvo on hidastunut halutulle nopeudelle.

## Pysähtyminen mäessä

- Vältä mäkiin pysähtymistä. Jos joudut pysähtymään nopeasti hätätapauksessa, niin siirrä oikea jalkasi pois nopeudensääätöpolkimelta ja paina nopeasti vasenta jarrupoljinta.
- Kytke seisontajarru.
- Ennen istuimelta poistumistasi siirrä kaasuvipu "HIDAS"-asentoon ja terän toimintasäädin "POIS KÄYNNISTÄ"-asentoon, sammuta moottori ja kytke seisontajarru.

## Käytön aloittaminen mäessä

- Käynnistä moottori.
- Siirrä terän toimintasäädin "KÄYNNISSÄ"-asentoon.
- Siirrä kaasuvipu "NOPEA"-asentoon.
- Paina jarrupoljin pohjaan ja vapauta seisontajarru. Seisontajarrua vapauttaessasi paina nopeudensääätöpoljin halutulle nopeudelle.



**Seisontajarrua vapauttaessasi paina hitaasti nopeudensääätöpoljinta. Seisontajarrun on oltava kytkettyä irti, ennen kuin nopeudensääätöpoljin pysyy kytkemään voimansiirron.**

## Ennen moottorin käynnistämistä

### Tarkista öljyt

**HUOMAA:** Moottori on toimitettu tehtaalta

täytettynä öljyllä. Tarkista öljyn määrä. Lisää tarvittaessa. Katso moottorin valmistajan antamia polttoaine- ja öljytyyppiä koskevia ohjeita.

- Varmista, että laite on tasaisella alustalla.

**HUOMAA:** Älä tarkista öljyn määrää moottorin ollessa käynnissä.

- Tarkista öljyt. Seuraa moottorin valmistajan antamia ohjeita.
- Lisää öljyä tarvittaessa mittatikun "FULL"-merkkiin asti. "ADD"-merkistä "FULL"-merkkiin tarvittava öljymäärä on ilmaistu mittatikussa. Älä lisää öljyä liikaa.

## Lisää polttoainetta



**VAROITUS:** Käytä aina turvallista polttoainekanisteria. Älä tupakoi polttoaineen lisäämisen aikana. Älä lisää polttoainetta sisätiloissa. Ennen polttoaineen lisäämistä sammuta moottori ja anna sen jäähtyä muutama minuutti.

(Kuva 6) Täytä polttoainesäiliö (1) "FULL"-merkkiin (2) asti tavallisella lyijyttömällä bensiinillä. Älä käytä korkeaktaanista lyijytöntä bensiiniä. Varmista, että bensiini on tuoretta ja puhdasta. Lyijyypitoinen bensiini lisää karstoittumista ja lyhentää venttiilien ikää.

## Moottorin käynnistäminen



**VAROITUS:** Sähköjärjestelmän osana on käyttäjän läsnäolon valvontalaite, johon kuuluu istuimen tuntoelin. Tämä laitteisto kertoo sähköjärjestelmälle, onko kuljettaja istuimellaan. Järjestelmä pysäyttää moottorin, kun kuljettaja nousee istuimeltaan. Oman turvallisuutesi vuoksi tarkista aina, että tämä järjestelmä toimii oikein.

**HUOMAA:** Moottori ei käynnisty, ellet paina kytkin- ja jarrupoljinta ja siirrä terän toimintasäädintä "POIS KÄYNNISTÄ"-asentoon.

- Paina eteenpäin pohjaan asti. Pidä jalkasi polkimella.
- Varmista, että terän toimintasäädin on "POIS KÄYNNISTÄ"-asennossa.
- Siirrä kaasuvipu eteen "RIKASTIN"- tai "NOPEA"-asentoon. Eräissä malleissa on erillinen rikastinvipu. Vedä tämä vipu äärimmäiseen "RIKASTIN"-asentoon.
- Käännä virta-avain "KÄYNNISTYS"-asentoon.

**HUOMAA:** Jos moottori ei käynnisty neljän tai viiden yrityksen jälkeen, niin siirrä kaasuvipu "NOPEA"-asentoon. Yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos moottori ei käynnisty vielääkään, niin katso VIANETSINTÄ OPASTA.

- Siirrä kaasuvipu hitaasti "HIDAS"-asentoon.
- Kuumaa moottoria käynnistäessäsi aseta kaasuvipu "HIDAS"- ja "NOPEA"-asentojen väliin.

## Ruohonleikkuu- ja -keruuohjeita

- Leikkuujälki ja nurmikko näyttävät paremmilta, kun leikkuuyksikkö on oikeassa asennossa. Katso leikkuuyksikön säätämishojeet Huolto-osan kohdasta "Leikkuuyksikön suoristaminen".
- Tarkista, että rengaspaineet ovat oikein, jotta leikkuuyksikkö leikkaa tasaisesti.
- Tarkista terä jokaisen leikkuukerran yhteydessä. Jos terä on vääntynyt tai vioittunut, uusi se välittömästi. Tarkista myös, että terän kiinnitysmutteri on kireällä.
- Pidä terät terävinä. Kuluneet terät tekevät ruohon kärjistä ruskeita.
- Älä leikkaa tai pussita märkää ruohoa. Märkä ruoho ei poistu koneesta kunnolla. Anna ruohon kuivua ennen leikkaamista.
- Käytä leikkuuyksikön vasenta sivua esteiden ympärillä kasvavan ruohon leikkaamiseen.
- Poista leikattu ruoho jo ajettulle alueelle. Näin poistettu ruohomassa levii paremmin.
- Suuria alueita leikatessasi käänny ensin oikealle niin, että leikattu ruoho ei poistu kohti pensaita, aitoja, jalkakäytäviä jne. Kierroksen tai kahden jälkeen vaihda ajosuunta päinvastaiseksi: käänny aina vasempaan, kunnes alue on leikattu.
- Jos ruohikko on erittäin korkeaa, aja se kahdesti moottorin rasituksen pienentämiseksi. Leikkaa ensin käyttämällä korkeinta asentoa ja vasta sen jälkeen halutulla, alemmalla asennolla.
- Moottorin paremman toimimisen ja leikatun ruohon tasaisemman poiston vuoksi käytä moottoria pitämällä kaasuvipu aina "NOPEA"-asennossa.
- Ruohonkerääjää käyttäessäsi pidä moottorin kaasuvipu "NOPEA"-asennossa ja nopeudensääätöpoljin painettuna 1/3-1/2 eteenpäin.
- Puhdista leikkuuyksikön pohja ja päällinen jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä lisää laitteen suorituskykyä. Puhdas leikkuuyksikkö pienentää myös palovaaraa.

## KUNNOSSAPITOTAULUKKO

TIHEYS	TARVITTAVA TOIMENPIDE	HUOMAUTUKSIA
Päivittäin tai ennen jokaista käyttöä	Huolla moottori.	Katso ohjeet <b>Moottorin käyttöoppaasta</b> .
	Tarkasta hihna(t).	Tarkasta, onko niissä murtumia, kulumia tai vaurioita.
	Poista roskat koneesta ja leikkuualueelta.	
	Tarkasta kaikki pyörivät ja liukuvat osat.	
	Tarkista rengaspaineet.	Katso ohjeet <b>Kunnossapito</b> -osasta.
	Varmista, että leikkurin runko on suorassa.	Katso ohjeet <b>Kunnossapito</b> -osasta.
	Tarkasta kiilahihnat.	Tarkasta, onko niissä murtumia, kulumia tai vaurioita.
	Tarkista jarrujen toiminta.	Katso ohjeet <b>Käyttö-</b> ja <b>Kunnossapito</b> -osasta.
Ensimmäisen 5 tunnin jälkeen	Vaihda öljy.	Katso ohjeet <b>Moottorin käyttöoppaasta</b> .
25 tunnin jälkeen	Huolla moottori.	Katso ohjeet <b>Moottorin käyttöoppaasta</b> .
	Irrota, tarkasta, teroita ja tasapainota terä(t).	Katso ohjeet <b>Kunnossapito</b> -osasta.
	Tarkista säädöt: a. Terän toimintasäädin b. Jarru c. Kytkin d. Ohjaus	Katso ohjeet <b>Kunnossapito</b> -osasta.
	Voitele alusta ja runko.	Katso ohjeet kohdasta <b>Voitelukohteet</b> .
	Tarkista äänenvaimennin: a. Tiukkuus b. Kuluminen ja palaminen c. Kipinänsammuttimen kunto (jos varusteena)	Katso ohjeet <b>Kunnossapito</b> -osasta.
Ennen vähintään 30 päivää kestävää varastointia	Valmistelee moottori varastointia varten.	Katso ohjeet <b>Moottorin käyttöoppaasta</b> .
	Tyhjennä polttoainejärjestelmä.	Katso varoitukset <b>Käyttöoppaasta</b> .
	Lisää polttoaineen stabilointiainetta.	Katso ohjeet <b>Moottorin käyttöoppaasta</b> .
	Valmistelee akku varastointia varten: a. Poista se koneesta. b. Lataa se kokonaan. c. Sijoita se viileään kuivaan paikkaan.	

## KUNNOSSAPITO

**HUOMAA:** Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

## Yleiset suositukset

- Omistajan velvollisuutena on pitää huolta tästä laitteesta. Asianmukainen huolenpito pidentää laitteen käyttöikää ja on myös edellytyksenä takuun voimassaololle.
- Tarkista sytytystulppa ja jarrut, voitele ajoneuvo ja puhdista ilmansuodatin kerran vuodessa.
- Tarkista kiinnikkeet. Varmistu siitä, että ne ovat kaikki tiukalla.
- Seuraa "Kunnossapito"-osassa annettuja ohjeita pitääksesi laite hyvässä toimintakunnossa.



**VAROITUS:** Irrota aina sytytystulpan johto ennen laitteen tarkistamista, säätämistä tai korjaamista. Irrota johto sytytystulpasta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.

**HUOMAA:** Vääntömomentti ilmaistaan Newton metreinä (Nm). Tämä mitta kertoo, kuinka tiukalla mutterin tai pultin on oltava. Vääntömomentti mitataan momenttiavaimella.

7102049

## Tarkista terä (kuva 7)



**VAROITUS:** Irrota aina sytytystulpan johto ennen terän tarkistamista tai irrottamista. Pysäytä moottori, jos terä osuu johonkin maassa olevaan esineeseen. Tarkista syntynyt vahinko. Terän reunat ovat terävät. Teriä käsitellessäsi käytä käsineitä tai kankaan palaa käsiesi suojana.

**Terän (1)** pitäminen terävänä ja sen kunnan säännöllinen tarkistaminen takaavat, että se leikkaa paremmin ja on turvallisempi käyttää. Tarkista terän kuluminen, murtumat ja muut vauriot säännöllisesti. Tarkista myös **terän (1) kiinnitysmutteri (3)** säännöllisesti. Pidä **mutteri (3)** kireällä. Mutterin osuessa kiveen tai muuhun vastaavaan esineeseen sammuta moottori. Irrota johto sytytystulpasta. Katso, onko terä taipunut tai vahingoittunut. Tarkista, onko **terän sovitin (5)** vahingoittunut. Vaihda kaikki vahingoittuneet osat uusiin, alkuperäisiin varaosiin ennen koneen käyttöönottoa. Ota yhteys alueesi valtuutettuun huoltokorjaamoon. Anna valtuutetun huoltohenkilön tarkistaa ja tarvittaessa uusia terä joka kolmas vuosi käyttämällä alkuperäisiä varaosia.


## Terän irrottaminen ja asentaminen (kuva 7)

- Irrota leikkuuyksikkö. Katso ohjeet kohdasta "Leikkuuyksikön irrottaminen".
  - Estä terän pyöriminen käyttämällä puun kappaletta.
  - Irrota **terää (1)** kiinni pitävä **mutteri (3)**.
  - Tarkista **terä (1)** ja **terän sovitin (5)** kohdassa "Terän tarkistaminen" annettujen ohjeiden mukaan. Vaihda pahasti kulunut tai vaurioitunut terä uuteen alkuperäisterään. Ota yhteys alueesi valtuutettuun huoltokorjaamoon.
  - Puhdista leikkuuyksikön pohja ja päällinen. Poista kaikki ruoho ja roskat.
  - Asenna **terä (1)** ja **terän sovitin (5) akseliin (6)**.
  - Asenna **terä (1)** niin, että sen **ylöspäin taitutut reunat (7)** ovat ylöspäin. Jos **terä** asennetaan ylösalaisin, **se** ei leikkaa kunnolla ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
  - Kiinnitä **terä (1)** alkuperäisillä aluslevyillä ja **mutterilla (3)**. Varmista, että **Bellevillen joustolaatta (2)** on **terää (1)** vasten.
- VAROITUS:** Pidä **terää (1)** kiinni pitävä **mutteri (3)** aina kireällä. Löysä **mutteri** tai **terä** voivat aiheuttaa onnettomuuden.
- Kiristä **terää (1)** kiinni pitävä **mutteri (3)** vääntömomentilla 41,5 Nm (30 ft-lbs).




10. Asenna leikkuuyksikkö. Katso kohtaa "Leikkuuyksikön irrottaminen".

### Terän toimintasäätimen säätäminen

 **VAROITUS: Onnettomuuksien välttämiseksi terän toimintasäätimen on toimittava oikein.**

Normaalikäytössä terän toimintasäädintä ei tarvitse säätää. Mikäli leikkuutulokset kuitenkin heikkenevät tai leikkuujälki on huonoa, toimi seuraavasti.

1. Leikatessasi varmista, että kaasuvipu on "NOPEA"-asennossa.
2. **(Kuva 8)** Siirrä terän toimintasäädin "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon (1).
3. Sammuta moottori. Irrota johto sytytystulpasta.
4. Tarkista terä(t). Pidä terä(t) kunnossa. Leikkaaminen tylsällä terällä saa ruohon päät muuttamaan ruskeiksi.
5. **(Kuva 9)** Irrota toimintasäätimen jousi (2) säätimen vipuvarresta (1). Siirrä jousi (2) keskimmäiseen reikään (4). Tämä toimenpide kiristää leikkurin käyttöhihnaa.
6. Kiinnitä johto takaisin sytytystulppaan. Leikkaa lyhyt matka ja tarkista leikkuujälki. Siirrä tarvittaessa toimintasäätimen jousi (2) alimpaan reikään (5).
7. Tarkista leikkuujälki uudelleen. Jos se ei ole parantunut, niin vaihda leikkurin käyttöhihna. Katso ohjeet kohdasta "Leikkurin käyttöhihnan vaihtaminen". Jos käyttöhihnan vaihtaminen ei korjaa ongelmaa, niin toimita laite valtuutettuun huoltopisteeseen.
8. Siirrä terän toimintasäädin "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon. Sammuta moottori.
9. **(Kuva 10)** Tarkista terän jarrujen toiminta. Pyöritä hihnapyöriä kädellä. Varmista, että jarrulevyt (1) ovat painautuneet tiukasti hihnapyöriä vasten.

 **VAROITUS: Mikäli jarrulevyt (1) eivät painaudu tiukasti hihnapyöriä vasten, niin toimita laite valtuutettuun huoltopisteeseen.**


10. **(Kuva 8)** Siirrä terän toimintasäädin "KÄYNNISSÄ" -asentoon (2).
11. **(Kuva 10)** Tarkista terän jarrujen (7) jarrulevyt. Jos ne ovat erittäin kuluneet tai vahingoittuneet, vaihda jarrulevysarjat. Sopivat varaosat ja neuvoja saat valtuutetusta huoltopisteestä.
12. Kiinnitä johto takaisin sytytystulppaan. Leikkaa lyhyt matka ja tarkista terän toimintasäätimen toiminta.
13. Siirrettyäsi terän toimintasäätimen "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon pitäisi kaiken liikkeen loppua viiden sekunnin kuluessa. Jos hihnojen tai terien liikkuminen jatkuu, siirrä toimintasäädin käyntiin ja pois käynnistä viisi kertaa. Tämä poistaa ylimääräisen kumin uudesta leikkurin käyttöhihnasta. Jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun huoltopisteeseen.
14. **(Kuva 9)** Jos uusit leikkurin käyttöhihnan, siirrä toimintasäätimen jousi (2) ylimpään reikään (3).

### Käyttöhihnan tarkistaminen ja säätäminen (kuva 18 ja kuva 21)

Kun ajoneuvon käyttöhihna on liian löysällä, ajoneuvo ei liiku eteenpäin tai hihna alkaa luistaa 7102049

ajettaessa ylämäkeen tai vedettäessä raskasta kuormaa.

**TÄRKEÄÄ:** Käytä laitetta aina kaasuvivun ollessa "NOPEA"-asennossa. Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, moottori ja voimansiirto voivat kuumentua liikaa ja aiheuttaa ongelmia, jotka muistuttavat löystyneen käyttöhihnan aiheuttamia ongelmia.

 **VAROITUS: Irrota aina sytytystulpan johto ennen laitteen tarkistamista, säätämistä tai korjaamista. Irrota johto sytytystulpasta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.**


1. **(Kuva 21)** Tarkasta käyttöhihnan (6) reititys. Varmista, että käyttöhihna (6) on asennettu oikein ja että se on hihnanohjainten (7) sisällä.
2. **Kuva 18)** Irrota kytkimen yhdistanko (1) välivarresta (2).
3. **(Kuva 21)** Kohdista jarruvivussa (3) oleva reikä rungossa olevan reiän kanssa. Pidä jarruvipua (3) paikallaan 6 mm:n tapilla tai pultilla (4).
4. **Kuva 18)** Käännä kytkimen yhdistanko (1), kunnes kytkimen yhdistangossa (1) oleva kiinnitysreikä (5) on kohdakkain välivarresta (2) olevan kiinnitysreiän (5) kanssa.
5. Kiinnitä kytkimen yhdistanko (1) välivarreen (2).
6. **(Kuva 21)** Irrota 6 mm:n tappi tai pultti (4).
7. Jos hihna liukuu vielä hihnan säätämisen jälkeen, niin ajoneuvon käyttöhihna on kulunut ja se on uusittava. Katso ohjeet kohdasta "Ajoneuvon käyttöhihnan uusiminen".

### Jarrun tarkistaminen ja säätäminen (kuva 12 ja 20)

**(Kuva 20)** Kytke seisontajarru. Siirrä automaattikytkin (1) TYÖNTÖ-asentoon (3). Työnnä laitetta. Jos takapyörät pyörivät, säädä tai vaihda jarrulevyt.


Säädä jarru (4) seuraavasti:


1. **(Kuva 12)** Jarru (4) sijaitsee vaihteiston (5) oikealla puolella.
2. **(Kuva 20)** Varmista, että seisontajarru on kytketty ja että automaattikytkin (1) on TYÖNTÖ-asennossa (3).
3. **(Figure 12)** Turn the hex nut (6) in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
4. Vapauta seisontajarru ja työnnä ajoneuvoa. Jos ajoneuvo ei liiku, käännä kuusiomutteria (6) vastapäivään, kunnes ajoneuvo liikkuu.
5. Kytke seisontajarru. Työnnä ajoneuvoa. Jos takapyörät eivät pyöri, niin jarru (4) on oikein säädetty. Vapauta seisontajarru.

 **VAROITUS: Jos et pysty säätämään jarrua oikein, uusi jarrulevyt. Sopivat varaosat ja neuvoja saat valtuutetusta huoltopisteestä.**

### Akun irrottaminen (kuva 4)


**Akun (1)** lataamiseksi tai puhdistamiseksi irrota akku (1) ajoneuvosta seuraavasti.

 **VAROITUS: Kipinöiden välttämiseksi irrota musta akun kaapeli (8) negatiivista (-) navasta ennen punaisen kaapelin (5) irrottamista.**


 **VAROITUS: Akku sisältää rikkihappoa, joka on haitallista iholle, silmille ja vaatteille. Jos happoa joutuu päällesi tai vaatteille, pese se vedellä.**

1. Irrota musta kaapeli (8) negatiivisesta (-) navasta.
2. Irrota punainen kaapeli (8) positiivisesta (+) navasta (4).
3. Nosta akkutiline (3) ja akku (1) pois ajoneuvosta.

### Akun lataaminen (kuva 4)

 **VAROITUS: Tupakointi on kielletty akkua ladattaessa. Pidä akku pois kipinöiden ulottuvilta. Akkuhapon kaasut voivat aiheuttaa räjähdyksen.**


1. Ennen akun (1) lataamista irrota se ajoneuvosta.
2. Käytä akun (1) lataamiseen 12 voltin akunlatauslaitetta. Lataa nopeudella 6 ampeeria tunnissa.
3. Asenna akku (1) paikoilleen.

 **VAROITUS: Kipinöiden välttämiseksi kiinnitä punainen kaapeli positiiviseen (+) napaan ennen mustan kaapelin kiinnittämistä.**

4. Kiinnitä punainen kaapeli (5) positiiviseen (+) napaan (4) kuvan mukaisesti kiinnikkeiden avulla.
5. Kiinnitä musta kaapeli (8) negatiiviseen (-) napaan kuvan mukaisesti kiinnikkeiden avulla.

### Leikkuuyksikön suoristaminen (kuva 13 ja kuva 14)

Kun leikkuuyksikkö on vaakasuorassa, sen terät leikkaavat helpommin ja leikattu nurmikenttä näyttää paremmalta.

 **VAROITUS: Irrota aina sytytystulpan johto ennen laitteen tarkistamista, säätämistä tai korjaamista. Irrota johto sytytystulpasta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.**

1. Varmista, että laite on tasaisella alustalla.
2. Tarkista rengaspaineet. Jos paineet eivät ole oikein, leikkuuyksikkö ei leikkaa tasaisesti. Oikea rengaspaine on eturenkaissa 0,97 BAR (14 PSI) ja takarenkaissa 0,69 BAR (10 PSI).
3. **(Kuva 13)** Siirrä korkeuden säädin (1) alimpaan asentoon (2).
4. **(Kuva 14)** Avaa vasenta ja oikeaa säätönuppia (1). Paina alas leikkuuyksikön kummaltakin puolelta. Varmista, että leikkuuyksikön molemmat puolet lepäävät tasaisella alustalla. Varmista myös, että nostolinkit ovat löysällä ja että ne voivat liikkua helposti ylös tai alas.
5. Työnnä alas nostolinkeistä (2) ja kiristä vasen ja oikea säätönuppi (1). Varmista, että säätönupit (1) ovat tiukalla. Kiristä säätönuppeja (1) tarvittaessa ruuviavaimella.



6. **(Kuva 13)** Nosta korkeuden säädintä (1).
7. Leikkaa pieni alue. Toista säätötoimenpide, jos leikkauskorkeus ei ole tasainen.

### Voitelukohteet (Kuva 15)



Mallit, joissa voitelunipat: Voitele rasvauspuristimella. Levitä rasva pensselillä osoitetulle alueelle. Voitele osoitetut alueet moottoriöljyllä.

**HUOMAA:** Rasvaa ohjauslaitteisto.

**VAROITUS:** Jos laitetta käytetään kuivilla, hiekkaisilla alueilla, on voiteluun käytettävä kuivagrafiittisuihkutinta.

### Renkaiden tarkistaminen

Tarkista rengaspaineet. Liian korkeat rengaspaineet tekevät ajosta epätasaisen. Väärät rengaspaineet vaikuttavat myös leikkuujäljen tasaisuuteen. Oikea rengaspaine on eturenkaisissa 0,97 BAR (14 PSI) ja takarenkaisissa 0,69 BAR (10 PSI).

### Ajoneuvon käyttöhihnan uusiminen

1. Irrota leikkuuyksikkö. Katso ohjeet kohdasta "Leikkuuyksikön irrottaminen".
2. **Kuva 16)** Irrota keskimäinen kiristyspyörä (4).
3. Irrota kiristyspyörän jousi (7).
4. Irrota kiristyspyörä (8) ja välikappale (9).
5. Irrota V-kiristyspyörä (5) ja välikappale (13).
6. Irrota ajoneuvon käyttöhihna (1) veto-  
pyörältä (6).
7. **(Kuva 17)** Irrota ajoneuvon käyttöhihna (1) pystyhihnapyörältä (2) vetämällä hihnan etupää pystyhihnapyörän (2) alta ja sitten takaisin pystyhihnapyörän ja ohjauslevyn (3) välistä.
8. **(Kuva 11)** Irrota suojaipelti (10).
9. Irrota kaksi ruuvia (11), jotka pitävät ohjausakselikokonaisuutta (12) kiinni. Nosta ohjauspyörää ja ohjausakselikokonaisuutta (12). Vedä ajoneuvon käyttöhihna (1) ohjausakselikokonaisuuden (12) alta.
10. Irrota ajoneuvon käyttöhihna (1). Oikean varaosan ja ohjeita saat valtuutetusta huolto-

pisteestä.

11. Asenna ajoneuvon käyttöhihna suorittamalla edellä olevat vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.
12. **Kuva 16)** Tarkasta ajoneuvon käyttöhihnan (1) reititys. Varmista, että ajoneuvon käyttöhihna on asennettu oikein pystyhihnapyörille.
13. Tarkasta kytkimen säätö ennen laitteen käyttöä. Katso ohjeet kohdasta "Kytkimen tarkastaminen ja säätäminen".
14. Asenna leikkuuyksikkö paikalleen. Katso ohjeet kohdasta "Leikkuuyksikön kotelon asentaminen".

### Leikkurin käyttöhihnan uusiminen (Kuva 10)

1. Irrota leikkuuyksikkö. Katso ohjeet kohdasta "Leikkuuyksikön irrottaminen".
2. Vedä hihnanpidin (1) pois kiristyspyörältä (2) ja irrota leikkurin käyttöhihna (3).
3. Vedä hihnanpidin (4) pois oikeanpuoleiselta akselipyörältä (5) ja irrota leikkurin käyttöhihna (3).
4. Vedä hihnanpidin (4) pois vasemmanpuoleiselta akselipyörältä (6) ja irrota leikkurin käyttöhihna (3). Uuden osan ja neuvoja saat alueesi valtuutetusta huoltopisteestä.
5. Asenna leikkurin käyttöhihna takaisin paikalleen seuraamalla edellisiä ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

### Leikkuuyksikön irrottaminen (Kuva 22)

1. Siirrä terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ"-asentoon.
2. Siirrä korkeuden säädin (2) korkeuden säätö-asentoon.



**Korkeuden säätimen vipu on jousikuormitettu. Varmista, että korkeuden säätimen vipu on lukittu KORKEUDEN SÄÄTÖ-asentoon.**

3. Irrota sokkakiilat ja aluslevyt säätimen var-  
sista (3). Katso kuvat "C" ja "D".
4. Irrota sokkakiilat ja aluslevyt ripustimista (4). Katso kuvat "A" ja "B".
5. Irrota jousi (5) terän säätövarresta (6). Katso kuva "E".
6. Irrota etumainen ripustin (9) akselin tuesta. Katso kuva "F".
7. Irrota leikkurin käyttöhihna (7) kiristyspyörältä (8).

8. Vedä leikkuuyksikkö ulos ajoneuvon oikealta puolelta.
9. Asenna leikkuuyksikkö takaisin paikoilleen seuraamalla edellisiä ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

### Sulakkeiden vaihtaminen

Moottori ei käynnisty, jos sulake on palanut. Irrota sulake ja vaihda se uuteen 15 ampeerin auto-sulakkeeseen.

### Säilytys (yli 30 päivää)

Pane ajoneuvo varastointikuntoon kunkin leikkuukauden lopulla seuraavasti.

1. Tyhjennä kaasutin ja polttoainesäiliö polttoaineesta. Vaihda moottorin öljyt. Katso moottorin valmistajan antamia ohjeita.
2. Puhdista koko ajoneuvo.
3. Lataa akku.

### Varaosien tilaaminen

Varaosat on kuvattu joko tämän käyttöohjekirjan viimeisillä sivuilla tai erillisessä varaosaluettelossa.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä varaosia. Varaosanumeron lopussa oleva kirjain ilmaisee osan pintakäsittelyn. Älä käytä lisälaitteita ja -varusteita, joita ei ole nimenomaisesti suositeltu käytettäväksi tämän laitteen kanssa. Saadaksesi oikeat varaosat on Sinun ilmoitettava myös leikkurisi tyyppinumero (katso nimiläätää).

Varaosat - moottorin, voimansiirron, vaihteiston ja tasauspyörästön osia lukuun ottamatta - ovat saatavissa liikkeestä, josta leikkuri on ostettu, tai liikkeen suosittelemasta huoltopisteestä.

Takuuhuoltoja antavat vain valtuutetut huoltoedustajat. Lähimmän huoltoedustajan löydät verkkosivulta [www.murray.com](http://www.murray.com).

Varaosat moottoria, voimansiirtoa, vaihteistoa tai tasauspyörästöä varten ovat saatavissa valmistajan valtuuttamasta huoltopisteestä, joiden yhteystiedot löydät puhelinluettelon keltaisilta sivuilta. Katso varaosien tilaamista koskevat ohjeet myös moottorin tai voimansiirron takuusta.

Tilausta tehdessäsi tarvitset seuraavat tiedot:

- (1) Tyyppinumero
- (2) Sarjanumero
- (3) Varaosanumero
- (4) Lukumäärä

## VIANETSINTÄOPAS

### ONGELMA: Moottori ei käynnisty.

1. Seuraa tämän oppaan kohdassa "Moottorin käynnistäminen" annettuja ohjeita.
2. Mallit, joissa sähkökäynnistys: puhdista akun navat. Kiristä kaapelit.
3. Tarkista, etteivät johdot ole löystyneet. Kiristä päätekytkimet. (Katso johtokaavio.)
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Puhdista polttoainejohdot. Vaihda polttoaineensuodatin.
5. Irrota sytytystulppa/-tulpat. Siirrä kaasuvipu "HIDAS"-asentoon. Käännä virta-avain "KÄYNNISSÄ"-asentoon. Yritä käynnistää moottori useamman kerran. Asenna sytytystulppa takaisin paikoilleen.
6. Vaihda sytytystulppa uuteen.
7. Säädä kaasutinta.

### ONGELMA: Moottori ei pyöri.

1. Seuraa tämän oppaan kohdassa "Moottorin käynnistäminen" annettuja ohjeita.
2. Mallit, joissa sähkökäynnistys: Lataa akku.
3. Vaihda sulake.
4. Tarkista johdot, etteivät ne ole vioittuneet tai löystyneet. Korjaa vioittuneet johdot.
5. Mallit, joissa sähkökäynnistys: vaihda solenoidi. Mallit, joissa vetokäynnistys: vaihda moduuli.

### ONGELMA: Moottorin käynnistyminen on vaikeaa.

1. Säädä kaasutinta.
2. Vaihda sytytystulppa uuteen.
3. Vaihda polttoaineensuodatin.

### ONGELMA: Moottori käy epätasaisesti tai siitä häviää veto.

1. Tarkista öljyt.
2. Puhdista ilmansuodatin.
3. Puhdista ilmanottoaukko.
4. Vaihda sytytystulppa.
5. Moottori tekee liikaa töitä. Käytä pienempää vaihdetta.
6. Säädä kaasutinta.
7. Vaihda polttoaineensuodatin.

### ONGELMA: Moottori käy epätasaisesti suuremmilla nopeuksilla.

1. Vaihda sytytystulppa.

2. Säädä kaasuvipua.
3. Puhdista ilmansuodatin.
4. Vaihda polttoaineensuodatin.

### ONGELMA: Moottori pysähtyy, kun terät kytketään käyntiin.

1. Tarkista johdot, etteivät ne ole vioittuneet tai löystyneet. Korjaa vioittuneet johdot.
2. Ruuhonkeräyssäiliö täytyy olla asennettuna (koskee vain mallia, jossa on takasyöttöinen ruuhonkeräyssäiliö).

### ONGELMA: Moottori pysähtyy rinteillä ajettaessa.

1. Aja rinteitä ylös ja alas, älä koskaan rinteeseen poikki sivusuunnassa.

### ONGELMA: Moottori ei käy tyhjäkäynnillä.

1. Vaihda sytytystulppa.
2. Puhdista ilmansuodatin.
3. Säädä kaasutinta.
4. Säädä kaasuvipua.
5. Tyhjennä polttoainesäiliö. Puhdista polttoainejohdot. Vaihda polttoaineensuodatin.

### ONGELMA: Moottorin kuumentuessa se menettää tehonsa.

1. Puhdista ilmanottoaukko.
2. Tarkista öljyt.
3. Säädä kaasutinta.
4. Vaihda polttoaineensuodatin.

### ONGELMA: Liiallinen värinä.

1. Vaihda terä.
2. Tarkista moottorin pulttien kireys.
3. Pienennä rengaspaineita.
4. Säädä kaasutinta.
5. Tarkista hihnojen ja vetopyörien kunto. Uusi vahingoittuneet osat.

### ONGELMA: Ruoho ei poistu koneesta kunnolla.

1. Sammuta moottori. Puhdista leikkuuyksikkö.
2. Lisää leikkuukorkeutta.
3. Vaihda tai teroita terä(t).

4. Käytä hitaampaa vaihdetta.
5. Siirrä kaasuvipu "NOPEA"-asentoon.
6. Vaihda terän ohjauspyörän jousi.
7. Puhdista jatkoputki ja liitinputki (koskee vain mallia, jossa on takasyöttöinen ruuhonkeräyssäiliö).

### ONGELMA: Leikkuuyksikkö ei leikkaa tasaisesti.

1. Tarkista rengaspaineet.
2. Säädä leikkuuyksikön asentoa.
3. Tarkista etuakseli. Löysää akselin pulttia/pultteja, jos akseli ei liiku vapaasti.

### ONGELMA: Terät eivät pyöri.

1. Tarkista leikkurin käyttöhihna. Varmista, että hihna on asennettu oikein.
2. Vaihda leikkurin käyttöhihna.

### ONGELMA: Ajoneuvo ei liiku, kun jarru on vapautettu ja nopeudensäätöpoljin on painettuna.

1. Tarkista ajoneuvon käyttöhihna. Varmista, että hihna on asennettu oikein.
2. Säädä kytkintä.
3. Vaihda ajoneuvon käyttöhihna.
4. Vapauta istuimen alla oleva automaattikytkin.

### ONGELMA: Ajoneuvo liikkuu hitaammin tai pysähtyy, kun nopeudensäätöpoljin on painettuna.

1. Säädä kytkintä.
2. Vaihda ajoneuvon käyttöhihna.

### ONGELMA: Jarrupoljinta vapautettaessa kuuluu hihnan ääni.

1. Satunnainen hihnan ääni ei vaikuta laitteen toimintaan. Jos hihnan ääni on jatkuvaa, tarkista sen reititys. Varmista, että hihna on kaikkien hihnanohjaimien sisällä.
2. Jos ääni on jatkuvaa, säädä kytkintä.

### ONGELMA: Takapyörät pyörivät epätasaisella alustalla.

1. Tarkista etuakseli. Löysää akselin pulttia/pultteja, jos akseli ei liiku vapaasti.

## saturs

STARPTAUTISKIE ILUSTRATĪVIE APZĪMĒJUMI	67
IEROBEŽOTA GARANTIJA	68
INFORMĀCIJA ĪPAŠNIEKAM	69
DROŠI DARBA PAŅĒMIENI	69
MONTĀŽA	71
EKSPLUATĀCIJA	72
APKOPES DIAGRAMA	74
APKOPE	74
BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS SHĒMA	77

### **STARPTAUTISKIE ILUSTRATĪVIE APZĪMĒJUMI**

**SVARĪGI:** Sekojošie starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi atrodas uz jūsu iekārtas vai literatūrā, kas tiek piegādāta kopā ar produktu. Pirms jūs darbiniet iekārtu, izpētiet un izprotiet katra starptautiskā ilustratīvā apzīmējuma nolūku.

**PIEZĪME:** Ilustrācijas un starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi sākas ar 2. lappusi.

#### **Drošības brīdinājumu starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi (Attēls 23)**

- BRĪDINĀJUMS
- SVARĪGI: Pirms iekārtas ekspluatācijas, izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.
- BRĪDINĀJUMS: Lidojoši priekšmeti. Turiet apkārtējos cilvēkus atstatu. Pirms iekārtas

ekspluatācijas, izlasiet lietotāja instrukcijas.

- BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet šo mašīnu uz slīpuma, kas lielāks par 10 grādiem.
- BĪSTAMĪBA: Nepielaidiet iekārtas tuvumā cilvēkus, it īpaši bērnus.
- BĪSTAMĪBA: Nekāpt.
- BĪSTAMĪBA: Turiet rokas un kājas atstatu no rotējoša asmens
- BĪSTAMĪBA: Atvienojiet aizdedzes sveces vadu, pirms iekārtas apkopes.
- BRĪDINĀJUMS: Karsta virsma
- BRĪDINĀJUMS: Lietojiet brīdinājuma ziņojumu, kad pievienojiet vai atvienojiet piederumus.
- BRĪDINĀJUMS: Sadragāti pirksti.
- SVARĪGI: Ievērojiet instrukcijas īpašnieka rokasgrāmatā, kā izlīdzināt pamatu.
- BRĪDINĀJUMS: Turieties atstatu no pļaujmašīnas asmens kad dzinējs strādā.

#### **Vadības un darba starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi (Attēls 24)**

- Dzinēja palaišana
- Gaismas
- Dzinēja darbība
- Apturiet dzinēju
- Dzinēja darbība
- Bremze
- Stāvēšanas bremze
- Sajūgs
- Lēni
- Ātri
- Gaisa vārsts
- Eļļa
- Asmens rotācijas vadība
- Pacelt
- Degviela

## BRIGGS & STRATTON CORPORATION, ĪPAŠNIEKA GARANTIJAS POLISE

Spēkā no 2006. gada 1. janvāra, aizvieto visas nedatētās garantijas un visas garantijas, kas datētas pirms 2006. gada 1. janvāra

### IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvieto jebkuru produkta daļu (□as), kurai ir nekvalitatīvs (defektīvs) materiāls un apstrāde vai abi defekti. Transporta izdevumi par produktu, kas iesniegts remontam vai nomaīnai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā laika periodos un pie nosacījumiem, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi jūsu dzīves vietā. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju kartē: [www.murray.com](http://www.murray.com).

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNICĪBĀI UN PIEMĒROTĪBĀI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VISAS NETIEŠĀS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

### GARANTIJAS NOTEIKUMI

Marka / Iekārta	Patērētāja pielietojums	Komerčiāls pielietojums	Garantijas noteikumu nosacījumi
Raideri / Traktori	..... 2 gadi	..... 90 dienas	

Garantijas periods sākas pirmā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkuma dienā un turpinās augstāk sniegtajā tabulā norādīto laika periodu. "Patērētāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu mājāsaimniecībā. "Komerčiāla lietošana" nozīmē jebkuru citu pielietojumu, tai skaitā komerciāliem, peļņas gūšanas vai iznomāšanas mērķiem. Ja produkts ir lietots komerciāli, turpmāk tas attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciāli lietotu.

Nekāda garantijas reģistrācija nav nepieciešama, lai iegūtu Murray zīmola produktu garantiju. Saglabājiet savu pirkumu apliecinājošo čeku. Ja jūs neiesniedzat apliecinājumu sākotnējā pirkuma datumam, kad ir nepieciešama garantijas remonts, tad garantijas perioda noteikšanai tiks izmantots produkta ražošanas datums.

### PAR JŪSU GARANTIJU

Mēs labprāt veicam garantijas remontu un atvainojamies par sagādātajām neērtībām. Garantijas remontus var veikt jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis. Vairums garantijas remontu tiek veikti, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var būt neatbilstoši. Piemēram, garantijas apkope netiek veikta, ja produkta bojājumu izraisījusi nepareiza lietošana, kārtējās apkopes neveikšana, transportēšana, apiešanās, uzglabāšana vai nepareiza uzstādīšana. Tāpat garantija tiek anulēta, ja produktam ir noņemts sērijas numurs, vai produkts ir pārveidots vai modificēts.

Šī garantija sedz tikai ar produktu saistītu nekvalitatīvu materiālu un/vai apstrādi. Lai izvairītos no pārpratumiem, kuri varētu rasties starp klientu un Pārstāvi, zemāk uzskaitīti produkta defektu iemesli, kurus šī garantija nese dz.

- **Normāls nolietojums:** Lai maza ar dzinēju darbināma iekārta darbotos labi tai, tāpat kā jebkurai citai mehāniskai ierīcei, periodiski ir nepieciešamas rezerves daļas un apkope. Garantija nese dz remontu, ja produkta vai daļas darbmužs ir izsmelts normālā lietošanā.
- **Uzstādīšana:** Šī garantija neattiecas uz produktu, kurš ticis nepareizi vai neautorizēti uzstādīts, izmainīts vai modificēts. Jebkura uzstādīšana, kas traucē iedarbināšanu, rada neapmierinošu dzinēja darbību.
- **Nepareiza apkope:** Šī produkta darbmužs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un no produkta apkopes. Rekomendējamie apkopes un regulēšanas intervāli ir noteikti Operatora rokasgrāmatā. Bieži produkti, piemēram, kultivatori (tillers), apmaļu apgriezēji (edgers), rotējošie plāvēji tiek lietoti putekļainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt priekšlaicīgu nolietojumu. Šādu nolietojumu, ko izraisījusi putekļu, netīrumu vai citu abrazīvo materiālu iekļūšana produktā nepareizas apkopes dēļ, garantija nese dz. Šī garantija nese dz remontus, sakarā ar problēmām, ko izraisījušas rezerves daļas, kas nav oriģināli izgatavotas rezerves daļas.
- **Nepareiza un/vai nepietiekama degviela vai eļļa:** Šī garantija nese dz bojājumu ko izraisījusi nostāvējušas degvielas vai izmainītu benzīnu (altered gasoline) lietošana. Dzinēja vai dzinēja sastāvdaļu, piemēram, sadegšanas kamera, vārsti, vārstu ligzdas, vārstu vadotnes (valve guides), sadeguši startera motora tinumi, bojājumi, ko izraisījusi alternatīvu degvielu, piemēram, sašķidrīnāta naftas, dabas gāze, lietošana, netiek segti, ja vien dzinējs nav sertificēts šādam darbam. Daļas, kuras ir saskrāpētas vai salūzušas tāpēc, ka produkts tika ekspluatēts ar nepietiekamu eļļas daudzumu, eļļots ar piesārņotu vai nepareizas viskozitātes (incorrect grade) eļļu, kā arī, ja produkta sastāvdaļas bojātas nepietiekamas eļļošanas dēļ, netiek segtas.
- **Nepareiza ekspluatācija:** Pareiza produkta ekspluatācija ir noteikta Operatora rokasgrāmatā. Produkta bojājums radies no ātruma pārsniegšanas, pārkaršanas vai ekspluatācijas noslēgta vietā bez pietiekamas ventilācijas. Produkta bojājums radies no pārāk lielas vibrācijas, ko izraisījuši valīgi dzinēja montāžas elementi, valīgi (loose) vai nebalansēti asmeņi, lāpstīnāri, ātruma pārsniegšana vai, skarot cietu objektu, saliekta kloķvārpsta. Bojājumi vai nepareiza darbība, ko izraisījuši negadījumi, nepareiza ekspluatācija vai nepareiza apkope vai sasalšana vai ķīmiska bojāšana, tāpat kā ekspluatācija pārsniedzot Operatora rokasgrāmatā izklāstītās rekomendētās iespējas, netiek segtas.
- **Reglamentētā noregulēšana, daļu pozīcijas, kas nolietojas vai regulēšanas darbi:** Šī garantija izslēdz pozīcijas, kas nolietojas, piemēram, eļļa, siksnas, asmeņi, o-gredzeni, filtri, utt.
- **Citi izņēmumi:** Remonts vai regulēšanas darbi daļai(ām), kas nav izgatavotas Briggs & Stratton Corporation, netiek segti, skatiet atbilstošo izgatavotāju garantijas. Šī garantija izslēdz dabas spēku izraisītus (due to acts of God) un citu force majeure notikumu, kas ir ārpus izgatavotāja pakļautības, izraisītus bojājumus. Izslēgti arī lietoti, atjaunināti un demonstrācijai paredzēti produkti.

Garantijas apkope ir pieejama tikai caur autorizētiem apkopes pārstāvjiem. Atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē [www.murray.com](http://www.murray.com).

## INFORMĀCIJA ĪPAŠNIEKAM

**Iepazīstiet jūsu izstrādājumu:** Ja jūs izprotiet iekārtu un ziniet kā iekārta darbojas, jūs iegūsiet vislabāko veiktspēju. Kad jūs lasiet šo rokasgrāmatu, salīdziniet attēlus ar iekārtu. Apgūstiet vadības elementu novietojumu un funkcijas. Lai palīdzētu novērst negadījumu, ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas un drošības noteikumus. Glabājiet šo rokasgrāmatu turpmākām izziņām.



**BRĪDINĀJUMS :** Meklējiet šo simbolu, lai norādītu svarīgu piesardzības pasākumu drošību. Šis simbols nozīmē: "Uzmanību! Esiet modrs! Pastāv risks jūsu drošībai."

### Īpašnieka atbildība



**BRĪDINĀJUMS:** Šī griezējmašīna var noraut kājas un rokas un izmētāt dažādus priekšmetus. Sekojošo drošības tehnikas instrukciju neievērošana var izraisīt operatora vai apkārtstāvošo nopietnu ievainojumu vai nāvi.

Īpašnieka atbildība ir ievērot zemāk sniegtās instrukcijas.

## DROŠI DARBA PAŅĒMIENI

### Braucot—uz (braucoša) rotējoša plāvēja mašīnām

#### Apmācība

- Rūpīgi izlasiet instrukcijas. Labi apgūstiet vadības ierīces un pareizu iekārtas lietošanu.
- Nekad neatļaujiet bērniem vai cilvēkiem, kas nav apguvuši šīs instrukcijas lietot šo plāvēju. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu.
- Nekad nepļaujiet, kad cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki atrodas tuvumā.
- Paturiet prātā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai briesmām, ko tas izraisa citiem cilvēkiem vai to īpašumam.
- Nepārviļojiet pasažierus.
- Visiem vadītājiem jā rūpējas un jāiziet profesionāla un praktiska instruktāža. Šādi instruktāžai jāuzsver:
  - nepieciešamība būt uzmanīgam un koncentrētam strādājot ar braucamām mašīnām;
  - braucamās mašīnas vadāmību, kas slīd pa slīpumu nevar panākt ar bremzēm. Galvenie vadāmības zaudēšanas iemesli ir:
    - nepietiekama riteņu saķere;
    - pārāk ātra braukšana;
    - neatbilstoša bremzēšana
    - mašīnas tips nav piemērots tās veicamajiem darbiem;
    - nevērīga attieksme pret zemes, pa kuru brauc stāvokli, īpaši slīpumiem;

- nepiemērota saākēšana un nevienmērīgs noslogojums izvietojums.

#### Sagatavošanās

- Pļaujot, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garās bikses. Nedarbiniet iekārtu, kad esat ar basām kājām vai valējās sandalēs.
- Rūpīgi apskatiet vietu, kur iekārta tiks izmantota un novāciet visus priekšmetus, ko mašīna var izmētāt.
- BRĪDINĀJUMS — Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs.**
  - Uzglabājiet degvielu tvertnēs, kas īpaši paredzētas šim nolūkam.
  - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un, veicot uzpildīšanu, nesmēķējiet.
  - Pielejiet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenonēmi degvielas tvertnes vāciņu vai nepielejiet benzīnu tad, kad dzinējs darbojas vai kad dzinējs ir karsts.
  - Ja benzīns ir izšļakstījies, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet aizvediet mašīnu prom no izšļakstīšanās vietas un izvairieties no jebkādiem aizdegšanās avotiem līdz benzīna tvaiki ir izkliedējušies.
  - Stingri nostipriniet savā vietā visas degvielas tvertnes un tvertnes vāciņus.
- Nomainiet bojātos klusinātājus.
- Pirms lietošanas, vienmēr veiciet vizuālu apskati, lai redzētu, ka asmeņi, asmeņu bultskrūves un griezēja mezgls nav izdiluši vai bojāti. Nomainiet izdilušos vai bojātos asmeņus un bultskrūves kopā komplektā, lai saglabātu balansēšanu.
- Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanos.

#### Ekspluatācija

- Nedarbiniet dzinēju noslēgta vietā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Brauciet tikai dienā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Pirms mēģiniet iedarbināt dzinēju atvienojiet visus asmeņu sakabes sajūgus un iestādiet neitrāli.
- Nestrādājiet slīpumos, kas lielāki par 10 grādiem.
- Atcerieties, ka nav tāda lieta kā "drošs" slīpums. Braukšana pa zālainiem slīpumiem prasa īpašu uzmanību. Lai izsargātos no apgāšanās:
  - braucot augšup vai no kalna neapstājieties vai nesāciet braukt strauji;
  - sajūgu ieslēdziet lēni, vienmēr turiet ieslēgtu ātruma pārnesumu, īpaši braucot no kalna;
  - mašīnas ātrumam slīpumos un šauros pagriezienos jābūt nelielam;
  - uzmanieties no pauguriem, iedobumiem un citiem slēptiem riska objektiem;
- nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu, ja vien pļaujmašīna nav paredzēta šim nolūkam.
- Esiet piesardzīgs velkot kravas vai izmantojot smagu iekārtu.
  - Lietojiet tikai sankcionētas piekabes stieņa sakabes vietas.
  - Ierobežojiet noslodzes lielumu līdz drošam vadāmajam apjomam.
  - Strauji negrieziet. Esiet piesardzīgs atpakaļgaitā.
  - Lietojiet pretsvaru (s) vai atsvaru uz riteņiem, kad tas ieteikts Instrukciju grāmatā.
- Uzmanieties no citiem transporta līdzekļiem šķērsojot ielu vai braucot tuvu ielas braucamajai daļai.
- Pirms šķērsojiet citas virsmas nevis zālāju, apturiet asmeņu griešanos.
- Lietojot jebkādas pievienotās ierīces, nekad neizsviediet materiālu tieši uz apkārtstāvošiem, kā arī neļaujiet nevienam atrasties mašīnas tuvumā tai strādājot.
- Nekad nedarbiniet pļaujmašīnu ar bojātiem aizsargiem vai vairogiem, vai arī, ja drošības aizsargierīces nav savā vietā.
- Neizmainiet dzinēja vadības iestatījumus vai nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pie pārmērīga ātruma var palielināt personīgo ievainošanas risku.
- Pirms aizejiet no operatora vietas
  - atvienojiet jaudas pārvaldi un nolaidiet zemē pievienotās ierīces;
  - iestādiet neitrāli un pievelciet stāvēšanas bremzi;
  - apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm, apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces vadu(s) vai izņemiet aizdedzes atslēgu
  - pirms tīriet sablīvējumus vai aizsprostojumus izvades slīpnē;
  - pirms pārbaudes, tīrīšanas vai darba uz pļaujmašīnas;
  - pēc sītiena pa svešu priekšmetu. Apskatiet vai pļaujmašīna nav bojāta un veiciet remontus pirms iekārtas iedarbināšanas un darba ar to;
  - ja mašīna sāk ļoti stipri vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
- Transportējot vai neizmantojot mašīnu, atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm.
- Apturiet dzinēju un atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm
  - pirms degvielas uzpildīšanas;
  - pirms zāles satvērēja noņemšanas;
  - pirms augstuma regulēšanas, ja vien šo regulēšanu var veikt no operatora vietas.
- Samaziniet droses iestatījumu, kad dzinējs beidz strādāt un, ja dzinējs ir aprīkots ar degvielas noslēgšanas vārstu, noslēdziet degvielas padevi kad beidziet pļaušanu.
- Pirms atpakaļgaitas virzoties atpakaļgaitā, skatieties **atpakaļ un uz leju** vai tur nav mazu bērnu.
- Esiet īpaši uzmanīgi, kad tuvojieties nepārskatāmiem stūriem, krūmājiem,

kokiem vai citiem objektiem, kas var padarīt pārredzamību neskaidru.

### Apkope un uzglabāšana

1. Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanos.
2. Ja mašīna tiek novietota stāvēšanai, uzglabāšanai vai atstāta bez uzraudzības, nolaidiet zemē griešanas ierīces ja vien netiek izmantots drošs mehānisks noslēgs.
3. Uzturiet uzgriežņus, bultskrūves un skrūves cieši pievilkta stāvoklī, lai būtu pārliecība, ka iekārta ir drošā darba stāvoklī.
4. Nekad neuzglabājiet iekārtu ar benzīnu tvertnē telpas iekšienē kur izgarojumi var nonākt saskarē ar vaļēju liesmu vai dzirksteli.
5. Ļaujiet dzinējam atdzist pirms uzglabāšanas jebkādā apvalkā.
6. Lai samazinātu ugunsbīstamību, uzturiet dzinēju, klusinātāju, akumulatoru baterijas nodalījumu un benzīna uzglabāšanas vietu tīru no zāles, lapām un smērvielas pārpalikuma.
7. Bieži pārbaudiet zāles satvērēju, vai tas nav nodilis vai deformēts.
8. Drošībai nomainiet nodilušās vai bojātās daļas
9. Ja degvielas tvertne jāizlej, veiciet to ārpus telpām.

## MONTĀŽA

Visi stiprinājumi ir daļu pakā. Neizsviediet nekādas daļas vai materiālus pirms iekārta nav samontēta.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veiciet jebkādu plaujmašīnas montāžu vai apkopi izņemiet vadu no aizdedzes sveces.

**PIEZĪME:** Šajā instrukciju grāmatā, kreisais un labais nozīmē daļas novietojumu no operatora skatupunkta tam atrodoties sēdekļī.

**PIEZĪME:** Ilustrācijas un starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi sākas ar 2. lappusi.

**PIEZĪME:** Lai samontētu sekojošās atsevišķi piegādājamās daļas, izmantojiet stiprinājumus, kas parādīti pilnā formātā attēlā 25.

### Kā uzstādīt priekšējos riteņus (Attēls 1)

Ar nazi pārgrieziet iesaiņojuma kastes četras puses. Uzlieciet priekšējos riteņus (1) vēl iesaiņojuma kastē.

**PIEZĪME:** Izmantojiet koka gabalu apmēram 4 pēdas (1,25 metri) garumā, lai paceltu traktora priekšdaļu. Ja koka gabalu nevar atrast, atrodiet citu cilvēku, kas palīdzētu pacelt traktoru. Esiet uzmanīgs, neļaujiet traktoram nokrist.

1. Paceliet traktora priekšdaļu. Novietojiet zem traktora atbalstu (koka kluci).
2. Pārlicinieties, ka vārsta kāts (2) ir uz traktora ārpusi. Uzbīdīet priekšējo riteņi (1) uz vārpstas (3).
3. Piestipriniet priekšējo riteņi (1) ar paplāksni (4) un šķelttapu (5). Nolociet galus šķelttapai (5) sānis, lai tā turētu priekšējo riteņi (1) uz vārpstas (3).
4. Pēc tam kad priekšēji riteņi (1) ir piestiprināti, noceliet traktoru no atbalsta. Izriņiniet traktoru no iesaiņojuma kastes.
5. Ja jūsu traktoram ir rumbu vāciņi (6), uzlieciet rumbu vāciņus (6). Pārlicinieties, ka paplāksnes (4) notur rumbu vāciņus (6) savā vietā.

### Kā uzstādīt sēdekli (Attēls 2)

1. Rūpīgi noņemiet plastmasas maisu no sēdekļa (1).
2. Savietojiet caurumus sēdekļa eņģē (2) ar caurumiem sēdekļī (1). Piestipriniet sēdekli (1) pie sēdekļa eņģes (2) ar stiprinājumiem (4) un (5).
3. Pārbaudiet darba stāvokli sēdeklī (1). Ja sēdekli (1) nepieciešams regulēt, atlaidiet divas spārnu bultskrūves (5). Bīdīet sēdekli (1) uz priekšu vai atpakaļ pa sēdekļa regulēšanas caurumiem (3). Pievelciet spārnu bultskrūves (5).

### Kā samontēt stūres ratu (Attēls 3)

1. Pārlicinieties, ka priekšējie riteņi vērsti uz priekšu.
2. Uzvelciet pārvalku (3) pāri stūres iekārtas atbalstam (post) (2). Pārlicinieties, ka uz-mava pārvalkam (3) ir uz augšu.
3. Bīdīet stūres ratu (1) iekšā stūres atbalstā (post) (2).
4. Piestipriniet stūres ratu (1) atbalstam (post) (2) ar skrūvi (4) un paplāksni (6).
5. Dažiem modeļiem ir kā opcija ieliktnis (7) daļu pakā. Piestipriniet ieliktni (7) centrā stūres ratam (1).

### Neapkalpojama akumulatoru baterija (Attēls 4)

**SVARĪGI:** Pirms jūs pievienojiet akumulatoru baterijas kabelus akumulatoru baterijai, pārbaudiet akumulatoru baterijas datumu. Akumulatoru baterijas datums norāda vai akumulatoru baterija jāuzlādē.

1. Pārbaudiet akumulatoru baterijas augšpusē un sānos šīs (1) akumulatoru baterijas datumu.
2. Ja akumulatoru baterija (1) ir sāka izmantot pirms šī datuma, akumulatoru baterijas kabelus var pievienot bez akumulatoru baterijas uzlādēšanas (1). Skatiet "Kā novietot akumulatoru baterijas kabelus".
3. Ja akumulatoru baterija (1) ir sāka izmantot pēc šī datuma šī akumulatoru baterija (1) ir jāuzlādē. Skatiet "Kā uzlādēt neapkalpojama akumulatoru bateriju".

### Kā uzlādēt akumulatoru bateriju (Attēls 4)



**BRĪDINĀJUMS:** Kad jūs uzlādējat akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstatu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.

1. Noņemiet akumulatoru bateriju (1) un akumulatoru baterijas atbalsta plati (3).
2. Noņemiet aizsargvāciņu no akumulatoru baterijas spailēs.
3. Izmantojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju lai uzlādētu akumulatoru bateriju (1). Uzlādējiet ar strāvu 6 ampēri vienu stundu. Ja jums nav akumulatoru baterijas uzlādētāja, lai uzlādētu akumulatoru bateriju, griežieties pie autorizēta servisa centra.
4. Novietojiet akumulatoru bateriju (1) un akumulatoru baterijas atbalsta plati (3). Pārlicinieties, ka pozitīvā (+) spaiļe (4) ir kreisajā pusē.

### Kā novietot akumulatoru baterijas kabelus (Attēls 4)



**BRĪDINĀJUMS:** Lai nepieļautu dzirksteles, piestipriniet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spailēs pirms jūs pievienojiet melno kabeli.

1. Noņemiet aizsargvāciņu no akumulatoru baterijas spailēs.
2. Uzbīdīet spailēs pārsegu (2) uz sarkanā kabeļa (5). Pievelciet sarkano kabeli (5) pie pozitīvās (+) spailēs (4) ar stiprinājumiem (6) un (7).
3. Pievelciet melno kabeli 8 pie negatīvās (—) spailēs ar stiprinājumiem (6) un (7).

### Pārbaudiet riepas

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepas ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu "cietu" braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs plaujmašīnas korpusu atstatu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: priekšējās riepas 0,97 BAR (14 PSI), pakalējās riepas 0,69 BAR (10 PSI). Riepas nosūtīšanas nolūkā tiek uzpumpētas virs normas.

### Pārbaudiet plaujmašīnas korpusa līmeni

Pārlicinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja plaujmašīnas korpusu nav griešanas līmeni, skatiet instrukcijas "Kā uzstādīt plaujmašīnas korpusa līmeni" instrukciju grāmatas Apkopes nodaļā.

### Kā sagatavot dzinēju

**PIEZĪME:** Dzinējs tiek nosūtīts no rūpnīcas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams pielejiet eļļu.

Skatīt dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Pirms jūs lietojiet iekārtu, izlasiet informāciju par drošību, ekspluatāciju, apkopi un uzglabāšanu.



**BRĪDINĀJUMS:** Ievērojiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad pielejiet benzīnu dzinējā. Nepildiet benzīnu, atrodoties slēgtā vietā. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist.

### Svarīgi! Pirms jūs sākat pļaušanu

- Pārbaudiet šī dzinēja eļļu.
- Pielejiet degvielas tvertni ar benzīnu.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Pārbaudiet plaujmašīnas korpusa līmeni.
- Pievienojiet akumulatoru baterijas kabelus.

## EKSPLUATĀCIJA

**PIEZĪME:** Ilustrācijas un starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi sākas ar 2. lappusi.

### Vadības elementu novietojums (Attēls 5) (Attēls 20)

**Asmens rotācijas vadība (1):** Izmantojiet asmens rotācijas vadību, lai iedarbinātu un apturētu asmeņa rotāciju.

**Bremzes pedālis (2):** Izmantojiet bremzes pedāli lai ātri apstātos.

**Priekšējo lukturu slēdzis (3):** Priekšējo lukturu slēdzis ir pirmā aizdedzes slēdža daļa. Lai ieslēgtu gaismas, kad dzinējs darbojas, pagrieziet atslēgu gaismu stāvoklī.

**Aizdedzes slēdzis (3):** Izmantojiet aizdedzes slēdzi, lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

**Ātruma regulēšanas pedālis (4):** Izmantojiet ātruma regulēšanas pedāli lai izmainītu iekārtas ātrumu un kustības virzienu.

**Pacelšanas svira (5):** Izmantojiet pacelšanas sviru, lai izmainītu griešanas augstumu.

**Stāvēšanas bremzes svira (6):** Izmantojiet stāvēšanas bremzes sviru, lai iedarbinātu bremzes, kad jūs atstājat iekārtu.

**Droseles vadības svira (7):** Izmantojiet droseles vadības sviru, lai palielinātu vai samazinātu dzinēja ātrumu.

**(Attēls 20) Automātiskais piedziņas atvienotājs (8):** Izmantojiet automātisko piedziņas atvienotāju, kas ir novietots zem sēdekļa, lai atvienotu transmisiju.

### Pievienotās ierīces

Šī iekārta var izmantot daudzas dažādas pievienotās ierīces. Šī iekārta var vilkt pievienotās ierīces, piemēram, mauriņa tīrītāju, mauriņa aeratoru vai izklieģētājūnku. Šī iekārta nevar izmantot pievienotās ierīces, kas saskaras ar zemi, piemēram, arklis, šķīvju ecēšas vai kultivators.

Piekabes un aizmugurē velkamo pievienoto ierīču, maksimālais svars ir 113 kg (250 lbs.).

### Kā lietot droseles vadību (Attēls 5)

Izmantojiet droseles vadību, lai palielinātu vai samazinātu (7) dzinēja ātrumu.

1. Stāvoklis FAST ir iezīmēts ar sprūdu. Normālā darba režīmā un kad tiek lietots zāles savākšanas maiss, virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Lai maksimāli uzlādētu akumulatoru bateriju un vēsākam dzinēja režīmam, darbiniet dzinēju stāvoklī FAST.
2. Dzinēja regulators ir iestatīts rūpnīcā uz maksimālo veikspēju. Nepārskatījiet regulatoru, lai palielinātu dzinēja ātrumu.

### Kā izmantot asmens rotācijas vadību (attēls 5)

Izmantojiet asmens rotācijas vadību (1) iedarbinātu asmeni(ņus).

1. Pirms jūs iedarbiniet dzinēju, pārliedzieties, ka **asmens rotācijas vadība (1)** ir stāvoklī DISENGAGE.
2. Virziet **asmens rotācijas vadību (1)** uz stāvokli ENGAGE, lai ieslēgtu asmens (ņu) rotāciju.

7102049

**PIEZĪME:** Ja dzinējs apstājas, kad jūs iedarbiniet asmeni(ņus), sēdekļa slēdzis nav iedarbināts. Pārliedzieties, ka jūs sēdiat sēdekļa vidussalā.

3. Virziet **asmens rotācijas vadību (1)** uz stāvokli DISENGAGE (ATVIENOT), lai apturētu asmeni(ņus). Pirms jūs atstājat operatora vietu, pārliedzieties, ka asmens(ņi) ir beiguši griezties.
4. Pirms jūs brauciet ar iekārtu pāri trotuāram vai ceļam, virziet **asmens rotācijas vadību (1)** stāvoklī DISENGAGE.



**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr turiet rokas un kājas atstatu no asmeņa, novirzītāja atvērta un pļaujmašīnas korpusa tad, kad dzinējs darbojas.

### Kā izmantot ātruma regulēšanas pedāli (Attēls 5)

Piedziņas sistēma izmanto Hidrostatisko automātiskās piedziņas transmisiju. Hidrostatiskā transmisija ir ļoti ērti vadāma. Šis piedziņas sistēmas tips neprasa nobīdes sviru vai sajūga pedāli.

Ātrums un kustības virziens tiek vadīts tikai ar vienu pašu **ātruma regulēšanas pedāli (4)** ko darbina ar labo kāju. Normālā darbībā neizmantojiet kreiso bremzes pedāli. Bremzes pedāli izmantojiet tikai neparedzētā gadījumā lai ātri apstātos.

#### Kā braukt uz priekšu

1. **(Attēls 20)** Šim automātiskajam piedziņas atvienotājam (1) jāatrodas stāvoklī DRIVE (2).
2. Lēni ataidiet kreiso kāju no bremzes pedāļa.
3. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST.
4. **(Attēls 19)** Lēni spiediet **ātruma regulēšanas pedāli (1)** uz priekšu (4) uz vēlamo ātrumu.
5. Lai palielinātu turpgaitas ātrumu, lēni virziet **ātruma regulēšanas pedāli (1)** uz priekšu. Lai samazinātu turpgaitas ātrumu, lēni ataidiet **ātruma regulēšanas pedāli (1)** līdz iekārtas ātrums samazinās līdz vēlamajam.

#### Kā braukt reversā

1. Apskatieties atpakaļ.
2. Lēni spiediet **ātruma regulēšanas pedāli (1)** uz REVERSE stāvokli (2).

#### Kā nomainīt braukšanas virzienu

**PIESARDZĪBA:** Lai nomainīt braukšanas virzienu, neizmantojiet kreiso bremzes pedāli. Izmantojiet tikai **ātruma regulēšanas pedāli**.

1. Lēni ataidiet kāju no **ātruma regulēšanas pedāļa (1)**. Šis **ātruma regulēšanas pedālis (1)** automātiski atgriezīsies stāvoklī NEUTRAL (3).
2. Kad iekārta apstājas, lēni virziet **ātruma regulēšanas pedāli (1)** uz vēlamo virzienu.

### Kā atvienot transmisiju (Attēls 20)

Lai pastumtu iekārtu, izmantojiet **automātisko piedziņas atvienotāju (1)** lai atlaistu transmisiju. Šis **automātiskais piedziņas atvienotājs (1)** ir zem sēdekļa.

1. Dzinējam jābūt izslēgtam.
2. Paceliet sēdekli. **Automātiskais piedziņas atvienotājs (1)** ir zem sēdekļa.
3. Ievirziet un aizķeriet **automātisko piedziņas atvienotāju (1)** šajā stāvoklī PUSH (3).

Transmisija tagad ir atlaista un iekārtu var pastumt.

**PIEZĪME:** Aukstā laikā, ļoti viskoza eļļa transmisijā padarīs iekārtas pastumšanu grūtu.

4. Lai pievienotu transmisiju, atāķējiet **automātisko piedziņas atvienotāju (1)**. Transmisija tagad ir *pievienota* un gatava darbam.

### Kā izmantot stāvēšanas bremzi (Attēls 5)

1. Pilnīgi nospiediet **bremzes pedāli (2)** uz priekšu.
2. Paceliet **stāvēšanas bremzes sviru (6)**.
3. Noņemiet kāju no **bremzes pedāļa (2)** un tad atlaidiet **stāvēšanas bremzes sviru (6)**. Pārliedzieties, ka stāvēšanas bremze notur iekārtu.
4. Lai atlaistu **stāvēšanas bremzi (6)**, pilnīgi nospiediet **bremzes pedāli (2)** uz priekšu. Stāvēšanas bremze tiks automātiski atlaista.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms jūs atstājat operatora vietu, uzstādiet **stāvēšanas bremzi**. Virziet **asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE**. Apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

### Kā izmainīt griešanas augstumu (Attēls 5)

Lai izmainītu griešanas augstumu, paceliet vai nolaidiet **pacelšanas sviru (5)** šādi.

1. Virziet **pacelšanas sviru (5)** uz priekšu, lai nolaistu pļaujmašīnas korpusu un atpakaļ, lai paceltu pļaujmašīnas korpusu.
2. Kad jūs brauciet ar iekārtu pa trotuāru vai ceļu, virziet **pacelšanas sviru (5)** uz augstāko stāvokli un virziet **asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE**.

### Kā apturēt iekārtu (Attēls 5)

1. Lēni atlaidiet kāju no **ātruma regulēšanas pedāļa (4)**. Ātruma regulēšanas pedālis (1) automātiski atgriezīsies stāvoklī NEUTRAL, un iekārta apstāsies.
2. Virziet **asmens rotācijas vadību (1)** stāvoklī DISENGAGE.
3. Pievelciet **stāvēšanas bremzi (6)**.



**BRĪDINĀJUMS:** Pārliedzieties, ka **stāvēšanas bremze notur iekārtu**.

4. Virziet **droseles vadību (7)** uz stāvokli SLOW.
5. Lai apturētu dzinēju, pagrieziet **aizdedzes atslēgu (3)** stāvoklī OFF. Izņemiet atslēgu.

### Kā transportēt iekārtu

Lai transportētu iekārtu, veiciet sekojošas darbības.

1. Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.
2. Paceliet pacelšanas sviru uz augstāko stāvokli.
3. Virziet droseles vadību uz stāvokli starp SLOW un FAST.
4. Lēni spiediet ātruma regulēšanas pedāli uz priekšu uz vēlamo ātrumu

### Kā rīkoties ar pļaujmašīnas korpusu

**SVARĪGI:** Kad jūs darbojaties ar pļaujmašīnas korpusu, vienmēr strādājiet ar droseles vadību stāvoklī FAST.



1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Virziet pacelšanas sviru griešanas augstuma stāvoklī. Augstā vai biežā zālē vispirms, pļaujiet zāli augstākā stāvoklī un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu uz zemāku stāvokli.
3. Virziet droseles vadību uz stāvokli SLOW.
4. Lēni virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli ENGAGE.
5. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST.
6. Lēni spiediet ātruma regulēšanas pedāli uz vēlamu ātrumu.

**PIEZĪME:** Kad jūs pļaujiet smagā zālē vai pļaujiet ar savākšanas maisu, izvēlieties nelielu turpgaitas ātrumu.

7. Pārliecinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja pļaujmašīnas korpus nav griešanas līmenī, skatīt instrukcijas "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni" Apkopes sadaļā.



**BRĪDINĀJUMS:** Labākai iekārtas vadīšanai, izvēlieties drošu ātrumu.

### Kā rīkoties pakalnās



**BRĪDINĀJUMS:** Nebrauciet augšup vai lejup pa slīpumiem, kas ir pārāk stāvi, lai uzreiz tiktu augšā. Nekad nebrauciet ar iekārtu šķērsām pa slīpumu

1. Regulējiet ātrumu tikai ar ātruma regulēšanas pedāli. Neizmantojiet bremzes pedāli pakalnā.
2. Lai palīdzētu novērst negadījumu, virziet ātruma regulēšanas pedāli lēni. Izvairieties no pēkšņiem pagriezieniem un straujām ātruma izmaiņām.
3. Lai samazinātu turpgaitas ātrumu braucot lejup no pakalna, lēni atlaidiet ātruma regulēšanas pedāli līdz iekārtas ātrums samazinās līdz vēlamajam.

### Kā apstāties pakalnā

1. Izvairieties apstāties pakalnā. Ja jums ātri apstājas neparedzētā gadījumā, noņemiet labo kāju no ātruma regulēšanas pedāļa un ātri nospiediet kreiso bremzes pedāli.
2. Pievelciet stāvēšanas bremzi
3. Pirms jūs noņemiet sēdekli, virziet droseles vadību pilnīgi uz priekšu uz SLOW stāvokli, virziet blade rotation controlblade rotation control uz DISENGAGED stāvokli, izslēdziet dzinēju un uzstādiet stāvēšanas bremzi.

### Kā sākt darbu pakalnā

1. Iedarbiniet dzinēju
2. Virziet blade rotation controlblade rotation control uz ENGAGED stāvokli.
3. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST.
4. Nospiediet bremzes pedāli un atlaidiet stāvēšanas bremzi. Kad jūs atlaidiet

stāvēšanas bremzi, spiediet ātruma regulēšanas pedāli uz vēlamu ātrumu



**Lēni spiediet ātruma regulēšanas pedāli laikā kad jūs atlaidiet stāvēšanas bremzi. Stāvēšanas bremzei jābūt atvienotai, pirms ātruma regulēšanas pedālis var ieslēgt transmisiju.**

### Pirms dzinēja iedarbināšanas

#### Pārbaudiet eļļu

**PIEZĪME:** Dzinējs tiek nosūtīts no fabrikas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams pielejiet eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām.

1. Pārliecinieties, ka iekārta ir izlīdzināta.  
**PIEZĪME:** Nepārbaudiet eļļas līmeni, kad dzinējs darbojas.
2. Pārbaudiet eļļu. Ievērojiet procedūru, kas sniegta dzinēja izgatavotāja instrukcijās.
3. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu, līdz eļļa sasniedz atzīmi FULL uz mērstieņa. Eļļas daudzums, kas nepieciešams no ADD uz FULL ir parādīts uz mērstieņa. Nepielejiet pārāk daudz eļļas.

#### Pielejiet benzīnu



**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad pielejiet benzīnu degvielas tvertnē. Nepildiet benzīnu, atrodoties slēgtā vietā. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju un ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist

**(Attēls 6)** Piepildiet degvielas tvertni(1) līdz FULL (2) stāvoklim ar parastas markas bezsvina benzīnu. Pārliecinieties, ka benzīns ir svaigs un tīrs. Benzīns ar svina piedevu palielina nosēdumus un saīsina vārstu kalpošanas laiku.

### Kā iedarbināt dzinēju



**BRĪDINĀJUMS:** Elektriskā sistēma ietver operatora klātbūtnes sensora slēdzi sēdeklim. Šis komponentes ziņo elektriskai sistēmai, kad operators sēž sēdekļi. Šī sistēma apturēs dzinēju, kad operators atstāj sēdekli. Jūsu drošības labad, vienmēr pārliecinieties, ka šī sistēma darbojas pareizi.

**PIEZĪME:** Dzinējs nepalaidīsies, kamēr jūs nenospiedīsiet sajūga/bremzes pedāli un nevirzīsiet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.

1. Spiediet pedāli līdz galam uz priekšu. Turiet kāju uz pedāļa.
2. Pārliecinieties, ka asmens rotācijas vadība ir stāvoklī DISENGAGE.

3. Virziet droseles vadību pilnīgi uz priekšu uz CHOKE vai FAST stāvokli. Dažiem modeļiem ir atsevišķa gaisa vārsta poga. Izvelciet pilnīgi gaisa vārsta pogu stāvoklī CHOKE.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz START stāvokli.

**PIEZĪME:** Ja dzinējs nepalaidīsies pēc četriem vai pieciem mēģinājumiem, virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Atkal mēģiniet iedarbināt dzinēju. Ja dzinējs nepalaidīsies, skatiet BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS SHĒMU.

5. Lēni virziet droseles vadību uz stāvokli SLOW.
6. Lai iedarbinātu karstu dzinēju, virziet droseles vadību uz stāvokli starp FAST un SLOW.

### Ieteikumi par pļaušanu un savākšanu

1. Lai maurīgš izskatītos labāk, pārbaudiet pļaujmašīnas korpusa griešanas līmeni. Skatīt "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni" Apkopes nodaļā.
2. Attiecībā uz pļaujmašīnas korpusa griešanas līmeni, pārliecinieties, ka riepās ir pareizs gaisa spiediens.
3. Katru reizi, kad jūs lietojiet iekārtu, pārbaudiet asmeni. Ja asmens ir salocīts vai bojāts, nekavējoties nomainiet asmeni. Pārliecinieties arī, ka asmeņa uzgrieznis ir cieši pievilkt.
4. Uzturiet asmeni(ņus) uzasinātus. Nodiluši asmeņi izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.
5. Negrieziet vai nevāciet maisā zāli, kas ir slapja. Slapja zāle netiks labi izlādēta. Ļaujiet zālei pirms pļaušanas izžūt.
6. Izmantojiet pļaujmašīnas korpusa kreiso pusi lai aplīdzinātu pie objekta.
7. Izlādējiet pļauto zāli uz nopļautās vietas. Tas ļauj iegūt nopļautās zāles vienmērīgāku izlādēšanu.
8. Kad jūs pļaujiet lielas platības, sāciet pļaut griežoties pa labi, lai nopļauto zāli izlādētu atstatu no krūmājiem, žogiem, piebraucamiem ceļiem, utt. Pēc viena vai diviem riņķiem, pļaujiet pretējā virzienā, griežoties pa kreisi līdz pabeidziet.
9. Ja zāle ir ļoti augsta, pļaujiet divas reizes lai samazinātu slodzi uz dzinēju. Pirmo reizi pļaujiet ar pļaujmašīnas korpusu uz maksimālo augstumu un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu otrreizējai griešanai.
10. Labākai dzinēja darbībai un nopļautās zāles vienmērīgākai izlādēšanai, vienmēr darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST.
11. Kad jūs izmantojiet maisu, darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST un ātruma regulēšanas pedāli nospiežot uz priekšu no 1/3 līdz 1/2.
12. Pēc katras lietošanas, labākai darbībai notīriet pļaujmašīnas korpusa apakšpusi un augšpusi. Notīrīts pļaujmašīnas korpus ar palīdzēs novērst aizdegšanos.

## APKOPES DIAGRAMA

BIEŽUMS	NEPIECIEŠAMĀ APKOPE	PASKAIDROJUMI
Katru dienu vai pirms katras lietošanas	Dzinēja apkope	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Rūpīgi apskatiet asmeni(ņus).	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Novāciet gružus no iekārtas un pļaujamās vietas.	
	Rūpīgi apskatiet visas rotējošās un slīdošās daļas.	
	Pārbaudiet riepas uzpumpējumu.	Skatiet <b>Apkopes</b> nodaļu.
	Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas korpuss izlīdzināts.	Skatiet <b>Apkopes</b> nodaļu.
	Rūpīgi apskatiet V—siksna.	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Pārbaudiet bremžu darbību.	Skatiet <b>Darba režīma</b> un <b>Apkopes</b> nodaļas.
Pēc pirmo 5 stundu darbības pabeigšanas	Eļļas maiņa.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
Pēc 25 stundām	Dzinēja apkope	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Noņemiet, rūpīgi apskatiet, uzasiniet un nobalansējiet asmeni(ņus).	Skatiet <b>Apkopes</b> nodaļu.
	Pārbaudiet noregulējumus: a. Asmens rotācijas vadībai b. Bremzēm c. Sajūgam d. Stūres iekārtai	Skatiet <b>Apkopes</b> nodaļu.
	Ieeļļojiet šasiju un pļaujmašīnas korpusu.	Skatiet <b>Kur ieeļļot</b> instrukcijas.
	Pārbaudiet klusinātāju: a. Pievilkšanas momentu b. Vai nav nodilums vai izdegums c. Dzirksteļu slāpētāja stāvokli, (ja tiek lietots).	Skatiet <b>Apkopes</b> nodaļu.
Pirms uzglabāšanas perioda 30 dienas vai ilgāk	Sagatavojiet dzinēju uzglabāšanai.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Izlejiet tukšu degvielas sistēmu.	Skatiet brīdinājumus <b>Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā</b> .
	Pievienojiet degvielas stabilizatoru.	Skatiet <b>Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu</b> .
	Sagatavojiet akumulatoru bateriju uzglabāšanai: a. Noņemiet no iekārtas. b. Pilnīgi uzlādējiet. c. Novietojiet vēsā sausā vietā.	

## APKOPE

**PIEZĪME:** Ilustrācijas un starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi sākas ar 2. lappusi.

## Vispārīgas rekomendācijas

1. Īpašnieks ir atbildīgs par šī produkta apkopi. Tas pagarinās šī produkta kalpošanas laiku un tas ir arī nepieciešams lai saglabātu garantiju.
2. Pārbaudiet aizdedzes sveci, braukšanas bremzi, ieeļļojiet iekārtu un reizi gadā, iztīriet gaisa filtru.
3. Pārbaudiet stiprinājumus. Pārliecinieties, ka visi stiprinājumi ir cieši pievilkti.
4. Ievērojiet Apkopes nodaļā norādīto, lai uzturētu iekārtu labā darba stāvoklī.

7102049



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

**PIEZĪME:** Pievilkšanas momentu izsaka pēdās mārciņās (metriskās vienībās - Nm). Tas nosaka cik cieši jābūt pievilktam uzgrieznim vai bultskrūvei. Pievilkšanas momentu realizē ar dinamometrisko atslēgu.

Apskatiet asmeni (*Attēls 7*)

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms jūs veicat asmeņa apskati vai noņemšanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Pārbaudiet vai iekārta nav bojāta. Asmenim ir uzasinātas šķautnes. Kad jūs turiet asmeni, lietojiet cimdus vai audumu lai aizsargātu rokas.

Ja jūs uzturiet asmeni (1) uzasinātu un skatiet vai asmens nav bojāts, asmens grieztis labāk un būs drošāks darbā. Bieži pārbaudiet asmeni vai nav ļoti liels nodilums, plaisas vai citi bojājumi. Bieži pārbaudiet **uzgriezni(3)** ar ko nostiprināts **asmens (1)**. Uzturiet **uzgriezni (3)** cieši pievilktu. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Apskatiet vai asmens nav salocīts vai bojāts. Pārbaudiet vai **asmeņa turētājā (5)** nav bojājumu. Pirms jūs darbiniet iekārtu, nomainiet bojātās daļas ar oriģinālām iekārtas daļām. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā. Katros trijos gados, lai autorizēta servisa centra darbinieks apskata asmeni vai nomaina veco asmeni ar oriģinālu iekārtas daļu.

Kā noņemt un uzlikt asmeni (*Attēls 7*)

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
2. Izmantojiet koka gabaliņu lai neļautu asmenim griezties.

3. Noņemiet **uzgriezni (3)** ar ko nostiprināts **asmens (1)**.
4. Pārbaudiet **asmeni (1)** un **asmeņa turētāju (5)** saskaņā ar instrukcijām "Apskatiet asmeni". Nomainiet ļoti nodilušu vai bojātu **asmeni** ar oriģinālu iekārtas asmeni. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā.
5. Notīriet pļaujmašīnas korpusa augšpusi un apakšpusi. Notīriet visu zāli un grūzus.
6. Montējiet **asmeni (1)** un **asmeņa turētāju (5)** uz **serdeņa (6)**.
7. Montējiet **asmeni (1)** tā, lai **paceltās šķautnes (7)** ir uz augšu. Ja **asmens** ir ar augšpusi uz leju, **asmens** labi negriezīs un var izraisīt negadījumu.
8. Piestipriniet **asmeni (1)** ar oriģinālām paplāksnēm un **uzgriezni(3)**. Pārliedzinieties, ka ārējā apmale **paplāksnei (2)** ir vērsta pret **asmeni (1)**.



**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr uzturiet **uzgriezni(3)**, ar ko nostiprināts **asmens**, cieši pievilktu (1). Vaļīgs **uzgrieznis** vai **asmens** var izraisīt negadījumu.

9. Cieši pievelciet **uzgriezni(3)** ar ko nostiprināts **asmens (1)** ar pievilšanas momentu 30 pēdas mārciņas (41,5 Nm).
10. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".

### Kā noregulēt asmens rotācijas vadību



**BRĪDINĀJUMS:** Lai novērstu ievainojumu, **asmens rotācijas vadībai jādarbojas pareizi**.

Normālā darbībā, asmens rotācijas vadība neprasā noregulējumu. Tomēr, ja griešanas darbība pasliktinās vai griezuma kvalitāte ir zema, veiciet šādas izmaiņas.

1. Kad jūs pļaujiet, pārliedzinieties, ka droseles vadība ir stāvoklī FAST.
2. (**Attēls 8**) Virziet asmens rotācijas vadību uz **DISENGAGE stāvokli (1)**.
3. Apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces.
4. Pārbaudiet asmeni(ņus). Uzturiet uzasinātu asmeņa(ņu) šķautni. Asmens, kas nav ass, izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.
5. (**Attēls 9**) Atvienojiet **asmens piedziņas atsperi (2)** no **asmens vadības stienja (1)**. Virziet **asmens piedziņas atsperi (2)** uz **vidējo atvērumu (4)**. Tas palielinās berzi pļaujmašīnas dzensiksnei.
6. Pievienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet griešanas kvalitāti. Ja nepieciešams, virziet **asmens piedziņas atsperi (2)** uz **aizmugures atvērumu (5)**.
7. Atkal pārbaudiet griezuma kvalitāti. Ja griezuma kvalitāte nav uzlabojusies, nomainiet pļaujmašīnas dzensiksni. Skatiet "Kā nomainīt pļaujmašīnas dzensiksni". Ja siksnas nomaīņa neuzlabo darbību, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.
8. Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī **DIS-ENGAGE**. Apturiet dzinēju.
9. (**Attēls 10**) Pārbaudiet asmens bremzes darbību. Grieziet rītenīšus ar roku. Pārliedzinieties, ka **bremzes paliktņi (1)** ir cieši piespiesti rītenīšiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja bremzes paliktņi (1) nav cieši piespiesti rītenīšiem, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.

10. (**Attēls 8**) Virziet asmens rotācijas vadību uz **ENGAGE stāvokli (2)**.
11. (**Attēls 10**) Pārbaudiet paliktņus priekš **asmens bremzes (7)**. Ja paliktņi ir ļoti nodiluši vai bojāti, nomainiet bremžu paliktņu mezglus. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir saņemama no autorizēta servisa centra.
12. Pievienojiet vadu aizdedzes svecei. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību.
13. Kad jūs virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli **DISENGAGE**, visai kustībai jāpastājas piecu sekunžu laikā. Ja ir siksnas kustība vai asmeņi turpina rotēt, piecas rezerves savienojiet un atvienojiet asmens rotācijas vadību lai notīrītu visu lieko gumiju no jaunās pļaujmašīnas dzensiksnas. Ja jums nepieciešama palīdzība, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.
14. (**Attēls 9**) Ja jūs nomainiet pļaujmašīnas dzensiksni, virziet **asmens piedziņas atsperi (2)** uz **augšējo atvērumu (3)**.

### Kā pārbaudiet un noregulēt kustības dzensiksni (**Attēls 18 un Attēls 21**)

Ja kustības dzensiksna ir vaļīga, sajūgs izslīdēs braucot augšup uz pakalni, velkot smagu kravu vai iekārta nekustēsies uz priekšu.

**SVARĪGI:** Vienmēr strādājiet, kas dzinēja ātrums iestatīts **FAST stāvoklī**. Ja dzinēja ātrums ir lēnā vai vidējā stāvoklī, dzinējs un transmisija kļūs karsti un izraisīs problēmas, kas līdzīgas pie vaļīgas kustības dzensiksnas.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

1. (**Attēls 21**) Pārbaudiet **kustības dzensiksnas pārvietošanās shēmu(6)**. Pārliedzinieties, ka **kustības dzensiksna (6)** ir uzlikta pareizi un tā ir visu siksnas vadotņu (7) iekšienē.
2. (**Attēls 18**) Atvienojiet **sajūga locekli (clutch link) (1)** no **nospriegotāja svirai (idler arm) (2)**.
3. (**Attēls 21**) Savietojiet caurumu **bremzes svirā(3)** ar caurumu rāmī. Turiet **bremzes sviru (3)** savā vietā ar **1/4 collu (6 mm)** tapu vai **bultskrūvi (4)**.
4. (**Attēls 18**) Grieziet **sajūga locekli (1)** līdz **montāžas caurums (5)** šajā **sajūga locekli (clutch link) (1)** sakrīt ar **montāžas caurumu (5)** šajā **nospriegotāja svirā (2)**.
5. Pievienojiet **sajūga locekli (1)** pie **nospriegotāja sviras (2)**.
6. (**Attēls 21**) Izņemiet **1/4 collu (6 mm)** tapu vai **bultskrūvi (4)**.
7. Ja siksnā izslīd pēc tam, kad sajūgs ir ticis noregulēts, tad kustības dzensiksna ir nodilusi vai bojāta un to jānomaina. Skatiet "Kā nomainīt kustības dzensiksni".

### Kā pārbaudīt un noregulēt braukšanas bremzi (**Attēls 12 and 20**)

(**Attēls 20**) Pievelciet stāvēšanas bremzi. Virziet **automātisko piedziņas atvienotāju (1)** uz **PUSH stāvokli (3)**. Stumjiet iekārtu. Ja pakalēje rīteņi griežas, noregulējiet vai nomainiet the bremzes paliktņus.

Noregulējiet **braukšanas bremzi(4)** šādi:

1. (**Attēls 12**) Atrašanās vieta **braukšanas bremzei(4)** ir labā puse **ātrumkārbā (5)**.
2. (**Attēls 20**) Pārliedzinieties, ka stāvēšanas bremze ir pievilktā un **automātiskais piedziņas atvienotājs (1)** ir **stāvoklī PUSH (3)**.
3. (**Figure 12**) Grieziet **sešstūra uzgriezni(6)** pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz pakalēje rīteņi negriežas, kad iekārta tiek stumta uz priekšu.
4. Atlaidiet stāvēšanas bremzi un stumjiet iekārtu. Ja iekārta neripo, grieziet **sešstūra uzgriezni (6)** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz iekārta ripo.
5. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Stumjiet iekārtu. Ja pakalēje rīteņi negriežas, **braukšanas bremze(4)** ir pareizi noregulēta. Atlaidiet stāvēšanas bremzi.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja jūs nevariet pareizi noregulēt braukšanas bremzi, nomainiet bremzes paliktņus. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra.

### Kā noņemt akumulatoru bateriju (**Attēls 4**)

Lai uzlādētu vai lai notīrītu akumulatoru bateriju (1), noņemiet akumulatoru bateriju (1) no iekārtas šādi.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai nepieļautu dzirksteļošanu, atvienojiet melno akumulatoru baterijas kabeli (8) no negatīvās (—) spaiļes pirms jūs atvienojiet sarkano kabeli (5).



**BRĪDINĀJUMS:** Akumulatoru baterijā atrodas sērskābe, kas ir kaitīga ādai, acīm un apģērbam. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa vai apģērba, nomazgājiet ar ūdeni.

1. Atvienojiet melno kabeli (8) no negatīvās (—) spaiļes.
2. Atvienojiet sarkano kabeli (5) no pozitīvās (+) spaiļes(4).
3. Paceliet akumulatoru baterijas atbalsta plati (3) un akumulatoru bateriju (1) ārā no iekārtas.

### Kā uzlādēt akumulatoru bateriju (**Attēls 4**)



**BRĪDINĀJUMS:** Kad jūs uzlādējat akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstātu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.

1. Pirms jūs uzlādējat akumulatoru bateriju (1), noņemiet akumulatoru bateriju (1).
2. Lai uzlādētu akumulatoru bateriju (1), lietojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju. Uzlādējiet ar strāvu 6 amperi 1 stundu.
3. Uzstādiet akumulatoru bateriju(1).



**BRĪDINĀJUMS:** Lai nepieļautu dzirksteles, piestipriniet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spaiļes pirms jūs pievienojiet melno kabeli.

- Piestipriniet **sarkano kabeli (5)** pie **pozitīvās (+) spaiļes (4)** ar stiprinājumiem kā parādīts.
- Piestipriniet **melno kabeli (8)** pie **negatīvās (-) spaiļes** ar stiprinājumiem kā parādīts.

### Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni (Attēls 13 un Attēls 14)

Ja pļaujmašīnas korpusi ir izlīdzināti, asmens griežīs vieglāk un mauriņš izskatīsies labāk.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet aizdedzes sveces vadu lai nepieļautu dzinēja nejašu iedarbošanos

- Pārliedzieties, ka iekārta ir uz cietas, līdzenas virsmas.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Ja gaisa spiediens ir nepareizs, pļaujmašīnas korpusi negriezīs līmenī. Pārliedzieties, ka riepās ir uzpumpētas līdz: priekšējās riepās 0,97 BAR (14 PSI), pakājējās riepās 0,69 BAR (10 PSI).
- (Attēls 13) Virziet **pacelšanas sviru (1)** uz **zemāko griešanas stāvokli (2)**.



**BRĪDINĀJUMS:** Pacelēja svira (3) ir pievilktā ar atsperi. Pārliedzieties, ka pacelšanas svira (3) ir nofiksēta zemākajā griešanas pozīcijā (2).

- (Attēls 14) Atļaidiet kreisās un labās **regulēšanas pogas (1)**. Spiediet nost no pļaujmašīnas korpusa katras puses. Pārliedzieties, ka pļaujmašīnas korpusa abas puses ir uz līdzenas virsmas. Pārliedzieties arī, ka pacelšanas saites ir vaļīgas un var viegli kustēties uz augšu un uz leju.
- Spiediet uz **pacelšanas saitēm (2)** un cieši pievelciet kreisās un labās **regulēšanas pogas (1)**. Pārliedzieties, ka **regulēšanas pogas (1)** ir cieši pievilktas. Ja nepieciešams, lietojiet uzgriežņu atslēgu lai cieši pievilktu **regulēšanas pogas (1)**.
- (Attēls 13) Paceliet **pacelšanas sviru (1)**.
- Pļaujiet nelielu gabaliņu. Ja griešanas augstums nav līmenī, atkārtojiet augšminētos soļus.

### Kur ieeļļot (Attēls 15)



Modeļi eļļojamiem savienojumiem: ieeļļojiet ar eļļošanas pistoli.



Uzklājiet smērvielu ar suku norādītās vietās.



Ieeļļojiet parādītās vietas ar dzinēja eļļu

**PIEZĪME:** Ziediet ar smērvielu stūrēšanas pārnese mezglu.

**PIESARDZĪBA:** Ja iekārta tiek darbināta sausā apvidū kur ir smiltis, lietojiet sausa grafīta izsmidzinātāju lai ieeļļotu iekārtu.

### Pārbaudiet riepās

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepās ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu "cietu" braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs pļaujmašīnas korpusu attālu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: priekšējās riepās 0,97 BAR (14 PSI), pakājējās riepās 0,69 BAR (10 PSI).

### Kā nomainīt kustības dzensiksnu

- Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
- (Attēls 16) Velciet nost **vidējo nospriegoto ritenīti (4)**
- Atvienojiet **nospriegotā ritenīša atsperi (7)**.
- Noņemiet **nospriegoto ritenīti (8)** un noņemiet **starpliku (9)**.
- Noņemiet **V - nospriegoto ritenīti (5)** un noņemiet **starpliku (13)**.
- Noņemiet **kustības dzensiksnu (1) no piedziņas ritenīša (6)**.
- (Attēls 17) Lai noņemtu **kustības dzensiksnu (1) no lielā riteņa (2)**, velciet siksnas priekšējo galu zem **lielā riteņa (2)** un tad atpakaļ starp lielo riteni un **stūrēšanas plati (3)**.
- (Attēls 11) Noņemiet **piekļūšanas paneli (10)**.
- Noņemiet divas **skrūves (11)** kas satur **stūrēšanas ass mezglu (12)** Paceliet stūres ratu un **stūrēšanas ass mezglu (12)**. Pavelciet **kustības dzensiksnu (1)** zem **stūrēšanas ass mezgla (12)**.
- Noņemiet **kustības dzensiksnu (1)**. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.
- Lai uzstādītu kustības dzensiksnu, veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā.
- (Figure 16) Pārbaudiet pārvietošanās shēmu **kustības dzensiksnei (1)**. Pārliedzieties, ka kustības dzensiksna ir uzlikta pareizi uz nospriegotāju ritenīšiem.
- Pirms jūs lietojiet iekārtu, pārbaudiet sajūga noregulējumu. Skatīt instrukcijas "Kā pārbaudīt un noregulēt sajūgu".
- Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatīt instrukcijas "Kā uzlikt pļaujmašīnas korpusu".

### Kā nomainīt pļaujmašīnas dzensiksnu (Attēls 10)

- Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
- Velciet nost **siksnas aizturi (1)** no **nospriegotā ritenīša (2)** un noņemiet **pļaujmašīnas dzensiksnu (3)**.
- Velciet nost **siksnas aizturi (4)** no **labā serdeņa ritenīša (5)** un noņemiet **kustības dzensiksnu (3)**.
- Velciet nost **siksnas aizturi (4)** no **kreisā serdeņa ritenīša (6)** un noņemiet **kustības dzensiksnu (3)**. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.
- Lai uzstādītu pļaujmašīnas kustības dzensiksnu, veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā.

### Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu (Attēls 22)

- Virziet **asmens rotācijas vadību (1)** uz stāvokli DISENGAGE.
- Virziet **pacelšanas sviru (2)** uz līmeņa regulēšanas stāvokli.



**Pacelšanas svira ir pievilktā ar atsperi. Pārliedzieties, ka pacelšanas svira ir nobloķēta LEVEL ADJUSTMENT stāvoklī.**

- Noņemiet izliektās tapas un paplāksnes **regulēšanas svirām (3)**. Skatīt attēlus "C" un "D".
- Noņemiet izliektās tapas un paplāksnes no **piekares saitēm (4)**. Skatīt attēlus "A" un "B".
- Atvienojiet **stiepošo atsperi (5)** no **asmens vadības stieņa (6)**. Skatīt attēlu "E".
- Atvienojiet **priekšējo āķi (9)** no ass balsta. Skatīt attēlu "F".
- Noņemiet **pļaujmašīnas dzensiksnu (7)** no **lielā riteņa (8)**.
- Velciet nost pļaujmašīnas korpusu no iekārtas labās puses.
- Lai uzliktu pļaujmašīnas korpusu, veiciet augšminētās darbības otrādā kārtībā.

### Kā nomainīt drošinātāju

Ja drošinātājs ir izsists, dzinējs nepalaidīsies. Izņemiet drošinātāju un nomainiet ar 15 amperu automobiļu drošinātāju.

### Uzglabāšana (ilgāk par 30 dienām)

Katra gada beigās, sagatavojiet iekārtu uzglabāšanai sekojošā veidā.

- Izlejiet degvielu no karburatora un degvielas tvertnes. Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas.
- Notīriet visu iekārtu.
- Uzlādējiet akumulatoru bateriju.

### Kā pasūtīt rezerves daļas

Rezerves daļas ir uzrādītas vai nu šīs instrukciju grāmatas melnajās lappusēs vai atsevišķā Daļu saraksta grāmatā.

Lietojiet tikai izgatavotāja autorizētās vai sankcionētās rezerves daļas. Nelietojiet pievienotās ierīces vai piederumus, kas nav sevišķi rekomendēti šai iekārtai. Lai iegūtu piemērotas rezerves daļa, jums jāuzrāda jūsu pļaujmašīnas modeļa numurs (skatiet plāksnīti ar firmas nosaukumu).

Rezerves daļas, izņemot daļas dzinējam, transmisijai, pārvadam vai diferenciālim, ir pieejamas veikalā, kurā pļaujmašīna tika iegādāta vai servisa darbnīcā, ko rekomendē veikals.

Garantijas apkope ir pieejama tikai caur autorizētiem apkopes pārstāvjiem. Atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē [www.murray.com](http://www.murray.com).

Rezerves daļas dzinējam, pārvadam vai transmisijai ir pieejamas izgatavotāja autorizētā servisa centrā, kas atrodams tālruņa izziņu grāmatas komerciālās informācijas lappusēs. Lai pasūtītu rezerves daļas, skatīt arī individuālās dzinēja vai transmisijas garantijas.

Pasūtot, nepieciešama sekojoša informācija:

- Modeļa numurs
- Sērijas numurs
- Daļas numurs
- Daudzums

## **BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS SHĒMA**

### **PROBLĒMA: Dzinēju nevar iedarbināt.**

1. Veiciet darbības, "Kā iedarbināt dzinēju" kas norādītas šajā grāmatā.
2. Elektriski—palaižami modeļi: Notīriet akumulatoru baterijas spaiļus. Cieši pievelciet kabelus.
3. Pārbaudiet vai nav vaļīgu vadu. Cieši pievelciet gala slēdžus. (Skatiet vadojuma shēmu.)
4. Izlejiet degvielas tvertni. Izīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru.
5. Izņemiet aizdedzes sveci(es). Pārvietojiet droseli stāvoklī SLOW (LĒNS). Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ON (IESLĒGTS). Pamēģiniet vairākas reizes palaist dzinēju. Ievietojiet aizdedzes sveci.
6. Nomainiet aizdedzes sveci.
7. Noregulējiet karburatoru.

### **PROBLĒMA: Dzinēju nevar pagriezt.**

1. Veiciet darbības, "Kā iedarbināt dzinēju" kas norādītas šajā grāmatā.
2. Elektriski—palaižami modeļi: Uzlādējiet akumulatoru bateriju.
3. Nomainiet drošinātāju.
4. Pārbaudiet vadojuma grīsti — vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu.
5. Elektriski—iedarbināmi modeļi: nomainiet solenoidu. Ar rāvienu iedarbināmi modeļi: nomainiet moduli.

### **PROBLĒMA: Dzinēju grūti iedarbināt.**

1. Noregulējiet karburatoru.
2. Nomainiet aizdedzes sveci.
3. Nomainiet tieši degvielas filtru.

### **PROBLĒMA: Dzinējs nestrādā vienmērīgi vai tam ir jaudas zudumi.**

1. Pārbaudiet eļļu.
2. Izīriet gaisa filtru.
3. Izīriet gaisa aizsargsietu.
4. Nomainiet aizdedzes sveci.
5. Dzinējs strādā pārāk smagi. Izmantojiet zemāku pārnēsumu.
6. Noregulējiet karburatoru.
7. Nomainiet tieši degvielas filtru.

### **PROBLĒMA: Dzinējs nestrādā vienmērīgi pie liela ātruma.**

1. Nomainiet aizdedzes sveci.
2. Noregulējiet drosesles vadību.
3. Izīriet gaisa filtru.
4. Nomainiet tieši degvielas filtru.

### **PROBLĒMA: Dzinējs apstājas, kad tiek ieslēgti asmeņi.**

1. Pārbaudiet vadojuma grīsti — vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu.
2. Var būt uzstādīts zāles savākšanas maiss (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).

### **PROBLĒMA: Dzinējs apstājas uz slīpumiem.**

1. Brauciet augšup un lejup pa slīpumiem. Nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu.

### **PROBLĒMA: Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.**

1. Nomainiet aizdedzes sveci.
2. Izīriet gaisa filtru.
3. Noregulējiet karburatoru.
4. Noregulējiet drosesles vadību.
5. Izlejiet degvielas tvertni. Izīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru.

### **PROBLĒMA: Dzinējam karstā stāvoklī ir jaudas zudumi.**

1. Izīriet gaisa aizsargsietu.
2. Pārbaudiet eļļu.
3. Noregulējiet karburatoru.
4. Nomainiet tieši degvielas filtru.

### **PROBLĒMA: Pārmērīga vibrācija.**

1. Nomainiet asmeni.
2. Pārbaudiet vai nav vaļīgas dzinēja bultskrūves.
3. Samaziniet gaisa spiedienu riepās.
4. Noregulējiet karburatoru.
5. Pārbaudiet vai nav bojāta sikсна vai bojāts rullītis. Nomainiet bojātās daļas.

### **PROBLĒMA: Zāle netiek pareizi izsviesta.**

1. Apturiet dzinēju. Notīriet pļaujmašīnas korpusu.
2. Paaugstiniet griešanas augstumu.

3. Nomainiet vai uzasiniet asmeni(ņus).
4. Pārvietojiet nobīdes sviru uz zemāku ātrumu.
5. Pārvietojiet drosesles vadību stāvoklī FAST.
6. Nomainiet atsperi asmens atbalsta diskam.
7. Izīriet pagarinātāja cauruli un savienotāja cauruli (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).

### **PROBLĒMA: Pļaujmašīnas korpus nav vienā līmenī.**

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
2. Pieregulējiet pļaujmašīnas korpusa līmeni.
3. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atlaidiet ass bultskrūvi (es).

### **PROBLĒMA: Pļaujmašīnas asmeņi nerotē.**

1. Pārbaudiet pļaujmašīnas piedziņas sikсну. Pārliecinieties, ka sikсна ir uzlikta pareizi.
2. Nomainiet pļaujmašīnas piedziņas sikсну.

### **PROBLĒMA: Iekārta nekustās kad bremzes atlaistas un ātruma regulēšanas pedālis nospiests.**

1. Pārbaudiet kustības piedziņas sikсну. Pārliecinieties, ka sikсна ir uzlikta pareizi.
2. Noregulējiet sajūgu.
3. Nomainiet kustības piedziņas sikсну.
4. Atbrīvojiet Automātisko piedziņas atvienotāju zem sēdekļa.

### **PROBLĒMA: Iekārta kustās lēnāk vai apstājas, kad ātruma regulēšanas pedālis ir nospiests.**

1. Noregulējiet sajūgu.
2. Nomainiet kustības piedziņas sikсну.

### **PROBLĒMA: Kad bremzes pedālis ir atlaists, dzirdams sikšanas troksnis.**

1. Īslaicīgs sikšanas troksnis neizmaina iekārta darbību. Ja sikšanas troksnis ir nepārtraukts, pārbaudiet sikšanas virzību. Pārliecinieties, ka sikсна ir visu sikšanas vadotņu iekšpusē.
2. Ja troksnis ir nepārtraukts, noregulējiet sajūgu.

### **PROBLĒMA: Pakalējie riteņi griežas virs nevienmērīgā reljefa.**

1. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atlaidiet ass bultskrūvi (es).

## SISU

RAHVUSVAHELINE MÕRGISTUS	78
PIIRATUD GARANTII	79
TEADMISEKS KASUTAJALE	80
TURVALISED TäähvõTTED	80
KOKKUPANEK	81
KASUTAMINE	82
HOOLDUSTABEL	84
HOOLDUS	84
VEAOTSINGU TABEL	87

### RAHVUSVAHELINE MÕRGISTUS

**TÄHTIS!** Allpool näidatud sümbolid asuvad seadmel või tootega kaasneva kirjanduse hulgas. Enne seadme kasutamist õppige selgeks iga märgi tähendus.

**MÄRKUS.** Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

#### Turvasümbolid (Joonis 23)

- 1 HOIATUS
- 2 TÄHTIS! Lugege enne seadmega töötamist läbi selle kasutusjuhend.
- 3 HOIATUS! Lendavad esemed! Hoidke kõrvalised isikud eemal. Lugege enne seadmega töötamist läbi selle kasutusjuhend.
- 4 HOIATUS! Ärge kasutage seadet kallakul, mis on suurem kui 10 kraadi.

- 5 OHT! Hoidke kõrvalised isikud, eriti lapsed, seadmest eemal.
- 6 OHT! Ärge astuge.
- 7 OHT! Hoidke käed ja jalad pöörlevast terast ohutus kauguses.
- 8 OHT! Enne seadme hooldetööde alustamist eemaldage süüteküünlaku juhe.
- 9 HOIATUS! Kuum pind.
- 10 HOIATUS! Olge lisatarvikute ühendamisel ja lahtiühendamisel ettevaatlik.
- 11 HOIATUS! Muljutud sõrmed.
- 12 TÄHTIS! Lõiketasandi muutmiseks lugege kasutusjuhendit.
- 13 HOIATUS! Hoidke mootori töötamise ajal niiduki labadest ohutusse kaugusse.

#### Juhtimis- ja töötamissümbolid (Joonis 24)

- 1 Mootori käivitus

- 2 Tuled
- 3 Mootori töö
- 4 Jõhvi pöörlemissuund
- 5 Mootori töö
- 6 Pidur
- 7 Seisupidur
- 8 Sidur
- 9 Aeglane
- 10 Kiire
- 11 Õhuklapp
- 12 Õli
- 13 Labade pöörlemise juhtimine
- 14 Kõrgemale tõstmine
- 15 Kütus

## BRIGGS & STRATTONI KORPORATSIOONI OMANIKU GARANTIIPOLIIS

Kehtivad alates 1. jaanuarist 2006 ja asendavad kõiki kuupäevata ja enne 1. jaanuari 2006 välja antud garantiisid

### PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Korporatsioon parandab või asendab tasuta toote kõik osad, mis on defektsed kasutatud materjali või ebaõige valmistusviisi või mõlema tõttu. Selle garantii alusel remonti või asendamisele saadetud toote veokulud tasub ostja. Garantii kehtib allpool toodud ajavahemikul ja tingimustel. Garantiiteenindust teostab lähim volitatud edasimüüja Teie piirkonnas. Lähima volitatud edasimüüja aadressi leiate meie otsingusüsteemist veebiaadressil [www.murray.com](http://www.murray.com).

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD NEED, MIS ON ANTUD LÄBIMÜÜGI SUURENDAMISEKS VÕI ERIEESMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SOORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTEL; KÕIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISTATUD. VASTUTUS SEOTUD VÕI PÕHJUSLIKE KAHJUDE EEST ON VÄLISTATUD SEADUSEGA LUBATUD ULATUSES. Mõned osariigid või riigid ei luba piiranguid eeldatava garantii kestusele ning mõned ei luba välistada või piirata vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused Teie kohta kehtida. Käesolev garantii annab teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võib olla ka sõltuvalt riigist ja osariigist muid õigusi.

### GARANTIITINGIMUSED

Kaubamärk / Seade	Erakasutus Erakasutus	Äriakasutus Äriakasutus	Garantiaeg
-------------------	--------------------------	----------------------------	------------

Liikumiidukid / Traktorid	2 aastat	90 päeva	
---------------------------	----------	----------	--

Garantiiperiood algab jaetarbija või kommertslopptarbija sooritatud esmase ostu kuupäevast ja kestab ülaltoodud tabelis märgitud perioodi jooksul. "Erakasutus" tähendab jaetarbija isiklikku elukondlikku kasutust. "Kommertskasutus" tähendab kõiki muid kasutusi, kaasa arvatud kasutamine kommerts-, sissetulekut toovaks või rendiotstarbeks. Kui seadet on kasutatud kommertsotstarbel, käsitletakse seda käesoleva garantii osas kommertskasutuses olevana.

Murray' toodetele garantii saamiseks pole registreerimine vajalik. Säilitage ostu tõendav dokument (ostukviitung). Kui Teil puudub esmase ostmise kuupäeva näitav dokument, siis rakendatakse garantiiteenindusel garantiiperioodi pikkuse määramiseks toote valmistuskuupäeva.

### TEIE GARANTIIST

Teeme hea meelega garantiiremonti ja vabandame Teile tekitatud tüli eest. Garantiiremonti võib teha iga volitatud edasimüüja. Enamikuga garantiiremonditöödest tegeldakse rutiinselt, kuid mõnikord ei pruugi garantiiteeninduse nõuded olla asjakohased. Garantiiteenindus ei kehti näiteks juhul, kui toote vigastus on tingitud väärkasutusest, korralise hoolduse puudumisest, väärast transportimisest, käsitemisest, ladustamisest või halvast paigaldusest. Garantii ei kehti samuti juhul, kui tootelt on kõrvaldatud seerianumber või toodet on kas muudetud või modifitseeritud.

See garantii katab üksnes materjali- ja/või tootmisvigadest tekkinud kahju. Kliendi ja edasimüüja vaheliste arusaamatuste vältimiseks toome ära nimekirja mõningatest riketest, mis käesoleva garantii alla ei kuulu.

- **Normaalne kulumine:** Small Engine Jõuseadmed, nagu kõik mehaanilised seadmed, nõuavad normaalseks funktsioneerimiseks perioodiliselt uusi osi ja hooldamist. Garantii ei kata remonti juhul, kui normaalne kasutamine on kulutanud läbi kas toote või selle osa.
- **Paigaldus:** See garantii ei kehti tootele, mis on valesti või ilma loata paigaldatud, ümber ehitatud või muudetud. Sama tingimus kehtib paigalduse kohta, mis ei võimalda käivitamist, on mootori mitterahuldava töö põhjus.
- **Vale hooldus:** Tootu eluiga sõltub selle kasutustingimustest ja hooldusest. Soovitavad intervallid hoolduseks ja seadistamiseks on kasutusjuhendis kirjas. Sageli kasutatakse seadmeid nagu mullafreesid, servamissaed ja rootorniidukid tolmu- ja ebahügieenilistes tingimustes, mis võivad põhjustada seadme enneaegset kulumist. Selline mustuse, tolmu või muu abrasiivaine seadmesse tungimisest põhjustatud kulumine ei kuulu vale hoolduse tõttu garantii alla. Kui kasutatakse originaalvaruosa(de)st erinevaid varuosi, ei kuulu nende põhjustatud rikked garantiiremondi alla.
- **Ebakorrekne ja/või ebapiisav tankimine või õlitamine:** Garantii ei kehti rikete korral, mida on põhjustanud muudetud koostisega või vananenud kütus. Mootorile või mootori osadele, kaasa arvatud põlemiskambri- ja klappidele, klappipesadele, juhtpuksidele või starteri mehhanismidele muudetud koostisega kütuse nagu petrooleumi või veeldatud maagaasi tekitatud kahju ei kuulu hüvitamisele, välja arvatud juhul, kui mootor on sellise kütuse jaoks sobivaks tunnistatud. Osad, mis on kulunud või purunenud ebapiisava, saastatud või vale määrdetõlli kasutamise tõttu ning seadme osad, mis ebapiisava õlitamise tõttu kahjustada on saanud, ei kuulu garantii alla.
- **Väärkasutus:** Seadme korrekne kasutusviis on kasutusjuhendis kirjas. Ülevõimendamise, ülekuumenemise või ventilatsiooni puudumise tõttu kahjustatud toode. Toode, mis on purunenud liigsest rippumisest, mida on põhjustanud lahtised või tasakaalustamata terad või tööriistad, ülevõimendamine või kõveraks paindunud vāntvõll. Garantii alla ei kuulu kahjustused või rikked, mis tulenevad tööõnnetustest, väärkasutusest, valest hooldusest, külmumisest, keemilisest lagunemisest või kasutusjuhendis soovitatud töövõimsuse ületamisest.
- **Rutiinne seadistamine ja kuluvad osad:** Garantii alla ei kuulu kuluvad tooted nagu õli, rihmad, terad, o-rõngad, filtrid jne.
- **Muud välistamised:** Osad, mida pole valmistanud Briggs & Stratton Corporation, ei kuulu garantii alusel parandamisele või väljavahetamisele. Garantii alla ei kuulu vääraratu jõu tingitud rikked, mida tootja ei kontrolli. Samuti ei kata garantii korduvkasutuses, taastatud ega näidistooteid.

Garantiiteenust pakuvad üksnes volitatud esindused. Lähima esinduse leiate aadressilt [www.murray.com](http://www.murray.com).

## TEADMISEKS KASUTAJALE

**Tundke oma toodet:** Kui tunnete oma seadet ja selle tööpõhimõtteid, saate ka parima tulemuse. Seda juhendit lugedes võrrelda pilte ja seadet. Õppige selgeks juhtimisseadmete asukoht ja ülesanne. Õnnetuste ärahoidmiseks järgige kasutus- ja ohutusjuhiseid. Hoidke juhend alles.



**HOIATUS:** See sümbol viitab olulistele ohutusnõuetele. Täendus: □Tähelepanu! Ettevaatus! Teie turvalisus on ohus.”

### Omaniku vastutus



**HOIATUS:** Antud lõikeseade võib otsast lõigata käsi ja jalgu ning pilduda esemeid. Alljärgnevate ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada kasutajale ja kõrvaliseisjatele kehavigastusi või surma.

**Omaniku kohus on alljärgnevaid ohutusnõudeid järgida.**

## TURVALISED TÖÖVÕTTED

### Traktorniidukitele

#### Harjutamine

- Lugege juhised korralikult läbi. Tutvuge juhtimisseadmete ja niiduki korrektse kasutamiseks.
- Ärge lubage lastel või kasutusjuhendit mitte tundvatel isikutel niidukit kasutada. Kasutaja vanust võivad piirata kohalikud eeskirjad.
- Ärge niitke, kui läheduses on kõrvalisi isikuid, lapsi või koduloomi.
- Pidage meeles, et kasutaja on vastutav kõikide õnnetusjuhtumite ja ohtude eest, mis ähvardavad teisi inimesi või nende omandit.
- Ärge transportige niidukil muid isikuid.
- Kõik juhid peaksid saama professionaalset ja praktilist õpetust. Selline õpetus peaks eelkõige rõhutama, et:
  - traktorniidukil sõites tuleb olla ettevaatlik ja keskendunud;
  - nõlval libiseva niiduki üle pole võimalik saavutada kontrolli pidurit vajutades. Peamised juhitavuse kadumise põhjused on:
    - rataste ebapiisav haare;
    - liiga kiire sõitmine;
    - vale pidurdus
    - masina tüüp ei sobi ülesande sooritamiseks;
    - teadmatus maastiku iseärasuste, eriti nõlvade mõjust;
    - vale haagise ja koorma jaotus.

#### Ettevalmistus

- Kandke niitmise ajal alati tugevaid jalgakaitseid ja pikki pükse. Ärge kasutage seadet paljajalu ega lahtiste sandaalidega.
- Vaadake tööpiirkond hoolega üle ja

- kõrvaldage esemed, mida niiduk võib eemale lennutada.
- HOIATUS — Bensiin on väga tuleohtlik.**
  - Säilitage kütust vastava otstarbega mahutites.
  - Tankige ainult välitingimustes hoidudes samal ajal suitsetamast.
  - Lisage kütust enne kui mootori käivitatakse. Ärge eemaldage kütusepaagi korki, kui mootor töötab või on kuum.
  - Kui bensiin maha loksab, ärge käivitage mootorit; viige masin eemale ja hoiduge mis tahes süütamisest, enne kui bensiini aurud on hajunud.
  - Asetage kütusepaagi ja mahutite korgid korralikult tagasi.
- Vahetage rikkis summutid välja.
- Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, kas lõiketerad, lõiketerade poldid või lõikur pole kulunud või kahjustatud. Vahetage kahjustatud lõiketerad ja poldid välja, et tasakaal säiliks.
- Mitme lõiketeraga masinate puhul pange tähele, et ühe lõiketera pöörlemine võib põhjustada ka teiste lõiketerade pöörlemist.

#### Kasutamine

- Ärge käivitage mootorit suletud ruumis, kuhu võib koguneda ohtlikku vingugaasi.
- Niitke ainult päevalgel või heas kunstlikus valguses.
- Enne mootori käivitamist ühendage kõik sidurid lahti ja lülitage sisse vabakäik.
- Ärge kasutage niidukit enam kui 10-kraadise langusega nõlvadel.
- Pidage meeles, et □turvalisi” nõlvu pole olemas. Rohtukasvanud nõlvadel liikumine nõuab erilist hoolt. Ümberkukkumise vältimiseks:
  - hoiduge liiga järsust peatumisest või paigaltvõtmisest, kui liigute alla- või ülesmäge;
  - vajutage sidurit ettevaatlikult ja hoidke käik alati sees, eriti allamäge liikudes;
  - kiirus tuleks hoida madal nõlvadel ja järskudel pööretel;
  - olge ettevaatlik küngete, nõgude ja muude varjatud ohtude suhtes;
  - ärge niitke piki nõlvakut, kui niiduk pole vastavaks otstarbeks välja töötatud.
- Olge ettevaatlik koorma ja raskete lisaseadmete vedamisel.
  - Kasutage haakeseadise ühendamisel vastava otstarbega ühenduskohti.
  - Ohutuse huvides piirake koorma suurust.
  - Hoiduge järskudest pööretest. Olge ümberpööramise ettevaatlik.
  - Kasutage tasakaalustamiseks vastukaalu või raskusi rataste küljes, kui kasutusjuhendis on vastav soovitus.
- Teid ületades ja maanteedel lähedal jälgige liiklust.
- Peatage lõiketerade pöörlemine, kui liigute pinnasel, kus ei kasva rohtu.
- Lisatarvikuid kasutades ärge suunake niidukist väljuvat rohumassi kõrvaliseisjate

- poole ega lubage kõrvalisi isikuid töötava seadme lähedusse.
- Ärge kasutage niidukit vigaste kaitsekaanidega ja katetega või ilma turvaseadmeteta.
- Ärge muutke mootori pöörlemiskiirust ega võimendage mootorit üle. Liiga suur mootori pöörlemiskiirus suurendab kehavigastuste ohtu.
- Enne kasutaja kohalt lahkumist
  - ühendage lahti käitusvõll ja laske tarvikud alla;
  - lülitage sisse vabakäik ja käsipidur;
  - seisake mootor ja eemaldage turvavõti.
- Eraldage lisaseadmed ajami küljest, seisake mootor ja eemaldage süüteküünla juhe või süütevõti
  - enne ummistuste kõrvaldamist või väljumisava puhastamist;
  - enne niiduki kontrollimist, puhastamist või remontimist;
  - võõrkehaga kokku puutudes. Vaadake, et niidukil poleks kahjustusi ja tehke vajalikud parandused enne taaskäivitamist;
  - kui niiduk hakkab liigselt vibreerima (kontrollige viivitamatult).
- Eraldage ajam tarvikute küljest, kui seadme transportimisel või hoiule panemisel.
- Seisake mootor ja ühendage lisaseade lahti
  - enne tankimist;
  - enne rohukogumiskoti eemaldamist;
  - enne kõrguse seadistamist juhul, kui selleks peab kasutaja kohalt lahkuma.
- Sulgege vähehaaval seguklappi, kui mootor töötab, ja kui mootoril on sulgeklapp, peatage niitmise lõppedes kütuse juurdevool.
- Enne tagurdamist vaadake **taha ja alla**, et märgata väikesi lapsi.
- Olge eriti ettevaatlik pimedates nurkades ja pöösaste või puude juures, mis piiravad vaatevälja.

#### Hooldus ja säilitamine

- Mitme lõiketeraga seadmete puhul pange tähele, et ühe lõiketera pöörlemine võib põhjustada ka teiste lõiketerade pöörlemist.
- Kui niidukit pargite, ladustate või jätate järelevalveta, laske lõikurid alla, välja arvatud juhul mehaanilise lukustuse olemasolul.
- Kontrollige, et kõik mutrid, poldid ja kruvid oleksid kinni ja seade töökorras.
- Seadme hoidmisel suletud ruumis hoolitsege, et bensiiniaurud ei jõuaks avatud tule või sädemeni.
- Enne hoiule panekut laske mootoril jahtuda.
- Tuleohu vältimiseks hoidke mootor, summuti, aku ja bensiinipaagi ümbrus vaba rohust, lehtedest ja üleaurusest määrdeainest.
- Kontrollige sageli rohukogujat kulumise või purunemise suhtes.
- Vahetage kulunud või vigastatud osad ohutuse huvides välja.
- Kui kütusepaak vajab tühendamist, tuleks seda teha välitingimustes.



## KOKKUPANEK

Kõik kinnitused on varuosade kotis. Ärge visake ühtki osa ega materjali minema, kuni seade on kokku pandud.



**HOIATUS:** Enne niiduki kokkupaneke- või hooldustöid eemaldage juhe süüteküünlast.

**MÄRKUS:** Selles juhendis on vasak ja parem külg kirjeldatud niidukil istuva juhi asukohast vaadatuna.

**MÄRKUS.** Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

**MÄRKUS:** Alljärgnevate lahtiste osade kokkupanekuks kasutage kinniteid, mida on elusuuruses kujutatud joonisel 25.

### Kuidas paigaldada esirattaid (Joonis 1)

Lõigake noaga läbi konteineri neli külge. Paigaldage esirattad (1) konteinerisse.

**MÄRKUS:** Kasutage traktori esiosa tõstmiseks umbes 1,25 meetri (4 jala) pikkust puujuppi. Kui selline puujupp puudub, kutsuge teine isik appi traktorit tõstma. Olge ettevaatlik, ärge laske traktoril kukkuda.

1. Tõstke traktori esiosa üles. Seadke tugi (puupakk) traktori alla.
2. Veenduge, et klapisäär (2) on suunatud traktorist väljapoole. Libistage esiratas (1) võllile (3).
3. Kinnitage mõlemad esirattad (1) seibi (4) ja splindiga (5). Painutage splindi (5) otsad laiali, et hoida esiratas (1) võllil (3).
4. Pärast seda, kui esirattad (1) on paigaldatud, tõstke traktor toe pealt maha. Veeretage traktor konteineri pealt maha.
5. Kui Teie traktoril on ilukilbid (6), paigaldage ka need. Veenduge, et seibid (4) hoiavad ilukilpe (6) paigal.

### Kuidas paigaldada istet (Joonis 2)

1. Eemaldage kilekott ettevaatlikult istmelt (1).
2. Asetage avasused istme hinges (2) kohakuti avaustega istmes (1). Kinnitage iste (1) kinnitite (4) abil (5) istme hinge (2) külge.
3. Proovige tööasendit istmel (1). Kui istet (1) on tarvis seadistada, keerake lahti kaks tiibpolti (5). Lükake istet (1) ettepoole või taha- poole piki istme reguleerimise avasid (3). Pingutage polte (5).

### Kuidas paigaldada rooliseadet (Joonis 3)

1. Vaadake, et esirattad oleksid otse.
2. Libistage kate (3) üle roolisamba (2). Veenduge, et kate (3) rõngas on üleval.
3. Asetage rool (1) roolisambale (2).
4. Kinnitage rool (1) roolisamba (2) külge kruviga (4) ja seibiga (6).
5. Mõnedel mudelitel on osade kotis valikuline sisetükk (7). Kinnitage sisetükk (7) roolisamba (1) keskele.

### Hooldusvaba aku (Joonis 4)

**TÄHTIS:** Enne aku juhtmete kinnitamist aku külge, kontrollige aku kuupäeva. See teatab Teile, millal akut laadida.

1. Kuupäeva leiab aku (1) pealispinnalt või küljelt.
2. Kui akut (1) hakatakse kasutama enne antud kuupäeva, võib aku juhtmed ühendada ilma akut (1) laadimata. Vt juhist "Kuidas paigaldada aku juhtmeid".
3. Kui akut (1) hakatakse kasutama pärast antud kuupäeva, tuleb akut (1) laadida. Vt juhist "Kuidas laadida hooldusvaba akut".

### Kuidas laadida akut (Joonis 4)



**HOIATUS:** Aku laadimise ajal ärge suitsetage. Hoidke akut sädemete eest. Aku hapetest tulevad aaurud on plahvatusohtlikud.

1. Eemaldage aku (1) ja aku alus (3).
2. Eemaldage aku klemmilt kaitsekork.
3. Kasutage 12-voldist laadijat aku (1) laadimiseks. Laadige 6-amprise voolu juures üks tund. Kui Teil puudub laadija, laske aku täis laadida volitatud esinduses.
4. Paigaldage aku (1) ja aku alus (3). Veenduge, et positiivne (+) klemm (4) asub vasakul pool.

### Kuidas paigaldada aku juhtmeid (Joonis 4)



**HOIATUS:** Sädemete vältimiseks kinnitage punane juhe positiivse (+) klemmi külge, enne kui ühendate musta juhtme.

1. Eemaldage aku klemmilt kaitsekork.

2. Libistage klemmi kaitse (2) punase juhtme (5) peale. Kinnitage punane juhe (5) positiivse (+) klemmi (4) külge kinnitite (6) ja (7) abil.
3. Kinnitage must juhe 8 negatiivse (—) klemmi külge kinnitite abil (6) and (7).

### Kontrollige rehve

Kontrollige rõhku rehvides. Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad konarlikku sõitu. Vale rõhk rehvides muudab ka niidetud muru ebaühtlaseks. Õige õhurõhk on: Esimesed rehvid 0,97 BAR (14 PSI), Tagumised rehvid 0,69 BAR (10 PSI). Transportimiseks on rehvid üle täidetud.

### Kontrollige lõiketasandi kõrgust

Veenduge, et lõike tase on ühtlane. Niitke veidi ja vaadake seejärel niidetud piirkonda. Kui lõiketase on ebaühtlane, vt juhist □ Kuidas tasakaalustada karterit" käesoleva juhendi jaotises □ Hooldus".

### Kuidas mootorit ette valmistada

**MÄRKUS:** Mootor saadeti tehases teele õliga täidetuna. Kontrollige õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.

Lugege mootori tootja antud juhiseid kütuse ja õli tüübi valimiseks. Enne seadme kasutamist lugege läbi juhised tööohutuse, kasutamise, hoolduse ja ladustamise kohta.



**HOIATUS:** Järgige mootori tootja antud juhiseid bensiini ja õli tüübi asjus. Kasutage alati turvalist bensiinimahutit. Tankimise ajal ärge suitsetage. Ärge tankige suletud ruumis. Enne tankimist seisake mootor. Laske mootoril mõned minutid jahtuda.

### Tähtis! Enne, kui alustate niitmist

- Kontrollige õli.
- Täitke kütusepaak bensiiniga.
- Kontrollige õhurõhku rehvides.
- Kontrollige lõiketasandi kõrgust.
- Ühendage aku juhtmed.

## KASUTAMINE

**MÄRKUS.** Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

### Juhtimiseadmete asukoht (Joonis 5) (Joonis 20)

**Lõiketerade pöörlemise juhtimine (1):** Terade pöörlemise alustamiseks ja peatamiseks kasutage lõiketerade pöörlemise juhtimiseadist.

**Piduripedaal (2):** Kasutage piduripedaali kiireks peatumiseks.

**Esitulede lüliti (3):** Esitulede lüliti on süütelüliti esimene osa. Et kasutada tulesid siis, kui mootor töötab, keerake võti tulede positsiooni.

**Süütelüliti (3):** Kasutage süütelüliti mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

**Kiiruse kontrolli pedaal (4):** Kasutage kiiruse kontrolli pedaalil sõiduki kiiruse ja suuna muutmiseks.

**Tõstehoob (5):** Kasutage hooba niitmiskõrguse tõstmiseks.

**Seisupiduri hoob (6):** Kasutage seisupiduri hooba piduri lukustamiseks, kui seadme juurest lahkute.

**Gaasihoob (7):** Kasutage gaasihooba mootori kiiruse tõstmiseks või vähendamiseks.

**(Joonis 20) Automaatsidur (8):** kasutage istme all paiknevat automaatsidurit jõuülekanne väljalülitamiseks.

### Tarvikud

Seadmega võib kasutada mitmesuguseid tarvikuid. Seade võib vedada muruharja, murukobest või laoturrit. Seadmega ei tohi ühendada mulda haakuvaid tarvikuid nagu ader, äke või kultivaator.

Haagiste ja järelveetavate tarvikute maksimaalne kaal on 113 kg (250 naela).

### Kuidas kasutada gaasihooba (Joonis 5)

Kasutage **gaasihooba (7)** mootori kiiruse tõstmiseks või vähendamiseks.

1. Asend FAST on märgitud fiksaatoriga. Tavalise niitmise ajal ja rohukogumiskotti kasutades seadke gaasihoob asendisse FAST. Aku kiiremaks laadimiseks ja töötava mootori parimaks jahutamiseks töötage mootoriga asendis FAST.
2. Mootori pöörlemiskiirus on tehases optimaalselt seadistatud. Ärge muutke pöörlemiskiirust, et mootori võimsust suurendada.

### Kuidas kasutada lõiketerade pöörlemise juhtimiseadist (Joonis 5)

Kasutage lõiketera(de) käivitamiseks **lõiketerade pöörlemise juhtimiseadist(1)**.

1. Enne kui mootori käivitatakse, veenduge, et **lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis (1)** on DISENGAGE asendis.
2. Viige **lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis (1)** lõiketera(de) käivitamiseks asendisse ENGAGE.

7102049

**MÄRKUS:** Kui mootor lõiketera(de) käivitamisel peatus, siis ei ole istmelüliti aktiveeritud. Veenduge, et istme istme keskel.

3. Viige lõiketera(de) peatamiseks **lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis (1)** asendisse DISENGAGE. Enne kui lahkute juhikohalt, veenduge, et lõiketera(d) on pöörlemise lõpetanud.
4. Enne, kui sõidate niidukiga üle kõnnitee või maantee, seadke **lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis (1)** DISENGAGE asendisse.



**HOIATUS:** Hoidke käed ja jalad mootori töötamise ajal lõiketerast, deflektori avausest ja karterist eemal.

### Kuidas kasutada kiiruse kontrolli pedaalil (Joonis 5)

Juhtimissüsteem kasutab hüdrostaatilist automaatset jõuülekanne. Hüdrostaatilist ülekanne on väga lihtne juhtida. Sellise juhtimissüsteemi puhul pole tarvilik käigukang ega siduripedaal.

Liikumise kiirust ja suunda kontrollitakse üheainsa **kiiruse kontrolli pedaalil (4)** abil, mida vajutatakse parema jalaga. Normaaloletuses ärge vasakult piduripedaali kasutage. Kasutage piduripedaali ainult hädaolukorras kiireks peatumiseks.

#### Kuidas sõita edasi

1. **(Joonis 20) Automaatsidur (1)** peab olema asendis **DRIVE (2)**.
2. Vabastage vasaku jalaga aeglaselt piduripedaal.
3. Seadke gaasihoob asendisse FAST.
4. **(Joonis 19)** Vajutage **kiiruse kontrolli pedaalil (1)** aeglaselt **edasi (4)** kuni soovitud kiiruseni.
5. Edasiliikumise kiiruse suurendamiseks vajutage aeglaselt **kiiruse kontrolli pedaalil (1)** edasi. Edasiliikumise kiiruse vähendamiseks vabastage aeglaselt **kiiruse kontrolli pedaalil (1)** kuni sõiduk aeglustub soovitud kiiruseni.

#### Kuidas tagurdada

1. Vaadake tagasi.
2. Vajutage **kiiruse kontrolli pedaalil (1)** asendisse **REVERSE (2)**.

#### Kuidas muuta suunda

**HOIATUS!** Suuna muutmiseks ärge kasutage vasakult piduripedaali. Kasutage ainult **kiiruse kontrolli pedaalil**.

1. Vabastage jalga aeglaselt **kiiruse kontrolli pedaalil (1)**. **Kiiruse kontrolli pedaal (1)** tagastub automaatselt asendisse **NEUTRAL (3)**.
2. Kui sõiduk peatub, vajutage **kiiruse kontrolli pedaalil (1)** aeglaselt soovitud suunda.

### Kuidas ühendada lahti ülekanne (Joonis 20)

Sõiduki lükkamisel kasutage **automaatsidurit (1)** jõuülekanne väljalülitamiseks. **Automaatsidur (1)** asub istme all.

1. Mootor peab olema välja lülitatud.
2. Tõstke iste üles. **Automaatsidur (1)** asub istme all.

3. Lukustage **automaatsidur (1)** asendisse **PUSH (3)**. Ülekanne on nüüd välja lülitatud ja sõidukit võib lükata

**MÄRKUS:** Külma talveilmaga teeb suure viskoossusega ülekandeõli sõiduki lükkamise raskeks.

4. Jõuülekanne sisselülitamiseks vabastage **automaatsidur (1)**. Ülekanne on nüüd *ühendatud* ja tööks valmis.

### Kuidas kasutada seisupidurit (Joonis 5)

1. Vajutage **piduripedaal (2)** lõpuni alla.
2. Tõmmake **seisupiduri hooba (6)** ülespoole.
3. Võtke jalga **piduripedaalilt (2)** ja laske seejärel lahti **seisupiduri hoob (6)**. Veenduge, et seisupidur hoiab niidukit paigal.
4. **Seisupiduri (6)** vabastamiseks vajutage **piduripedaal (2)** lõpuni alla. Seisupidur vabaneb automaatselt.



**HOIATUS:** Enne kui lahkute juhikohalt, pange seisupidur peale. Asetage lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis asendisse DISENGAGE. Peatage mootor ja eemaldage süütevõti.

### Kuidas muuta niitmiskõrgust (Joonis 5)

Niitmiskõrguse muutmiseks tõstke või langetage **tõstehooba (5)** alljärgnevalt.

1. Lükake **tõstehooba (5)** ettepoole, kui soovite lasta niiduki keret madalamale ning taha poole, kui soovite niiduki keret kõrgemale tõsta.
2. Kõnniteel või maanteel sõites asetage **tõstehoob (5)** kõrgeimasse asendisse ja seadke **lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis** asendisse DISENGAGE.

### Kuidas niidukit peatada (Joonis 5)

1. Vabastage jalga aeglaselt **kiiruse kontrolli pedaalilt (4)**. Kiiruse kontrolli pedaal (1) tagastub automaatselt asendisse **NEUTRAL** ja sõiduk peatub.
2. Seadke **lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis (1)** asendisse DISENGAGE.
3. Pange **seisupidur (6)** peale.



**HOIATUS:** Veenduge, et seisupidur hoiab niidukit paigal.

4. Viige **gaasihoob (7)** asendisse SLOW.
5. Mootori seiskamiseks keerake **süütevõti (3)** asendisse OFF. Eemaldage võti lukust.

### Kuidas seadet transportida

Seadme transportimiseks järgige allpool toodud juhiseid.

1. Seadke lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis asendisse DISENGAGE.
2. Viige tõstehoob kõrgeimasse asendisse.
3. Seadke gaasihoob SLOW ja FAST vahel olevasse asendisse.
4. Vajutage kiiruse kontrolli pedaalil aeglaselt edasi kuni soovitud kiiruse saavutamiseni.

### Kuidas muuta karteri kõrgust

**TÄHTIS:** Karterit liigutades hoidke gaasihoob alati asendis FAST.

1. Käivitage mootor.
2. Asetage tõstehoob niitmiskõrgusele. Kõrges või tihedas rohus niitke esmalt kõrgemas asendis ja laske seejärel karterit madalamale.
3. Asetage gaasihoob asendisse SLOW.
4. Seadke lõiketerade pöörlemise juhtimispaadis aeglaselt asendisse ENGAGE.
5. Seadke gaasihoob asendisse FAST.
6. Vajutage kiiruse kontrolli pedaali aeglaselt edasi kuni soovitud kiiruse saavutamiseni.  
**MÄRKUS:** Kui niidate tihedas rohus või rohkogumiskotiga, liikuge aeglaselt edasisuunas.
7. Veenduge, et niidetud rohi on õige kõrgusega. Pärast lühikest niitmist heitke pilk niidetud alale. Kui karter ei lõika ühtlaselt, lugege juhist □Kuidas tasakaalustada karterit" jaotises □Hooldus".



**HOIATUS:** Seadme parema juhita-vuse huvides valige ohutu kiirus.

### Kuidas käituda kungastel



**HOIATUS:** Ärge sõitke üles ega alla mööda nõlvu, mis on liiga järsud otse üles tagurdamiseks. Ärge sõitke mitte kunagi risti üle nõlva.

1. Muutke kiirust ainult kiiruse kontrolli pedaaliga. Ärge kasutage künkal piduripedaali.
2. Õnnetuste vältimiseks liigutage kiiruse kontrolli pedaaliga aeglaselt. Vältige järske pöördeid ja kiiruse muutumisi.
3. Kiiruse vähendamiseks allamäge sõitmisel vabastage aeglaselt kiiruse kontrolli pedaal, kuni sõiduk aeglustub soovitud kiiruseni.

### Kuidas peatuda kallakul

1. Vältige kallakul peatumist. Kui peate hädaolukorras kiiresti peatuma, siis eemaldage parem jalg kiiruse kontrolli pedaalilt ja suruge vasakul olev piduripedaal kiiresti alla.
2. Pange seisupidur peale.
3. Enne, kui lahkute seadmelt, viige gaasihoob asendisse SLOW, blade rotation controlblade rotation control asendisse DISENGAGED, lülitage välja mootor ja pange peale seisupidur.

### Kuidas alustada tööd kallakul

1. Käivitage mootor
2. Viige blade rotation controlblade rotation control asendisse ENGAGED.

3. Seadke gaasihoob asendisse FAST.
4. Vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur. Seisupiduri vabastamisel vajutage kiiruse kontrolli pedaal soovitud kiiruse ni.



**Vajutage kiiruse kontrolli pedaal seisupiduri vabastamisel aeglaselt. Seisupidur peab olema vabastatud enne, kui kiiruse kontrolli pedaal lülitab sisse ülekande.**

### Enne mootori käivitamist

#### Kontrollige õlitaset

**MÄRKUS:** Tehasest väljuv mootor on õliga täidetud. Kontrollige õlitaset. Lisage vajaduse korral õli. Lugege mootori tootja juhiseid, millist tüüpi kütust ja õli kasutada.

1. Veenduge, et niiduk on tasakaalus.  
**MÄRKUS:** Ärge kontrollige õlitaset, kui mootor töötab.
2. Kontrollige õlitaset. Järgige mootori tootja antud juhiseid.
3. Vajaduse korral lisage õli kuni näiduni FULL mõõtevardal. Õli kogus näidust ADD näiduni FULL on mõõtevardal kirjas. Ärge kallake liiga palju õli.

#### Lisage bensiini



**HOIATUS:** Kasutage alati ohutut bensiinikanistrit. Kütuse lisamise ajal ärge suitsetage. Ärge tankige suletud ruumis. Enne tankimist seisake mootor ja laske mootoril mõned minutid jahtuda.

**(Joonis 6) Täitke kütusepaak (1) näiduni FULL (2) hariliku pliivaba bensiiniga.** Ärge kasutage kõrge oktaanarvuga bensiini. Veenduge, et kasutatav kütus on värske ja puhas. Pliibensiin tekitab setteid ja lühendab klappide eluiga.

#### Kuidas mootorit käivitada



**HOIATUS:** Elektrisüsteemi on paigaldatud juhi kohaloleku detektor, mis sisaldab istmeandurit. See andur teatab elektrisüsteemile, kas juht asub niiduki istmel. Kui juht istmelt lahkub, seiskab süsteem mootori. Ohutuse huvides veenduge, et antud süsteem töötab.

**MÄRKUS:** Mootor ei käivitu, kui Te pole vajutanud piduripedaali alla ega viinud lõiketerade pöörlemise juhtimispaadis DISENGAGE asendisse.

1. Vajutage pedaal lõpuni alla. Hoidke jalg pedaalil.
2. Veenduge, et lõiketerade pöörlemise juhtimispaadis on DISENGAGE asendis.
3. Lükake gaasihoob ette CHOKE või FAST asendisse. Mõnel mudelil on eraldi õhuklapi nupp. Tõmmake õhuklapi nupp lõpuni välja.
4. Keerake süütevõti asendisse START.  
**MÄRKUS:** Kui mootor nelja-viie katse järel ei käivitu, seadke gaasihoob asendisse FAST. Püüdke uuesti mootorit käivitada. Kui mootor ei käivitu, vt VEAOTSINGU TABELIT.
5. Viige gaasihoob aeglaselt asendisse SLOW.
6. Sooja mootori käivitamiseks seadke gaasihoob asendite FAST ja SLOW vahepeale.

#### Nõuanded niitmisel ja rohkogumisel

1. Et muru ilusam välja näeks, kontrollige niiduki lõiketaset. Vt juhist □Kuidas tasakaalustada karterit" jaotises □Hooldus".
2. Et niitmistulemus oleks ühtlane, veenduge, et õhurõhk rehvides on piisav.
3. Kontrollige lõiketera iga kord, kui seadet kasutate. Kui lõiketera on kõver või kahjustatud, vahetage see kohe välja. Veenduge, et lõiketera mutter oleks pingutatud.
4. Hoidke lõiketerad teritatud. Kulunud terad muudavad rohuliblede otsad pruuniks.
5. Ärge niitke märga muru. Niiske muru ei välju seadmest õigesti. Laske murul enne niitmist kuivada.
6. Muru trimmimiseks suurema eseme ümber kasutage niiduki vasakut külge.
7. Heitke rohi niidetud pinnale. Niidukist väljuv rohi jääb sel meel ühtlasemalt maha.
8. Suurt maa-ala niites tehke alguses pöördeid paremale, et lõigatud muru ei lendaks hekile, aiale, sissesõiduteele jne. Pärast üht või kaht ringi niitke vastassuunas, tehke vasakpöördeid kuni lõpuni.
9. Väga kõrge rohu puhul niitke kaks korda, et vähendada mootori koormust. Esimese niitmise ajal hoidke karter kõrgeimas asendis, teise niitmise ajal madalamal.
10. Mootori jõudluse ja ühtlasema töötulemuse huvides hoidke gaasihoob alati asendis FAST.
11. Kui kasutate rohkogumiskotti, hoidke gaasihoob asendis FAST ja kiiruse kontrolli pedaalil vajutatuna 1/3 kuni 1/2 võrra edasi.
12. Pärast iga kasutuskorda puhastage karteri põhi ja kate, et seadme jõudlust parandada. Puhastamisel aitab ära hoida tulekahju.

## HOOLDUSTABEL

SAGEDUS	NÕUTAV HOOLDUS	KOMMENTAARID
Iga päev või enne iga kasutuskorda	Mootori hooldus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Kontrollige lõiketeri.	Vaadake, et ei esineks pragusid, kulumist või muid kahjustusi.
	Eemaldage prügi seadme küljest ja niidetavalt alalt.	
	Kontrollige kõiki pöörlevaid ja libisevaid osi.	
	Kontrollige rehvide täituvust.	Lugege jaotist <b>Hooldus</b> .
	Kontrollige, kas karter on tasakaalustatud.	Lugege jaotist <b>Hooldus</b> .
	Vaadake üle V—rihmad.	Vaadake, et ei esineks pragusid, kulumist või muid kahjustusi.
	Kontrollige pidureid.	Lugege jaotisi <b>Kasutamine</b> ja <b>Hooldus</b> .
Pärast esimest 5 töötundi	Õlivahetus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
Pärast 25 töötundi	Mootori hooldus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Eemaldage, kontrollige, teritage ja tasakaalustage lõiketeri.	Lugege jaotist <b>Hooldus</b> .
	Kontrollige seadistusi: a. Lõiketerade pöörlemise juhtimine b. Pidur c. Sidur d. Roolimine	Lugege jaotist <b>Hooldus</b> .
	Õlitage niiduki keret ja karterit.	Vt juhiseid <b>Mida õlitada</b> .
	Kontrollige summutit: a. Jõumoment b. Kulumine ja läbipõlemine c. Sädemepüüduuri seisund (vastaval mudelil).	Lugege jaotist <b>Hooldus</b> .
Enne 30-päevast või pikemat hoiule panemist	Valmistage mootor ette.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Tühjendage kütusesüsteem.	Lugege hoiatusi <b>kasutusjuhendis</b> .
	Lisage kütusestabilisaatorit.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Valmistage ette aku: a. Eemaldage aku seadme küljest. b. Laadige aku täis. c. Viige kuiva ning jahedasse kohta.	

## HOOLDUS

**MÄRKUS.** Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

## Üldised soovitusused

- Niiduki hooldamise eest vastutab omanik. See pikendab toote eluiga ning on vajalik garantiiremondiks.
- Kontrollige süüteküünalt, pidurit, õlitage seadet ja puhastage õhufiltrit kord aastas.
- Kontrollige kinnitusi. Veenduge, et kõik kinnituskohad on pingutatud.
- Seadme töökorras hoidmiseks järgige jaotist "Hooldus".



**HOIATUS:** Enne niiduki ülevaastust, seadistamist või remonti ühendage lahti süüteküünla juhe. Eemaldage juhe süüteküünlast, et vältida juhuslikku käivitust.

**MÄRKUS:** Jõumomenti mõõdetakse njuutonites meetri kohta (Nm). See näitab, kui tugevalt peab mutter või polt olema pingutatud. Jõumomenti mõõdetakse momendimõõtevõtme abil.

7102049

## Kontrollige lõiketera (Joonis 7)




**HOIATUS:** Enne lõiketera kontrollimist või eemaldamist ühendage juhe süüteküünlast lahti. Kui lõiketera kohtub võõrkehaga, peatage mootor. Kontrollige, kas niiduk sai kahjustada. Lõiketeral on teravad servad. Lõiketerast kinni hoides kandke kasutage käte kaitsmiseks kindaid või tugevat riiet.

Kui hoiate lõiketera (1) vaheda ja kontrollite seda kahjustuste suhtes, lõikab tera paremini ning on turvalisem. Kontrollige lõiketera sageli kulumise pragunemise ja muude kahjustuste suhtes. Kontrollige sageli mutrit (3), mis hoiab lõiketera (1) paigal. Keerake mutter (3) tugevalt kinni. Kui lõiketera kohtub võõrkehaga, peatage mootor. Ühendage juhe süüteküünlast lahti. Kontrollige, kas lõiketera sai kahjustada. Kontrollige lõiketera ülekannet (5) kahjustuste suhtes. Enne seadme kasutamist vahetage kahjustatud osad originaalvaruosade vastu. Pöörduge oma piirkonna volitatud esinduse poole. Iga kolme aasta tagant laske teeninduse spetsialistil lõiketera üle vaadata või vana tera uue vastu vahetada.

## Kuidas lõiketera eemaldada ja paigaldada (Joonis 7)

- Eemaldage mootorikate. Vt juhust  Kuidas eemaldada mootorikate".
- Kasutage puutükki, et takistada lõiketera pöörlemist.
- Eemaldage mutter (3), mis lõiketera (1) kinni hoiab.
- Kontrollige lõiketera (1) ja lõiketera ülekannet (5) vastavalt juhisele  Kontrolli lõiketera". Vahetage kulunud või kahjustatud lõiketera originaalvaruosade vastu välja. Pöörduge lähimasse volitatud teenindusse.
- Puhastage karteri põhi ja kate. Eemaldage rohulibled ja prügi.
- Kinnitage lõiketera (1) ja lõiketera ülekannet (5) südamik (6) külge.
- Kinnitage lõiketera (1) nii, et kõrgemal lõikavad servad (7) oleksid üleval. Kui lõiketera on tagurpidi, ei lõika see korrektselt ja võib põhjustada õnnetuse.
- Kinnitage lõiketera (1) originaalseibide ja muttriga (3). Veenduge, et taldrikseibi (2) välisserv on lõiketera (1) vastas.

 **HOIATUS: Keerake lõiketera (1) hoidv mutter (3) alati kõvasti kinni. Lahtine mutter või lõiketera võib põhjustada õnnetuse.**


- Pingutage mutrit (3), mis hoiab lõiketera (1) jõumomendini 41,5 Nm.
- Paigaldage niiduki karter. Vt juhist □Kuidas paigaldada niiduki karterit”.

### Kuidas seadistada lõiketerade pöörlemise juhtimisest

 **HOIATUS: Vigastuste vältimiseks tuleb lõiketerade pöörlemise juhtimisest õigesti käsitseda.**

Tavakasutuses ei vaja lõiketerade pöörlemise juhtimisest. Kui aga lõike kvaliteet halveneb, toimige alljärgnevalt.

- Niitmise ajal hoidke gaasihoob asendis FAST.
- (Joonis 8) Viige lõiketerade pöörlemise juhtimisest asendisse **DISENGAGE (1)**.
- Peatage mootor. Eemaldage juhe süüteküünla küljest.
- Kontrollige lõiketerasid. Hoidke lõikeservad teritatud. Nürid lõiketerad muudavad rohuliblede otsad pruuniks.
- (Joonis 9) Ühendage lõiketera ajami vedru (2) lõiketera ajami varda (1) küljest lahti. Viige lõiketera ajami vedru (2) keskmisse auku (4). See suurendab niiduki ajami rihma pingsust.
- Kinnitage juhe süüteküünla külge. Niitke veidi ja kontrollige uuesti niitmise kvaliteeti. Vajadusel viige lõiketera ajami vedru (2) alumisse auku (5).
- Kontrollige uuesti niitmise kvaliteeti. Kui see ei ole paranenud, vahetage välja niiduki ajami rihm. Vt juhist □Kuidas vahetada niiduki ajami rihma”. Kui ka rihma väljavahetamine probleemi ei lahenda, viige seade volitatud esindusse.
- Viige lõiketerade pöörlemise juhtimisest asendisse **DISENGAGE**. Peatage mootor.
- (Joonis 10) Kontrollige lõiketera piduri tööd. Pöörake plokkide käega. Veenduge, et piduriklotsid (1) on tihedalt plokkide vastu surutud.

 **HOIATUS: Kui piduriklotsid (1) ei ole tihedalt plokkide vastas, viige seade volitatud esindusse.**


- (Joonis 8) Viige lõiketerade pöörlemise juhtimisest asendisse **ENGAGE (2)**.
- (Joonis 10) Kontrollige lõiketera piduri (7) klotse. Kui klotid on üleliia kulunud või kahjustatud, vahetage välja terve komplekt. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi leiate esindusest.
- Kinnitage juhe süüteküünla külge. Niitke veidi ja kontrollige uuesti lõiketerade pöörlemise juhtimisest tööd.
- Kui viite lõiketerade pöörlemise juhtimisest asendisse **DISENGAGE**, katkeb igasugune liikumine viie sekundi möödudes. Kui rihm või lõiketerad ei seisku, lülitage lõiketerade pöörlemise juhtimisest viis korda sisse ja välja, et eemaldada kummiülejäake ajami rihmalt. Abi saamiseks viige niiduk volitatud esindusse.

- (Joonis 9) Kui te vahetate niiduki ajami rihma, viige lõiketera ajami vedru (2) ülemisse auku (3).

### Kuidas kontrollida ja seadistada liikumisajami rihma (Joonis 18 ja joonis 21)

Kui ajami rihm on lõtv, libiseb rihm ülesmäge liikudes või koormat vedades või ei liigu sõiduk paigast.

**TÄHTIS: Käitage mootorit alati asendis FAST. Kui mootori kiirus on aeglane või mõõdukas, siis võivad mootor ja ülekanne muutuda liiga kuumaks ja põhjustada probleeme, mis on sarnased olukorrale, kui liikumisajami rihm on lõtv.**

 **HOIATUS: Enne niiduki ülevaastust, seadistamist või remonti ühendage lahti süüteküünla juhe. Eemaldage juhe süüteküünlast, et vältida juhuslikku käivitust.**

- (Joonis 21) Kontrollige liikumisajami rihma (6) kulgemist. Veenduge, et liikumisajami rihm (6) on õigesti paigaldatud ja paikneb kõikide rihmajuhikute (7) sees.
- (Joonis 18) Ühendage siduri ühendus (1) tühikäigu õla (2) küljest lahti.
- (Joonis 21) Viige pidurihoovas (3) olev auk kohakuti raamis oleva auguga. Hoidke pidurihooba (3) paigal 6 mm (1/4-tollise) pulga või poldiga (4).
- (Joonis 18) Pöörake siduriühendust, (1) kuni kinnitusauk (5) siduriühenduses (1) on kohakuti kinnitusauguga (5) tühikäigu õlas (2).
- Ühendage siduriühendus (1) tühikäigu õla (2) külge.
- (Joonis 21) Eemaldage 6 mm (1/4-tolline) pulk või polt (4).
- Kui ajami rihm pärast siduri seadistamist ikka libiseb, on rihm kulunud või kahjustatud ja vajab väljavahetamist. Vt juhist □Kuidas asendada ajami rihma”.


### Kuidas kontrollida ja seadistada ajami pidurit (Joonis 12 ja 20)

(Joonis 20) Pange seisupidur peale. Viige automaatsiduri (1) asendisse **PUSH (3)**. Lükake sõidukit. Kui tagumised rattad pöörlevad, seadistage piduriklotse või vahetage need välja.

Seadistage ajami pidurit (4) alljärgnevalt:


- (Joonis 12) Ajami pidur (4) asub käigukasti (5) paremal küljel.
- (Joonis 20) Veenduge, et seisupidur on peal ja automaatsiduri (1) asendis **PUSH (3)**.
- (Figure 12) Pöörake kuuskantmutrit (6) päripäeva, kuni tagumised rattad sõidukit edasi lükates enam ei pöörle.
- Vabastage seisupidur ja lükake sõidukit. Kui see ei veere, pöörake kuuskantmutrit (6) vastupäeva, kuni sõiduk veerema hakkab.
- Pange seisupidur peale. Lükake sõidukit. Kui tagumised rattad ei pöörle, on pidur (4) õigesti seadistatud. Vabastage seisupi-


dur.

 **HOIATUS: Kui Teil ei õnnestu ajami pidurit korrektselt seadistada, vahetage välja piduriklotsid. Õiged varuosad ja tehniline abi on volitatud esinduses kättesaadav.**

### Kuidas eemaldada akut (Joonis 4)


Aku (1) laadimiseks või puhastamiseks võtke aku (1) seamest välja alljärgnevalt.


 **HOIATUS: Sädemete vältimiseks eemaldage aku must juhe (8) negatiivsest (-) klemmist enne, kui punase juhtme (5) lahti ühendate.**

 **HOIATUS: Aku sisaldab väävelhapet, mis on kahjulik nahale, silmadele ja rõivastele. Happe sattumisel kehale või riietele peske neid veega.**

- Eemaldage aku must juhe (8) negatiivsest (—) klemmist.
- Eemaldage punane juhe (5) positiivsest (+) klemmist (4).
- Tõstke aku alus (3) ja aku (1) sõidukist välja.


### Kuidas laadida akut (Joonis 4)


 **HOIATUS: Aku laadimise ajal ärge suitsetage. Hoidke akut sädemete eest. Aku hapetest tulevad aurud on plahvatusohtlikud.**

- Enne aku (1) laadimist eemaldage aku (1).
  - Aku (1) laadimiseks kasutage 12-voldist laadijat. 6-amprise voolutugevuse juures on laadimisaeg 1 tund.
  - Paigaldage aku (1).
-  **HOIATUS: Sädemete vältimiseks kinnitage punane juhe positiivse (+) klemmi külge, enne kui ühendate musta juhtme.**
- Kinnitage punane juhe (5) positiivse (+) klemmi (4) külge kinnititega, nagu joonisel näidatud.
  - Kinnitage must juhe (8) negatiivse (-) klemmi külge kinnititega, nagu joonisel näidatud.

### Kuidas tasakaalustada karterit (Joonis 13 ja 14)

Kui karter on tasakaalus, liiguvad lõiketerad kergemalt ja muru näeb ühtlasem välja.

 **HOIATUS: Enne sõiduki kontrollimist, seadistamist või parandamist ühendage juhe süüteküünla küljest lahti. Asetage juhe eemale, et vältida juhuslikku käivitamist**

- Veenduge, et niiduk on tasasel kõval pinnal.
  - Kontrollige õhurõhku rehvides. Kui rõhk on vale, ei niida karter ühtlaselt. Veenduge, et rehvid oleksid täidetud väärtusteni: Esimesed rehvid 0,97 BAR (14 PSI), Tagumised rehvid 0,69 BAR (10 PSI).
  - (Joonis 13) Liigutage tõstehoob (1) madalaimasse niitmiseasendisse (2).
-  **HOIATUS: Tõstehoob (3) on varustatud vedruga. Veenduge, et tõstehoob (3) on madalaimas niitmiseasendis (2) lukustatud.**
- (Joonis 14) Keerake lahti reguleerimisnupud (1) vasakul ja paremal. Vajutage need

alla karteri mõlemal küljel. Veenduge, et karteri mõlemad küljed on tasasel pinnal. Lisaks veenduge, et tõsteühendused on lahti ning neid saab kergesti üles-alla liigutada.

5. Vajutage alla **tõsteühendused (2)** ja pingutage **reguleerimisnuppe (1)** vasakul ja paremal. Veenduge, et **reguleerimisnupud (1)** on tugevalt kinni. Vajadusel kasutage **reguleerimisnuppude (1) pingutamiseks nutrivõtit**.
6. (**Joonis 13**) Liigutage **tõstehooba (1)** ülespoole.
7. Niitke veidi. Kui niidetud muru kõrgus on ebaühtlane, korra eelmainitud protseduuri.

### Kust õlitada (Joonis 15)



Õlitatud osadega mudelid:

Õlitage õlipüstoliga.

Kandke määre harja abil näidatud kohtadesse.

Õlitage joonisel näidatud piirkondi mootoriõliga.

**MÄRKUS:** Kallake õli ka roolisüsteemi.

**ETTEVAATUST:** Kui niidukit kasutatakse kuivas liivases kohas, kasutage õlitamiseks kuiva grafiitmäärde pihustit.

### Kontrollige rehve

Kontrollige õhurõhku rehvides. Liiga kõrge rõhu puhul on niidukiga sõitmine konarlik. Samuti ei võimalda vale rõhk karteril ühtlaselt niita. Õige õhurõhk on: Esimesed rehvid 0,97 BAR (14 PSI), Tagumised rehvid 0,69 BAR (10 PSI).

### Kuidas vahetada liikumisajami rihma

1. Eemaldage mootorikate. Vt juhist □Kuidas eemaldada mootorikate".
2. (**Joonis 16**) Eemaldage **keskmise rihmajami pingutusplokk (4)**.
3. Ühendage lahti **vedru (7)**.
4. Eemaldage **rihmajami pingutusplokk (8)** ja **vahetükk (9)**.
5. Eemaldage **V—rihmajami pingutusplokk (5)** ja **vahetükk (13)**.
6. Eemaldage **liikumisajami rihm (1) ajami pingutusploki (6)** küljest.
7. (**Joonis 17**) Et eemaldada **liikumisajami rihma (1) kahekordselt ploki (2)**, tõmmake

rihma tagumine ots **ploki (2)** alla ja seejärel tagasi ploki ja **rooliplaadi (3)** vahele.

8. (**Joonis 11**) Eemaldage **paneel (10)**.
9. Eemaldage kaks **kruvi (11)**, mis kinnitavad **roolisambasüsteemi (12)**. Tõstke rooli ja **roolisambasüsteemi (12)**. Tõmmake **liikumisajami rihm (1) roolisambasüsteemi (12)** alla.
10. Eemaldage **liikumisajami rihm (1)**. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi leiate lähimast volitatud esindusest.
11. Ajami rihma paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.
12. (**Joonis 16**) Kontrollige **liikumisajami rihma (1)** kulgemist. Veenduge, et ajami rihm oleks pingutusplokkidele õigesti paigaldatud.
13. Enne seadme kasutamist kontrollige sidurit. Vt juhist □Kuidas kontrollida ja seadistada sidurit".
14. Paigaldage karter. Vt juhist □Kuidas paigaldada karterit".

### Kuidas vahetada ajami rihma (Joonis 10)

1. Eemaldage mootorikate. Vt juhist □Kuidas eemaldada mootorikate".
2. Tõmmake **rihma hoidik (1) pingutusploki (2)** eemale ja võtke **ajami rihm (3) vahelt ära**.
3. Tõmmake **rihma hoidik (4) paremast spindli pingutusploki (5)** eemale ja võtke niiduki **ajami rihm (3)** ära.
4. Tõmmake **rihma hoidik (4) vasakust spindli pingutusploki (6)** eemale ja võtke niiduki **ajami rihm (3)** ära. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi leiate lähimast volitatud esindusest.
5. Niiduki ajami rihma paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

### Kuidas eemaldada niiduki katet (Figure 22)

1. Viige **lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis (1)** asendisse DISENGAGE.
2. Viige **tõstehoob (2)** taseme seadistamise asendisse.



**Tõstehoob on varustatud vedruga. Veenduge, et tõstehoob on asendisse LEVEL ADJUSTMENT lukustunud.**

3. Eemaldage klambrid ja seibid **seadistaja käppade (3)** küljest. Vt jooniseid "C" ja "D".

4. Eemaldage klambrid ja seibid **vedrustuse liitmike (4)** küljest. Vt jooniseid "A" ja "B".
5. Ühendage **pikendusvedru (5) lõiketera juhtvarda (6)** küljest lahti. Vt joonist "E".
6. Eraldage **eesmine kandur (9)** telje toe küljest. Vt joonist "F".
7. Eemaldage **ajami rihm (7) kahekordse ploki (8)** küljest.
8. Tõmmake karter niiduki parema külje poolt ära.
9. Karteri paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

### Kuidas vahetada kaitsmeid

Mootor ei käivitu, kui kaitse on läbi põlenud. Võtke kaitse välja ning asendage 15-amprise automaatkaitsmega.

### Säilitamine (rohkem kui 30 päeva)

Iga hooaja lõpus seadke niiduk hoiule panemiseks valmis, toimides alljärgnevalt.

1. Tühjendage karburaator ja kütusepaak kütusest. Vahetage mootoriõli. Lugege mootori tootja eeskirju.
2. Puhastage kogu seade.
3. Laadige akut.

### Kuidas tellida varuosi

Varuosadega võite tutvuda selle kasutusjuhendi viimastel lehekülgedel või eraldi raamatus.

Kasutage üksnes tootja poolt lubatud või heaks kiidetud varuosi. Ärge kasutage lisaseadmeid ega tarvikuid, kui nende kohta puudub eraldi soovitus. Õigete varuosade tellimiseks peate lisama ka oma niiduki mudeli numbri (vt nimeplaati).

Varuosad, välja arvatud mootorile, ülekandesüsteemile või poolteljele, on saadaval kaupluses, kust niiduk osteti või kaupluse soovitatud teeninduses.

Garantiiteenus on saadaval ainult volitatud esindajate kaudu. Lähima edasimüüja leiame meie kaardiilt [www.murray.com](http://www.murray.com).

Varuosad mootorile ja ülekandesüsteemile on saadaval tootja volitusega teeninduskeskuses, mille aadressi võite leida telefonikataloogist. Varuosade tellimiseks vt ka eraldi garantiisid mootorile ja ülekandesüsteemile.

Tellimisel on nõutavad alljärgnevad andmed:

- (1) Mudeli number
- (2) Seerianumber
- (3) Varuosa number
- (4) Kogus

## VEAOTSINGU TABEL

### **PROBLEEM: Mootor ei käivitu.**

1. Järgige selle raamatu juhist □Kuidas käivitada mootorit”.
2. Elektrilise käivitusega mudelid — Puhastage aku klemmid. Pingutage juhtmete ühendusi.
3. Kontrollige, kas juhtmed on kinni. Pingutage piirlüliteid (vt elektriskeemi).
4. Tühjendage kütusepaak. Puhastage kütusetorustik. Vahetage välja kütusefilter.
5. Eemaldage süüteküünlad. Seadke gaas asendisse SLOW. Keerake süütevõti asendisse ON. Püüdke mootorit mõned korrad käivitada. Paigaldage süüteküünlad.
6. Asetage süüteküünlad tagasi.
7. Seadistage karburaatorit.

### **PROBLEEM: Mootor ei pöördu.**

1. Järgige selle raamatu juhist □Kuidas käivitada mootorit”.
2. Elektrilise käivitusega mudelid — Laadige akut.
3. Vahetage kaitse välja.
4. Kontrollige juhtmeid kahjustuste ja lahtiste ühenduste suhtes. Parandage kahjustatud juhtmed.
5. Elektrilise käivitusega mudelid: vahetage solenoid välja. Käsistarteriga mudelid: vahetage moodul välja.

### **PROBLEEM: Mootor käivitub raskelt.**

1. Seadistage karburaatorit.
2. Asetage süüteküünlad tagasi.
3. Vahetage kütusefilter välja.

### **PROBLEEM: Mootor ei tööta ühtlaselt või kaotab võimsust.**

1. Kontrollige õli.
2. Puhastage õhufilter.
3. Puhastage tuulutusvõre.
4. Asetage süüteküünlad tagasi.
5. Mootor töötab liiga raskelt. Kasutage madalamat käiku.
6. Seadistage karburaatorit.
7. Vahetage kütusefilter välja.

### **PROBLEEM: Mootor ei tööta suurel kiirusel ühtlaselt.**

1. Asetage süüteküünlad tagasi.
2. Reguleerige gaasihooba.
3. Puhastage õhufilter.
4. Vahetage kütusefilter välja.

### **PROBLEEM: Mootor seiskub, kui lõiketerad haakuvad.**

1. Kontrollige juhtmeid kahjustuste ja lahtiste ühenduste suhtes. Parandage kahjustatud juhtmed.
2. Paigaldage rohkogumiskott (ainult vastaval mudelil).

### **PROBLEEM: Mootor seiskub kallakul.**

1. Niitke üles-alla. Ärge niitke piki nõlva.

### **PROBLEEM: Mootor ei tööta tühikäigul.**

1. Asetage süüteküünlad tagasi.
2. Puhastage õhufilter.
3. Seadistage karburaatorit.
4. Reguleerige gaasihooba.
5. Tühjendage kütusepaak. Puhastage kütusetorustik. Vahetage välja kütusefilter.

### **PROBLEEM: Mootori kuumenedes võimsus väheneb.**

1. Puhastage tuulutusvõre.
2. Kontrollige õli.
3. Seadistage karburaatorit.
4. Vahetage kütusefilter välja.

### **PROBLEEM: Tugev vibratsioon.**

1. Vahetage lõiketera välja.
2. Kontrollige, kas mootori poldid on kinni.
3. Vähendage rehvides olevat rõhku.
4. Seadistage karburaatorit.
5. Kontrollige, et rihmal ja plokil ei esineks kahjustusi. Vahetage vigased osad välja.

### **PROBLEEM: Niidetud rohi ei välju niiduki alt.**

1. Peatage mootor. Puhastage niiduki kere.
2. Tõstke niitmiskõrgust.

3. Teritage lõiketerasid või vahetage need välja.
4. Asetage käigukang madalamale käigule.
5. Seadke gaasihoob asendisse FAST.
6. Vahetage välja lõiketera pingutusrulli vedru.
7. Puhastage vahetoru ja ühendustoru (ainult rohkogumiskotiga mudelil).

### **PROBLEEM: Niidetud muru on ebahütlane.**

1. Kontrollige rehvides olevat rõhku.
2. Seadistage niiduki kere kõrgust.
3. Kontrollige esisilda. Kui esisild ei liigu vabalt, keerake silla poldid osaliselt lahti.

### **PROBLEEM: Niiduki lõiketerad ei pöörle.**

1. Kontrollige niiduki ajami rihma. Veenduge, et see oleks õigesti paigaldatud.
2. Vahetage ajami rihm välja.

### **PROBLEEM: Niiduk ei liigu paigast, kui pidur on vabastatud ja kiiruse reguleerimise pedaal alla vajutatud.**

1. Kontrollige ajami rihma. Veenduge, et rihm on õigesti paigaldatud.
2. Seadistage sidurit.
3. Vahetage ajami rihm välja.
4. Vabastage istme all olev automaatsidur.

### **PROBLEEM: Kui kiiruse reguleerimise pedaal on alla vajutatud, liigub masin aeglaselt või peatub.**

1. Seadistage sidurit.
2. Vahetage ajami rihm välja.

### **PROBLEEM: Kui piduripedaal vabastatakse, on rihma müra kuulda.**

1. Ajutine rihma müra ei mõjuta niiduki töövõimet. Kui müra on pidev, kontrollige rihma paigaldust. Veenduge, et rihm läbib kõiki juhikuid.
2. Kui müra on pidev, seadistage sidurit.

### **PROBLEEM: Tagarattad pöörlevad ebatasasel maastikul.**

1. Kontrollige esisilda. Kui esisild ei liigu vabalt, keerake silla poldid osaliselt lahti.

## TARTALOM

NEMZETKÖZI KÉPI ÁBRÁZOLÁSOK	88
KORLÁTOZOTT GARANCIA	89
FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ	90
BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉSI ELJÁRÁSOK	90
ÖSSZESZERELÉS	92
MŰKÖDÉS	93
KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT	95
KARBANTARTÁS	96
HIBAKERESÉSI TÁBLÁZAT	99

### NEMZETKÖZI KÉPI ÁBRÁZOLÁSOK

**FONTOS:** A következő képi ábrázolások a terméken, vagy a termékhez tartozó prospektusban találhatóak. Mielőtt működtetni kezdené az egységet, tanulja meg és értse meg mindegyik képi ábrázolás jelentését.

**MEGJEGYZÉS:** az illusztrációk és képi ábrázolások a 2. oldalon kezdődnek.

#### **Biztonsági Figyelmeztető Képi ábrázolások (23 ábra)**

- VIGYÁZAT
- FONTOS:** Olvassa el a Felhasználói Kézikönyvet mielőtt működtetné ezt a gépet.
- FIGYELMEZTETÉS:** Kivetett tárgyak. Tartsa távol a bábéskodókat. Olvassa el a használati utasításokat, mielőtt működtetné ezt a gépet.
- FIGYELEM:** Ne használja ezt a gépet 10 foknál nagyobb dőlésszögű lejtőkön.
- VESZÉLY:** Tartsa távol az egységtől a személyeket, különösen a gyerekeket.
- VESZÉLY:** Ne lépjen be.
- VESZÉLY:** Tartsa távol a lábfejét és a kezeit a forgó vágólaptól.
- VESZÉLY:** Húzza ki a gyújtógyertya vezetékét az egység szervizelését megelőzően.
- FIGYELEM:** Forró felület
- VESZÉLY:** Legyen óvatos a tartozékok összekapcsolásánál illetve szétkapcsolásánál.
- FIGYELEM:** Összezúzott ujjak.
- FONTOS:** Kövesse a használati kézikönyvben megadott utasításokat a fedélzet szintezéséhez.
- FIGYELEM:** Maradjon távol a fűnyíró vágókésétől, míg a motor működésben van.

#### **Vezérlési és működtetési képi ábrázolások (Ábra 24)**

- Motor beindítása
- Világítás
- Motor működése
- Motor leállítás
- Motor működése
- Fék
- Kézfék
- Tengelykapcsoló
- Lassú
- Gyors
- Szivató
- Olaj
- Vágókés forgás vezérlő
- Emelés
- Üzemanyag



## BRIGGS & STRATTON CORPORATION FELHASZNÁLÓI GARANCIA FELTÉTELEK

Érvényes 2006. január 1-től valamennyi keltezés nélküli garancia és valamennyi 2006. január 1. előtti keltezésű garancia helyett

### KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a termék bármely olyan alkatrészét vagy alkatrészeit, amelyeken anyaghiba és/vagy gyártási hiba mutatkozik. A jelen Garancia alatt álló, javításra vagy cserére beküldött termék szállítási költségeit a vevőnek kell viselnie. Jelen garancia az itt megjelölt időtartamra érvényes és alá van vetve az alábbiakban felsorolt feltételeknek. Garanciaszolgáltatás végett lépjen kapcsolatba a körzetében lévő legközelebbi hivatalos márkaszervizzel. Garanciaszolgáltatás végett lépjen kapcsolatba a [www.murray.com](http://www.murray.com) internetes címen található szerviz lokátor térképünkön feltüntetett legközelebbi hivatalos márkaszervizzel.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. A VÉLELMEZETT GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS AZ EGY SAJÁTOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT IDŐTARTAMRA KORLÁTOZÓDIK ÉS MINDEN EGYÉB VÉLELMEZETT GARANCIA KI VAN ZÁRVA. A JÁRULÉKOS ÉS KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT VÁLLALT FELELŐSSÉG KI VAN ZÁRVA A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENGEDETT IDŐTARTAMRA. Egyes országokban vagy tartományokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos országokban vagy tartományokban nem engedélyezik a járulékos vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia sajátos törvényes jogokat biztosít Önnek, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, amelyek országonként és tartományonként változnak.

### GARANCIA IDŐTARTAMOK

Márka / Egység	Fogyasztói felhasználás	Kereskedelmi felhasználás	A Garancia időtartamának feltétele
----------------	-------------------------	---------------------------	------------------------------------

Önjárók / Traktorok	2 év	90 nap	
---------------------	------	--------	--

A garanciális időszak az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfelhasználó általi vásárlás napjától lép érvénybe, és a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "fogyasztói felhasználás" a kiskereskedelmi fogyasztó által való személyes lakóhelyi háztartási felhasználást jelenti. A "kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy termék egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználásúnak kell tekinteni.

Nincs szükség garancia bejegyzésre ahhoz, hogy a Murray márkájú termékekre garanciát kapjanak. Őrizze meg a vásárlást igazoló nyugtát. Ha nem igazolja az eredeti beszerzés dátumát a garanciális szerviz igénylésének időpontjában, akkor a garanciális időszak meghatározásához a termék gyártási időpontját veszik figyelembe.

### A GARANCIÁRÓL

Cégünk szívesen elvégez minden garanciális javítást és elnézést kér Öntől az okozott kellemetlenségeikért. Bármely kijelölt szervizállomás végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a termék károsodása helytelen használat következtében, a folyamatos üzemi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen beszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a termék gyári számát vagy a gyártás dátumát eltávolították, illetve a terméket megváltoztatták vagy módosították.

Jelen garancia kizárólag a termékkel kapcsolatos anyag- és/vagy gyártási hiba esetén érvényes. A vevő és a viszonteladó közötti esetleges félreértések elkerülése végett az alábbiakban felsoroljuk, mely meghibásodási esetekre nem érvényes a garancia.

- **Normál elhasználódás:** A kis motor meghajtású felszerelések, az összes mechanikus szerkezethez hasonlóan időszakonkénti alkatrészcsere és szervizelést igényelnek azért, hogy megfelelően működjenek. A Garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy termék vagy alkatrész élettartamát a normál használat merítette ki.
- **Üzembehelyezés:** Jelen garancia nem terjed ki a nem megfelelő módon vagy engedély nélküli üzembe helyezett, átalakított vagy módosított termékre. Ezen kívül az olyan üzembehelyezésre sem, amely akadályozza a beindítást, nem biztosít megfelelő motorteljesítményt.
- **Helytelen karbantartás:** Ezen termék élettartama függ a működtetés feltételeitől, és a karbantartástól. A karbantartás és felújítás javasolt gyakoriságáról a Felhasználói Kézikönyvben olvashat. Egyes termékeket, mint például talajlazítókat, szegélynyírókat, forgólappátos fűnyírógépeket, poros vagy piszkos körülmények között használnak, ami idő előtti elhasználódáshoz vezethet. Az ilyen típusú megrongálódásra, amikor is piszok, por vagy egyéb durva anyag kerül a készülékbe a helytelen karbantartás következtében, nem vonatkozik a garancia. A garancia nem vonatkozik az eredeti alkatrészek nem eredeti gyári alkatrészszel(alkatrészekkel) történő cseréjéből eredő károk javítására.
- **Nem megfelelő és/vagy nem elegendő mennyiségű üzemanyag vagy kenés:** Jelen garancia nem terjed ki régi üzemanyag vagy módosult gázolajok által okozott károkra. A garancia nem terjed ki az alternatív üzemanyagok, mint például folyékony petróleum, természetes gáz által a motorban vagy annak bizonyos részeiben, például égéstérben, szelepekben, szelepfészkekben, szelepvezetékekben, leégett indítómotor-tekercsekben okozott károkra, kivéve, ha a motor ilyenfajta működtetése gyárilag engedélyezett. A garancia nem terjed ki a nem elegendő mennyiségű, szennyezett vagy helytelen típusú kenőolaj használatának következtében megsérült vagy törött részekre, sem pedig a hiányos kenés következtében megrongálódott alkatrészekre.
- **Helytelen működtetés:** A termék helyes használatának leírása a Felhasználói Kézikönyvben található. Túlhajtás, túlmelegedés vagy zárt helyen, megfelelő szellőztetés nélkül történő felhasználás következtében megsérült termék. A kilazult motorfelfüggesztés, kilazult vagy kiegyensúlyozatlan pengék, lapátkerekek, túlhajtás, vagy szilárd tárgyval való ütközés következtében elgörbült főtengely. A garancia nem terjed ki balesetek, nem megfelelő használat vagy helytelen szervizelés, befagyás, vegyi károsodás esetén történt megrongálódásra vagy meghibásodásokra, ugyanakkor a javasolt kapacitást nagy mértékben meghaladó használat esetére sem, ahogy azt a Felhasználói Kézikönyv felvázolja.
- **Szokványos behangolás, kopó elemek vagy kiegészítők:** Jelen garancia kizárja az olyan fogyó/kopó elemeket, mint például olaj, szíjak, vágókések, o-gyűrűk, szűrők, stb.
- **Egyéb kivételek:** A garancia nem vonatkozik a nem a Briggs & Stratton Corporation által gyártott termékek javítására és beállításaira, lásd az illető gyártók erre vonatkozó garanciáját. Jelen garancia kizárja a vis major és más hasonló jellegű, a gyártó által nem ellenőrizhető események miatt bekövetkező meghibásodásokat. Hasonlóképpen kizárja a használt, felújított és bemutatott termékeket is.

Garanciális javítás kizárólag hivatalos szakszervizekben végezhető. Találja meg az Önhöz legközelebbi hivatalos márkaszervizt a [www.murray.com](http://www.murray.com) honlapon található szerviz lokátor térképen.

## FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ

**Ismerje meg termékét:** Ha megérti a készüléket és annak működési elvét, ez a legjobb teljesítményt nyújtja. Miközben olvassa ezt a kézikönyvet, hasonlítsa össze az illusztrációkat az egységgel. Tanulja meg a vezérlők elhelyezkedését és ezek funkcióit. A balesetek elkerülése érdekében kövesse a használati utasításokat és biztonsági előírásokat. Tartsa meg ezt a kézikönyvet a későbbi referencia miatt.



**FIGYELMEZTETÉS:** Keresse ezt a szimbólumot, amely a fontos biztonsági óvintézkedést jelöli. Ez a szimbólum a következőt jelzi: **”Figyelem! Legyen elővigyázatos! Biztonsága veszélyben van.”**

### A tulajdonos felelőssége



**FIGYELMEZTETÉS:** Ez a nyírógép levághhatja kezét vagy lábát, és tárgyakat szórhat szét. A következő biztonsági előírások be nem tartása a gépkezelő vagy a bámészködők komoly sérüléséhez vagy halálához vezethet.

### A tulajdonos felelőssége a következő utasítások betartása.

## BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉSI ELJÁRÁSOK

### Önjáró körforgó fűnyíró gépek

#### Betanulás

- Olvassa el figyelmesen az utasításokat. Ismerje meg a vezérlőket és a készülék helyes használatát.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy ezen utasításokat nem ismerő személyek használják a fűnyírót. Helyi rendszabályok korlátozhatják a gépkezelő életkorát.
- Soha ne használja a fűnyírót amíg emberek, főleg gyermekek, vagy házikedvencek tartózkodnak a közelben.
- Ne feledje, hogy a gépkezelő vagy felhasználó felel a mások testi épségéért vagy tulajdonát fenyegető balesetekért vagy veszélyekért.
- Ne szállítson utasokat.
- Minden vezetőnek szakmai és gyakorlati képzésben kell részesülnie. Egy ilyen képzés ki kell hangsúlyozza:
  - az óvatosság és összpontosítás szükségességét önjáró gépek vezetésékor;
  - lejtőn csúszó önjáró gép irányítása nem nyerhető vissza a fék használatával. Az irányítás elvesztésének legfőbb okai a következők:
    - a kerekek elégtelen tapadása;
    - túl gyors vezetés;
    - nem megfelelő fékezés
    - a gép típusa alkalmatlan az adott feladatra;

- a talajkörülmények, különösen lejtők hatásai ismeretének hiánya;
- helytelen rögzítés és tehereloszlás.

#### Előkészítés

- Fűnyírás közben mindig viseljen tartós lábbelit és hosszú nadrágot. Ne működtesse a készüléket mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Figyelmesen ellenőrizze a területet, ahol a készüléket használni fogja, és távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet e gép kivethet magából.
- FIGYELMEZTETÉS – A benzin különösen gyúlékony.**
  - Az üzemanyagot kifejezetten erre a célra tervezett tartályokban tárolja.
  - Csak nyílt területen adagolja újra az üzemanyagot, és eközben ne dohányozzon.
  - A motor elindítása előtt adagoljon üzemanyagot. Soha ne vegye le a tanksapkát vagy adagoljon újra benzint járó vagy meleg motor esetén.
  - Ha a benzin kifolyt, ne kísérelje meg beindítani a motort, hanem távolítsa el a gépet arról a területről, ahol a benzin kifolyt, és kerülje el bármilyen gyújtási forrás létrehozását, amíg a benzingőz el nem oszlik.
  - Minden tanksapkát és üzemanyag-tartály fedelet biztonságosan helyezzen vissza.
- Cserélje ki a hibás kipufogódobokat.
- Használat előtt mindig nézze át, hogy a vágókések, a vágókés csavarok és a vágóberendezés nem kopott vagy sérült. A kopott vagy sérült vágólapokat és csavarokat minden esetben teljes készlettel cserélje, hogy megőrizze az egyensúlyt.
- Több vágókéses gépek esetén figyeljen arra, hogy egy vágókés forgatása előidézheti a többi vágókés forgását.

#### Működés

- Ne működtesse a motort zárt térben, ahol a veszélyes szénmonoxid gőz összegyűlhet.
- Csak nappali fénynél vagy jó mesterséges fénynél nyírdjon fűvet.
- Mielőtt megkísérel beindítani a motort, az összes, a vágókéshez tartozó tengelykapcsolót és tengelyt tegye üresbe.
- Ne használja 10 foknál meredekebb lejtőn.
- Jegyezze meg, hogy nem létezik "biztonságos" lejtő. A fűves lejtőkön való haladás különös figyelmet igényel. A felborulás elkerülése végett:
  - dombra felfelé vagy lefelé menetben ne álljon meg vagy ne induljon el hirtelen;
  - lassan nyomja meg a tengelykapcsolót, mindig tartsa sebességben a gépet, különösen ha lejtőn lefelé halad;
  - lejtőkön vagy éles kanyarokban alacsony sebességgel közlekedjen;

- figyeljen a buckákra, üregekre és más rejtett veszélyekre;
  - soha ne nyírdjon fűvet a lejtő keresztirányában, hacsak a fűnyíró nem erre a célra lett tervezve.
- Legyen figyelmes teher vontatásánál, vagy nehéz felszerelés használatakor.
    - Csak jóváhagyott vonórúd horgokat használjon.
    - Korlátozza a terhet akkorára, melyet még biztonságosan tud kezelni.
    - Ne forduljon élesen. Hátrafelé menet közben legyen figyelmes.
    - Használjon ellensúly(oka)t vagy keréksúlyokat a Kezelési Útmutatóban javasolt alkalmak esetén.
  - Figyeljen a forgalomra úttest mellett vagy az úttesten való áthaladásakor.
  - Állítsa le a forgó vágókéseket mielőtt nem fűves felületen haladna át.
  - Amikor utánfutót használ, soha ne üritse ki a közelben tartózkodó személyek mellett, illetve senkit ne engedjen a gép közelébe a műveletvégzés ideje alatt.
  - Soha ne működtesse a fűnyírót hibás védelmi felszerelésekkel, vagy biztonsági védőeszközök hiányában.
  - Ne változtassa meg a motorvezérlő beállításokat, ne hajtja túl a motort. A motor túlzott sebességen való működtetése megnövelheti a személyi sérülés kockázatát.
  - Mielőtt elhagyná a gépkezelői pozíciót
    - kapcsolja ki az indítószerkezetet és süllyessze le a tartozékokat;
    - tegye üresbe és húzza be a kéziféket;
    - állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot
  - Kapcsolja ki a tartozékok meghajtását, állítsa le a motort, húzza ki a gyújtógyertya vezetéke(ke)t vagy vegye ki az indítókulcsot
    - az ejtőcső tisztítása vagy az eltömődések eltávolítása előtt;
    - a fűnyíró ellenőrzése, tisztítása vagy a munkavégzés előtt;
    - miután egy idegen tárgynak ütközött. Ellenőrizze a fűnyírót, hogy megsérült-e és vegye ki a javításokat, mielőtt újraindítja és használja a felszerelést;
    - ha a gép rendellenesen kezd el rezegni (azonnal ellenőrizze).
  - Szállításkor vagy használaton kívül kapcsolja ki a tartozékok meghajtását.
  - Állítsa le a motort és kapcsolja ki a tartozékok meghajtását
    - mielőtt újratöltené az üzemanyagot;
    - a gyújtótartály eltávolítása előtt;
    - mielőtt magasságot állítana, hacsak az adott beállítás a gépkezelő pozíciójából el nem végezhető.
  - Motor leállítás előtt folyamatosan csökkentse a fojtószelep-szabályozást, ha a motor zárószeleppel rendelkezik, a fűnyírás végén szüntesse meg a benzindagolást.
  - Hátrafelé menet előtt és közben is nézzen **hátra és lefelé** a kis gyermekek miatt.
  - Legyen különös tekintettel, ha beláthatatlan sarokhoz, bokrokhoz, fához vagy más objektumhoz közeledik, melyek akadályozzák a látási viszonyokat.

## Karbantartás és tárolás

1. Több vágókéses gépek esetén figyeljen arra, hogy egy vágókés forgatása előidézheti a többi vágókés forgását.
2. Ha a géppel le kell parkolnia, tárolnia kell vagy őrizetlenül hagyja, süllyessze le a vágóeszközöket, hacsak nem használ pozitív mechanikus zárat.
3. Minden apró alkatrész, anya és csavar legyen mindig jól megszorítva, hogy biztos lehessen benne, a készülék biztonságos állapotban van.
4. Soha ne tárolja a készüléket üzemanyaggal töltve olyan épületben, ahol a benzingőz nyílt lángot vagy szikrát érhet.
5. Hagyja lehűlni a motort, mielőtt zárt helyiségben tárolja a készüléket.
6. A tűzveszély minimálisra csökkentése érdekében tartsa motort, kipufogódobot, akkumulátor rekeszt és az üzemanyag-tárolót fűtől, levelektől vagy túlzott mennyiségű kenőanyagtól mentesen.
7. Gyakran ellenőrizze a fűgyűjtő tartályt, hogy nem használódott el illetve sérült meg.
8. Az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket a biztonság érdekében cserélje ki.
9. Ha az üzemanyagtartályt ki kell ürítenie, ezt végezze el szabad levegőn.

## ÖSSZESZERELÉS

Az összes rögzítő az alkatrészeket tartalmazó zacskóban található. Ne dobjon el egyetlen alkatrészt illetve anyagot az egység összeszerelése előtt.



**FIGYELEM:** A fűnyíróval kapcsolatos bármely összeszerelési vagy karbantartási munkát elkezdése előtt távolítsa el a vezetékét a gyújtógyertyából.

**MEGJEGYZÉS:** Ebben a használati kézikönyvben a bal illetve jobb valamely rész elhelyezkedését jelölik a gépen ülő gépkezelő szempontjából.

**MEGJEGYZÉS:** az illusztrációk és képi ábrázolások a 2. oldalon kezdődnek.

**MEGJEGYZÉS:** A következő kijáró részek összeszereléséhez használja a 25 ábrán teljes méretben bemutatott rögzítőket.

### Az első kerekek beszerelése (1 ábra)

Használjon egy kést és vágja le a konténer négy oldalát. Szerelje be az **első kerekeket (1)** a konténerbe.

**MEGJEGYZÉS:** Használjon egy kb. 4 láb (1,25 méter) hosszú fadarabot a traktor elejének megemeléséhez. Ha nem talál fadarabot, kérje egy másik személy segítségét a traktor megemeléséhez. Járjon el elővigyázatosan, ne engedje leesni a traktort.

1. Emelje meg a traktor elejét. Helyezzen be egy támasztékot (farönköt) a traktor alá.
2. Bizonyosodjon meg, hogy a **szeleporsó (2)** a traktor külső része felé mutat. Csúsztassa az **első kereket (1)** az **orsóra (3)**.
3. Rögzítse mindegyik **első kereket (1)** **alátétlemezzel (4)** és **sasszeggel (5)**. Hajlítsa el a **sasszeg (5)** végét, hogy az **első kereket (1)** az **orsón (3)** tartsa.
4. Miután az **első kerekek (1)** be lettek illesztve, emelje fel a traktort a támasztékról. Gurítsa ki a traktort a konténerből.
5. Amennyiben az Ön traktorja **agysapkákkal (6)** rendelkezik, szerelje be az **agysapkákat (6)**. Bizonyosodjon meg, hogy az **alátétlemezek (4)** helyben tartják az **agysapkákat (6)**.

### Az ülés beszerelése (2 ábra)

1. Óvatosan vegye le a műanyag zacskót az **ülésről (1)**.
2. Állítsa egyvonalba az **ülés forgópánton (2)** lévő lyukakat az **ülésten (1)** lévő lyukakkal. Rögzítse az **ülést (1)** az **ülés forgópánthoz (2)** a **rögzítővel (4)** és **(5)**.
3. Ellenőrizze az **ülés (1)** **működési helyzetét**. Amennyiben az **ülés (1)** beállítását igényel, lazítsa ki a két **szárnyas csavart (5)**. Csúsztassa az **ülést (1)** előre vagy hátra az **ülésszabályozó lyukak (3)** mentén. Szorítsa meg a **szárnyas csavarokat (5)**.

### A kormánykerék összeszerelése (3 ábra)

1. Bizonyosodjon meg, hogy az első kerekek előre mutatnak.

7102049

2. Csúsztassa a **borítót (3)** a **kormányoszlop (2)** fölé. Bizonyosodjon meg, hogy a **borító (3)** pereme felül van.
3. Csúsztassa a **kormánykereket (1)** a **kormányoszlopra (2)**.
4. Erősítse a **kormánykereket (1)** a **kormányoszlophoz (2)** **csavarral (4)** és **alátétlemezzel (6)**.
5. Néhány modell esetében található egy **opcionális alátét (7)** az alkatrészes zacskóban. Erősítse az **alátétet (7)** a **kormánykerék (1)** központjához.

### Karbantartást nem igénylő akkumulátor (4 ábra)

**FONTOS:** Mielőtt az akkumulátor kábeleit csatlakoztatná az akkumulátorra, ellenőrizze az akkumulátor időpontját. Az akkumulátor időpontja megmutatja, hogy az akkumulátort fel kell-e tölteni.

1. Ellenőrizze az **akkumulátor (1)** tetején és oldalán az akkumulátor időpontjának **elhelyezkedését**.
2. Amennyiben az **akkumulátort (1)** még az **előtt** üzembe helyezték, az akkumulátor kábeleket az **akkumulátor (1)** feltöltése nélkül lehet csatlakoztatni. Lásd „Az akkumulátor kábelek beszerelése” részben leírtakat.
3. Amennyiben az **akkumulátort (1)** az **után** helyezték üzembe, az **akkumulátort (1)** fel kell tölteni. Lásd „A karbantartást nem igénylő akkumulátor feltöltése” részben leírtakat.

### Az akkumulátor feltöltése (4 ábra)



**FIGYELMEZTETÉS:** Az akkumulátor töltése közben ne dohányozzon. Tartsa távol az akkumulátort bármilyen szikraforrástól. Az akkumulátor által kibocsátott savgőz robbanást okozhat.

1. Távolítsa el az **akkumulátort (1)** és **akkumulátor tálcát (3)**.
2. Távolítsa el a védőfedelelet az akkumulátorcsatlakozóról.
3. Használjon egy 12 voltos akkumulátortöltőt az **akkumulátor (1)** feltöltéséhez. Töltsön 6 amperes töltőáram-erősségen egy órán át. Amennyiben Ön nem rendelkezik töltővel, keressen fel egy hivatalos szervizközpontot az akkumulátor feltöltésének kivitelezéséhez.
4. Helyezze be az **akkumulátort (1)** és az **akkumulátor tálcát (3)**. Bizonyosodjon meg, hogy a **pozitív (+)** csatlakozóvég **(4)** a bal oldalon van.

### Az akkumulátor kábelek beszerelése (4 ábra)



**FIGYELMEZTETÉS:** A szikrák elkerülése érdekében rögzítse a piros kábelt a pozitív (+) csatlakozóvéghez mielőtt csatlakoztatná a fekete kábelt.

1. Távolítsa el a védőfedelelet az akkumulátorcsatlakozóról.

2. Csúsztassa a **csatlakozó fedelet (2)** a **piros kábelre (5)**. Rögzítse a **piros kábelt (5)** a **pozitív (+) csatlakozóvéghez (4)** a **rögzítővel (6)** és **(7)**.
3. Erősítse a **fekete kábelt (8)** a negatív (-) csatlakozóvéghez a **rögzítővel (6)** és **(7)**.

### Ellenőrizze a kerekeket

Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást. A kerekekben lévő túl nagy nyomás az egység durva gördülését eredményezi. Ugyanakkor a kerekekben lévő helytelen nyomás miatt a fűnyíró burkolata nem éri el a vágási szintet. A megfelelő nyomás: Első kerekek 0,97 BAR (14 PSI), Hátsó kerekek 0,69 BAR (10 PSI). A kerekeket a megfelelő értéket meghaladó nyomás alá helyezték a szállítás miatt.

### Ellenőrizze a fűnyíró burkolatának szintjét

Bizonyosodjon meg, hogy a vágás a megfelelő szinten marad. Egy rövid távolságon végzett nyírást követően nézze meg a lenyírt területet. Amennyiben a fűnyíró burkolata nem a kívánt szinten vág, lásd a "A fűnyíró burkolatának szintbeállítására" vonatkozó előírásokat a használati kézikönyv Karbantartásra vonatkozó szakaszában.

### A motor előkészítése

**MEGJEGYZÉS:** A motort olajjal feltöltve szállították ki a gyárból. Ellenőrizze az olaj szintjét. Adjon hozzá olajat igény szerint.

Nézzon utána a motort gyártó cég utasításainak a használható üzemanyag- és olajtípusokra vonatkozóan. A készülék használata előtt olvassa el a biztonságra, használatra, karbantartásra és tárolásra vonatkozó információkat.



**FIGYELEM:** Kövesse a motor gyártójának utasításait a felhasználandó benzinnel és olajra vonatkozóan. Minden esetben használjon egy biztonsági mentéstartályt. Ne dohányozzon miközben benzint tölt a motorba. Zárt helyen belül ne töltsön benzint a motorba. Benzin hozzáadása előtt állítsa le a motort. Hagyja hűlni a motort néhány percig.

### Fontos! Mielőtt elkezdené a fűnyírást

- Ellenőrizze a motorolajat.
- Tölts fel benzinnel az üzemanyag-tartályt.
- Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást.
- Ellenőrizze a fűnyíró burkolatának szintjét.
- Csatlakoztassa az akkumulátor kábeleit.

## MŰKÖDÉS

**MEGJEGYZÉS:** az illusztrációk és képi ábrázolások a 2. oldalon kezdődnek.

### Vezérlők elhelyezkedése (5 ábra) (20 ábra)

**Vágókés forgás vezérlő (1):** Használja a vágókés forgás vezérlőt a vágókés forgásának elindításához és leállításához.

**Fékpedal (2):** Használja a fékpédalt a gyors megálláshoz.

**Fényszóró Kapcsoló (3):** A fényszóró kapcsoló a gyújtáskapcsoló első része. Ahhoz, hogy használja a fényeket a motor járatása közben, fordítsa a kulcsot a fényeknek megfelelő pozícióba.

**Gyújtáskapcsoló (3):** Használja a gyújtáskapcsolót a motor beindításához és leállításához.

**Sebességszabályozó Pedál (4):** Használja a sebességszabályozó pedált az egység sebességének és irányának megváltoztatásához.

**Emelőkar (5):** Használja az emelőkart a vágásmagasság megváltoztatásához.

**Kézifék kar (6):** Használja a kézifék kart a fék behúzásához, amikor elhagyja az egységet.

**Fojtószelep vezérlő kar (7):** Használja a fojtószelep vezérlő kart a motor sebességének növeléséhez vagy csökkentéséhez.

**(20 ábra) Automata Hajtómű szétkapcsoló (8):** használja az ülés alatt elhelyezkedő automata hajtómű szétkapcsolót a közlőmű szétkapcsolásához.

### Tartozékok

Ezen egységre többféle tartozék csatlakoztatható. A tartozékoktól függően az egység működhet fűseprőgépként, gyeplazítóként, illetve tartályos szórógépként. Ezen egységre nem csatlakoztathatók olyan tartozékok, amelyek kapcsolatba kerülnek a talajjal, mint pl. eke, tárcsás borona vagy kultivátor.

Vontatott tartozékok esetében a maximális súly 113 kg (250 font).

### A fojtószelep vezérlő használata (5 Ábra)

Használja a **fojtószelep vezérlőt (7)** a motor sebességének növeléséhez vagy csökkentéséhez.

1. A GYORS pozíció egy ütközővel van bejelölve. A normális működtetéshez valamint fűgyújtó zsák használata esetén mozdítsa a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba. Annak érdekében, hogy az akkumulátor teljes mértékben feltöltődjön valamint hogy megóvja a motort a felmelegedéstől, járassa a motort a GYORS pozícióban.
2. A motor szabályozó berendezését a gyárban maximális teljesítményűre állították be. Ne módosítsa ezt a berendezést a motor sebességének növelése érdekében.

### A vágókés forgás vezérlő használata (5 ábra)

Használja a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a vágókés(ek) bekapcsolásához.

1. Mielőtt beindítaná a motort, bizonyosodjon meg, hogy a **vágókés forgás vezérlő (1)** a SZÉTKAPCSOL pozícióban van.
2. Állítsa a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a BEKAPCSOL pozícióba a vágókés(ek) forgatásához.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a motor leáll mikor bekapcsolja a vágókés(ek)e)t, az ülés kapcsoló nincs aktiválva. Bizonyosodjon meg, hogy az ülés közepén helyezkedett el.

3. Állítsa a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a SZÉTKAPCSOL pozícióba a vágókés(ek) megállításához. Mielőtt elhagyná a gépkezelői állást, bizonyosodjon meg, hogy a vágókés(ek) forgása leállt.
4. Mielőtt az egységgel áthaladna egy járdán vagy egy úton, helyezze a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a SZÉTKAPCSOL pozícióba.



**FIGYELMEZTETÉS:** Minden esetben tartsa távol kezét és lábfejét a vágókésektől, a terelőlap nyílásától valamint a fűnyíró burkolatától, amikor a motor üzemel.

### A sebességszabályozó pedál használata (5 ábra)

A hajtómű rendszer egy Hidrosztatikus Automata Hajtómű áttételt használ. A hidrosztatikus áttétel nagyon egyszerűen működtethető. Ez a hajtómű rendszer nem igényel sebességváltó kart vagy tengelykapcsoló pedált.

A haladás sebessége és iránya egyetlen **sebességszabályozó pedál (4)** révén vezérelt, melyet Ön a jobb lábával működtet. Normál működtetés esetén ne használja a baloldali fékpédált. A baloldali fékpédált kizárólag gyors megállásra használja valamely sürgősségi helyzetben.

#### Előre irányú vezetés

1. **(20 ábra)** Az **automata hajtómű szétkapcsolónak (1)** a **VEZETÉS pozícióban (2)** kell lennie.
2. Lassan vegye le a bal lábát a fékpédálról.
3. Tegye a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba.
4. **(19 ábra)** Lassan nyomja a **sebességszabályozó pedált (1)** előre **(4)** a kívánt sebességig.
5. A haladási sebesség növeléséhez lassan nyomja a **sebességszabályozó pedált (1)** előre. A haladási sebesség csökkentéséhez lassan engedje ki a **sebességszabályozó pedált (1)** amíg az egység eléri a kívánt sebességet.

#### Hátrameneti vezetés

1. Nézzon hátrafelé.
2. Lassan nyomja a **sebességszabályozó pedált (1)** a **HÁTRAMENET pozícióba (2)**.

#### Irányváltóztatás

**VESZÉLY:** Az irányváltóztatáshoz ne használja a baloldali fékpédált. Használja kizárólag a sebességszabályozó pedált.

1. Lassan vegye le a lábát a **sebességszabályozó pedálról (1)**. A **sebességszabályozó pedálról (1)** a **LASSÚ**

**zabályozó pedál (1)** automatikusan visszatér az **ÜRESJÁRAT pozícióba (3)**.

2. Amikor az egység megáll, lassan mozdítsa a **sebességszabályozó pedált(1)** a kívánt irányba.

### Az áttétel szétkapcsolása (20 ábra)

Az egység betolásához használja az **automata hajtómű szétkapcsolót (1)**, hogy kioldja az áttételt. Az **automata hajtómű szétkapcsoló (1)** az ülés alatt helyezkedik el.

1. A motornak kikapcsolt állapotban kell lennie.
2. Emelje fel az ülést. Az **automata hajtómű szétkapcsoló (1)** az ülés alatt helyezkedik el.
3. Állítsa és rögzítse az **automata hajtómű szétkapcsolót (1)** a **BETOLÁS pozícióba (3)**. Az áttétel így most ki van oldva és az egységet be lehet tolni.

**MEGJEGYZÉS:** Hideg időben a közlőműben lévő nagyviszkózitású olaj megnehezíti az egység betolását.

4. Az áttétel bekapcsolásához oldja ki az **automata hajtómű szétkapcsolót (1)**. Az áttétel így most *kapcsolva van* és működésre kész.

### A kézifék használata (5 ábra)

1. Nyomja előre teljesen a **fékpédalt (2)**.
2. Emelje fel a **kézifék kart (6)**.
3. Vegye le a lábát a **fékpédálról (2)** és ezt követően engedje ki a **kézifék kart (6)**. Bizonyosodjon meg, hogy a kézifék megtartja az egységet.
4. A **kézifék (6)** kiengedéséhez nyomja előre teljesen a **fékpédalt (2)**. A kézifék automatikusan kioldódik.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt elhagyná a gépkezelői állást, húzza be a kéziféket. Állítsa a vágókés forgás vezérlőt a SZÉTKAPCSOL pozícióba. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.

### A vágásmagasság megváltoztatása (5 ábra)

A vágásmagasság megváltoztatásához emelje fel vagy süllyessze le az **emelőkart (5)** az alábbiak szerint.

1. Állítsa az **emelőkart (5)** előre a fűnyíró burkolatának süllyesztéséhez, illetve hátra a fűnyíró burkolatának megemeléséhez.
2. Amikor járdán vagy úton közlekedik, állítsa az **emelőkart (5)** a legmagasabb pozícióba, és állítsa a **vágókés forgás vezérlőt** a SZÉTKAPCSOL pozícióba.

### Az egység megállítása (5 ábra)

1. Lassan vegye le a lábát a **sebességszabályozó pedálról (1)** automatikusan visszatér az **ÜRESJÁRAT pozícióba** és az egység megáll.
2. Tegye a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a SZÉTKAPCSOL pozícióba.
3. Húzza be a **kéziféket (6)**.



**FIGYELMEZTETÉS:** Bizonyosodjon meg, hogy a kézifék megtartja az egységet.

4. Állítsa a **fojtószelep vezérlőt (7)** a **LASSÚ** pozícióba

- A motor leállításához fordítsa az **indítókulcsot (3)** a KIKAPCSOLVA pozícióba. Vegye ki a kulcsot.

### Az egység szállítása


Az egység szállításához kövesse az alábbi lépéseket.

- Állítsa a vágókés forgás vezérlőt a SZÉTKAPCSOL pozícióba.
- Az emelőkart emelje a legmagasabb pozícióba.
- A fojtószelep vezérlőt állítsa a GYORS illetve LASSÚ közötti pozícióba.
- Lassan nyomja a sebességszabályozó pedált előre a kívánt sebességig.


### A fűnyíró burkolatának működtetése

**FONTOS: Amikor a fűnyíró burkolatával dolgozik, ezt tegye mindig a GYORS pozícióba állított fojtószelep vezérlővel.**

- Indítsa be a motort.
  - Állítsa az emelőkart egy vágási pozíció magasságába. Magas vagy sűrű fűben a legmagasabb pozícióban kezdje a fűnyírást, majd súlyosítsa a fűnyíró burkolatát alacsonyabb pozícióba.
  - Állítsa a készülék fojtószelep vezérlőt a LASSÚ pozícióba.
  - Lassan állítsa a vágókés forgás vezérlőt az BEKAPCSOL pozícióba.
  - Tegye a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba.
  - Lassan nyomja a sebességszabályozó pedált a kívánt sebességig.
- MEGJEGYZÉS: Amikor vastag fűvet nyír illetve fűgyűjtő zsákot használ a vágáshoz, használjon egy kisebb haladási sebességet**
- Bizonyosodjon meg, hogy a vágás a kívánt szinten marad. Egy rövid távolságon elvégzett nyírást követően tekintse meg a lenyírt területet. Amennyiben a fűnyíró burkolata nem a megfelelő szinten nyír, lásd „A fűnyíró burkolatának szintezésére” vonatkozó utasításokat a Karbantartási részben.

 **FIGYELMEZTETÉS: Az egység jobb vezérléséhez válasszon egy biztonságos sebességet.**

### Dombon való működtetés

 **FIGYELMEZTETÉS: Ne nyírjon felle irányban olyan lejtőkön, amelyek túl meredeknek bizonyulnak a közvetlen hátramenethez. Lejtőn soha ne haladjon keresztirányban.**


- A sebességet kizárólag a sebességszabályozó pedállal szabályozza. Ne használja a fékpedált dombon.
- Baleset megelőzése érdekében lassan mozgassa a sebességszabályozó pedált. Kerülje a hirtelen kanyarokat vagy a sebességváltást.
- Hogy dombról lefelé menet csökkentse a haladási sebességet, lassan engedje ki a sebességszabályozó pedált míg az egység a kívánt sebességre lassul.

### Megállás dombon

- Kerülje a dombon való megállást. Amennyiben gyorsan meg kell állnia sürgősségi helyzetben, vegye le a jobb lábát a sebességszabályozó pedálról és hirtelen nyomja be a baloldali fékpedált.
- Húzza be a kéziféket.
- Mielőtt leszállna az ülésről, állítsa a fojtószelep vezérlőt a LASSÚ pozícióba, állítsa a blade rotation controlblade rotation control a SZÉTKAPCSOL pozícióba, kapcsolja ki a motort és húzza be a kéziféket.

### Dombon való működtetés elindítása

- Indítsa be a motort
- Állítsa a blade rotation controlblade rotation control a SZÉTKAPCSOL pozícióba.
- Tegye a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba.
- Nyomja be a fékpedált és engedje ki a kéziféket. Ahogy kiengedi a kéziféket, nyomja be a sebességszabályozó pedált a kívánt sebességig.

 **Lassan nyomja be a sebességszabályozó pedált ahogy kiengedi a kéziféket. A kéziféket ki kell engedni mielőtt a sebességszabályozó pedál bekapcsolhatná az áttételt.**


### A motor beindítását megelőzően

#### Ellenőrizze az olajat

**MEGJEGYZÉS: A motort a gyárból olajjal teltöltve szállították. Ellenőrizze az olajsintet. Adjon hozzá olajat igény szerint. Vegye figyelembe a motor gyártójának előírásait a használandó benzinre illetve olajra vonatkozóan.**


- Bizonyosodjon meg, hogy az egység szintben van.  
**MEGJEGYZÉS: Ne ellenőrizze az olajsintet mialatt a motor üzemben van.**
- Ellenőrizze az olajat. Kövesse a motor gyártója által kiadott utasításokban leírt eljárást.
- Amennyiben szükséges, adjon hozzá olajat, amíg az olaj eléri a TELE jelzést az olvópálcán. A szükséges olajmennyiséget az ADAGOLÁS szinttől a TELE szintig az olvópálca mutatja. Ne adjon hozzá túl sok olajat.

#### Adjon hozzá benzint

 **FIGYELMEZTETÉS: Mindig használjon egy biztonsági benzintartályt. Ne dohányozzon, mikor benzint tölt az üzemanyagtartályba. Ne töltsön benzint amikor zárt területen belül tartózkodik. Benzin adagolása előtt állítsa le a motort és hagyja hűlni néhány percre.**

(6 ábra) töltse meg az üzemanyagtartályt (1) a TELE (2) pozícióba normál olmozatlan benzinnel. Ne használjon prémium olmozatlan benzint. Bizonyosodjon meg, hogy a benzin friss és tiszta. Az olmozott benzin fokozza a lerakódásokat és lerövidíti a szelepek élettartamát.

### A motor beindítása

 **FIGYELMEZTETÉS: Az elektromos rendszer egy gépkezelői jelenléti rendszerrel rendelkezik, amely egy üléshez rendelt érzékelő kapcsolót foglal magába. Ezek a komponensek továbbítják az elektromos rendszernek, ha a gépkezelő az ülésen található. Ez a rendszer leállítja a motort amikor a gépkezelő elhagyja az ülést. Az Ön biztonsága érdekében mindig bizonyosodjon meg, hogy a rendszer megfelelőképpen működik.**

**MEGJEGYZÉS: A motor nem indul el addig, amíg le nem nyomja a tengelykapcsoló-/fékpedált, illetve a vágókés forgás vezérlőt a SZÉTKAPCSOL pozícióba állítja.**

- Nyomja a pedált teljesen előre. Tartsa a lábát a pedálon.
- Bizonyosodjon meg, hogy a vágókés forgás vezérlő a SZÉTKAPCSOL pozícióban van.
- Állítsa a fojtószelep vezérlőt teljesen előre a SZIVATÁS illetve GYORS pozícióba. Néhány modell külön szivató gombbal rendelkezik. Nyomja a szivató gombot a teljes SZIVATÁS pozícióba.
- Fordítsa az indítókulcsot az INDÍTÁS pozícióba.  
**MEGJEGYZÉS: Amennyiben a motor négy-öt próbálkozás után sem indul, állítsa a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba. Próbálja újraindítani a motort. Ha a motor nem indul, tanulmányozza a HIBAEHÁRÍTÁSI TÁBLÁZATOT.**
- Lassan állítsa a fojtószelep vezérlőt LASSÚ pozícióba.
- Túlforrósodott motor elindításához állítsa a fojtószelep vezérlőt egy GYORS és LASSÚ közötti pozícióba.

### Nyírási és fűgyűjtési tippek

- Ahhoz, hogy a gyep jobban mutasson, ellenőrizze a fűnyíró burkolatának vágásszintjét. Tanulmányozza a „Fűnyíró burkolat szintezése” leírását a Karbantartás részben.
- Ahhoz, hogy a fűnyíró burkolat szintben vágjon, bizonyosodjon meg, hogy a kerekek a megfelelő nyomásszinttel rendelkeznek.
- Minden alkalommal, amikor használja az egységet, ellenőrizze a vágókést. Ha a vágókés el van hajolva vagy sérült, cserélje ki azonnal a vágókést. Ugyanakkor bizonyosodjon meg, hogy a vágókés anyája alaposan meg van szorítva.
- Tartsa élesen a vágókés(ek)e)t. az elhasználatott vágókések a fű végének megbarolását eredményezik.
- Ne nyírjon illetve gyűjtsön nedves fűvet. A nedves fű nem ürül ki megfelelő módon. Hagyja megszáradni a fűvet vágás előtt.
- Használja a fűnyíró burkolat bal oldalát egy tárgy mellett való nyíráshoz.
- Üritse a levágott fűvet a lenyírt területre. Az eredmény a vágott fű egyenletesebb üritése.
- Amikor nagy területeket nyír, kezdje jobbra fordulással, így a levágott fű cserjéktől, kerítésektől, feljáróktól, stb. távol ürítődik. Egy-két kör után nyírjon ellenkező irányban balra fordulásokkal a munka befejeztéig.
- Rendkívül magas fű esetén nyírjon két alkalommal, hogy enyhítse a motor terhelését.

Először vágjon a fűnyíró burkolatát a legmagasabb pozícióba állítva, majd süllyessze le a fűnyíró burkolatot a második vágáshoz.

10. Kedvezőbb motorteljesítmény és a vágott fű egyenletesebb ürítése érdekében a motort mindig a GYORS pozícióba állított fojtósze-

leppel járassa.

11. Amikor fűgyűjtő zsákokat használ, járassa a motort GYORS pozícióba állított fojtószeleppel, illetve a sebességszabályozó pedált 1/3-tól 1/2-ig benyomva.

12. Minden használatot követően tisztítsa meg a fűnyíró burkolat alját és tetejét a jobb teljesítmény érdekében. Ugyanakkor a tiszta fűnyíró burkolat hozzájárul a tűzveszély megelőzéséhez.

## KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

GYAKORISÁG	SZÜKSÉGES KARBANTARTÁS	MEGJEGYZÉSEK
Naponta vagy minden használat előtt	Motor karbantartás.	Forduljon a <b>Motor felhasználói kézikönyvhöz.</b>
	Vizsgálja meg a vágókés(ke)t.	Ellenőrizze a repedéseket, elhasználódást és a komoly sérüléseket.
	Távolítsa el a hulladékot az egységből valamint a nyírási területről.	
	Vizsgálja át az összes forgó és csúszó részt.	
	Ellenőrizze a keréknyomást.	Forduljon a <b>Karbantartás</b> részhez
	Ellenőrizze, hogy a fűnyíró burkolat szintben van.	Forduljon a <b>Karbantartás</b> részhez
	Vizsgálja meg az ékszíjakat.	Ellenőrizze a repedéseket, elhasználódást és a komoly sérüléseket.
Az első 5 üzemóra elteltével	Ellenőrizze a fékműködést.	Forduljon a <b>Működtetés és Karbantartás</b> részekhez.
	Cserélje az olajat.	Forduljon a <b>Motor felhasználói kézikönyvhöz.</b>
25 óra elteltével	Motor karbantartás.	Forduljon a <b>Motor felhasználói kézikönyvhöz.</b>
	Távolítsa el, vizsgálja át, élezze ki és egyensúlyozza ki a vágókés(ke)t.	Forduljon a <b>Karbantartás</b> részhez.
	Ellenőrizze a beállításokat: a. Vágókés forgás vezérlő b. Fék c. Tengelykapcsoló d. Kormány	Forduljon a <b>Karbantartás</b> részhez.
	Kenje meg az alvázat és a fűnyíró burkolatot.	Forduljon a <b>Kenési pontok</b> utasításaihoz.
	Ellenőrizze a kipufogódobot: a. Forgatónyomaték b. Elhasználódás vagy kiégés végett c. Szikragató állapot (amennyiben kivitelezhető).	Forduljon a <b>Karbantartás</b> részhez.
30 napos vagy ennél hosszabb tárolást megelőzően	Készítse elő a motort a tároláshoz.	Forduljon a <b>Motor felhasználói kézikönyvhöz.</b>
	Ürítse le az üzemanyag rendszert.	Forduljon a <b>Felhasználói kézikönyvben található figyelmeztetésekhez.</b>
	Adjon hozzá üzemanyag stabilizátort.	Forduljon a <b>Motor felhasználói kézikönyvben leírtakhoz.</b>
	Készítse elő az akkumulátort a tároláshoz: a. Távolítsa el az egységből. b. Töltse fel teljesen. c. Helyezze el hűvös száraz helyen.	

## KARBANTARTÁS

**MEGJEGYZÉS:** az illusztrációk és képi ábrázolások a 2. oldalon kezdődnek.

### Általános utasítások

1. A termék karbantartása a tulajdonos felelőssége. Ez megnöveli a termék élettartamát valamint szükséges a szavatossági fedettség megőrzéséhez.
2. Ellenőrizze a gyújtógyertyát, a hajtómű féket, kenje az egységet, és tisztítsa évente a légszűrőt.
3. Ellenőrizze a rögzítőket. Bizonyosodjon meg, hogy ezek mindegyike alaposan meg van szorítva.
4. Kövesse a Karbantartási részben leírtakat az egység jó működési állapotának megőrzése érdekében.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt bármilyen átvizsgálást, beállítást vagy javítást eszközölné az egységen, kapcsolja le a vezetéket a gyújtógyertyáról. Távolítsa el a vezetéket a gyújtógyertyáról, hogy elkerülje a motor véletlenszerű beindulását.

**MEGJEGYZÉS:** A forgatónyomatékokat láb fontban (metrikus skála szerint Nm-ben) méri. Ez a mérés megmutatja, hogy egy anyának illetve egy csavarnak mennyire szorosnak kell lennie. A forgatónyomatékok nyomatókulccsal méri.

### Vizsgálja meg a vágókést (7 ábra)



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt átvizsgálná vagy eltávolítaná a vágókést, kapcsolja le a vezetéket a gyújtógyertyáról. Ha a vágókés egy tárgynak ütközik, állítsa le a motort. Ellenőrizze az egységet a sérülés végett. A vágókés szélei élesek. Amikor kézben tartja a vágókést, használjon védőkesztyűt vagy erre alkalmas textilanyagot kezének védelmére.

Ha a vágókést (1) élesen tartja és átvizsgálja sérülések végett, a vágókés jobban fog vágni és biztonságosabban működtethető. Ellenőrizze gyakran a vágókés fokozott elhasználódását, repedéseit illetve egyéb sérüléseit. Ellenőrizze gyakran az anyát (3) amely a vágókést (1) tartja. Tartsa szorosan az anyát (3) Ha az egység egy tárgynak ütközik, állítsa le a motort. Kapcsolja le a vezetéket a gyújtógyertyáról. Vizsgálja meg, hogy a vágókés nem hajolt-e el, illetve nem sérült meg. Ellenőrizze a vágókés illesztődarabjának (5) sérüléseit. Az egység üzembe helyezését megelőzően cserélje ki a sérült részeket eredeti alkatrészekkel. Keresse fel a körzetében lévő hivatalos szervizközpontot. Három évente egy hivatalos szerviz szakemberrel nézesse át a vágókést vagy cseréltesse ki a régi vágókést egy eredeti alkatrészszel.

### A vágókés eltávolítása és behelyezése (7 ábra)

1. Távolítsa el a fűnyíró burkolatot. Vegye figyelembe a „Fűnyíró burkolat eltávolítására” vonatkozó utasításokat.

7102049

2. Használjon egy darab fát a vágókés forgásának rögzítésére.
3. Távolítsa el az anyát (3) amely megtartja a vágókést (1).
4. Ellenőrizze a vágókést (1) valamint a vágókés illesztődarabját (5) a „Vágókés átvizsgálása” rész utasításai alapján. Cserélje ki a nagyon elhasznált vagy sérült vágókést egy eredeti vágókéssel. Keressen fel egy körzetében lévő hivatalos szervizközpontot.
5. Tisztítsa meg a fűnyíró burkolat tetejét és alját. Távolítsa el a fűvet és a hulladékokat.
6. Szerelje fel a vágókést (1) és a vágókés illesztődarabot (5) a forgótengelyre (6).
7. Szerelje fel a vágókést (1) úgy, hogy a magasra emelt szélek (7) fent legyenek. Ha a vágókés fejjel lefelé van beillesztve, a vágókés nem vág majd megfelelő módon és balesetet is okozhat.
8. Rögzítse a vágókést (1) az eredeti csavaralattal és anyával (3). Bizonyosodjon meg, hogy a Belleville alátét (2) külső pereme a vágókéssel (1) szemben áll.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig tartsa szorosan a vágókést (1) tartó anyát (3). Egy laza anya vagy vágókés balesetet okozhat.

9. Szorítsa meg a vágókést (1) tartó anyát (3) egy 30 láb font (41,5 Nm) forgatónyomatékon.
10. Szerelje be a fűnyíró burkolatot. Kövesse a „Fűnyíró burkolat eltávolítása” részben leírtakat.

### A vágókés forgás vezérlő beállítása



**FIGYELMEZTETÉS:** Sérülések elkerülése érdekében a vágókés forgás vezérlőjének megfelelőképpen kell működnie.

Normál használat esetében a vágókés forgás vezérlő nem igényel beállítást. Mindazonáltal, amennyiben a vágási teljesítmény csökken illetve a vágásminőség gyenge, végezze el a következő változtatásokat.

1. Nyírásakor bizonyosodjon meg, hogy a fojtószелеp vezérlő a GYORS pozícióban van.
2. (8 ábra) Állítsa át a vágókés forgás vezérlőt a SZÉTKAPCSOL pozícióba (1).
3. Állítsa le a motort. Húzza ki a gyújtógyertya vezetéket.
4. Ellenőrizze a vágókés(ek)e)t. Tartsa élesen a vágókés(ek) széleit. A nem kellőképpen éles vágókés a fűszálak végeinek megbarnulását eredményezi.
5. (9 ábra) Kapcsolja szét a vágókés vezető rugóját (2) a vágókés vezérlő rudról (1). Állítsa a vágókés vezető rugóját (2) a középső lyukba (4). Ez megnöveli a hajtószíj feszességét.
6. Erősítse a vezetéket a gyújtógyertyára. Nyírjon egy rövid távolságon majd újból ellenőrizze a vágás minőségét. Amennyiben szükséges, állítsa a vágókés vezető rugóját (2) az alsó lyukhoz (5)
7. Ismét ellenőrizze a vágás minőségét. Amennyiben a vágás minősége nem mutat javulást, cserélje ki a hajtószíjat. Kövesse a „Hajtószíj cseréje” részben leírtakat.

96

Amennyiben a hajtószíj cseréje nem korrigálta a problémát, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.

8. Állítsa a vágókés forgás vezérlőt a SZÉTKAPCSOL pozícióba. Állítsa le a motort.
9. (10 ábra) Ellenőrizze a vágókés fékjének működését. Forgassa a tárcsákat saját kezűleg. Bizonyosodjon meg, hogy a fékbetétek (1) szorosan a tárcsákhoz nyomódnak.



**FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben a fékbetétek (1) nem nyomódnak elég szorosan a tárcsákhoz, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.

10. (8 ábra) Állítsa a vágókés forgás vezérlőt a BEKAPCSOL pozícióba (2).
11. (10 ábra) ellenőrizze a vágókés fék (7) fékbetéteit. Amennyiben a fékbetétek fokozottan elhasználódtak vagy sérültek, cserélje ki a fékbetét szerkezeti részegységeket. A megfelelő cserealkatrészekért és segítségért forduljon egy hivatalos szervizközpontba.
12. Kapcsolja a gyújtógyertyára a vezetéket. Nyírjon egy rövid távolságon majd ellenőrizze ismét a vágókés forgás vezérlő működését.
13. Amikor a vágókés forgás vezérlőt a SZÉTKAPCSOL pozícióba állítja, az összes mozgás leáll 5 másodpercen belül. Amennyiben a szíj továbbra is mozog, illetve a vágókések tovább forognak, kapcsolja be és kapcsolja szét néhány alkalommal a vágókés forgás vezérlőt az új fűnyíró hajtószíj gumifólszegének eltávolítása érdekében. Ha segítségre van szüksége, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.
14. (9 ábra) Ha kicseréli a hajtószíjat, helyezze a vágókés vezető rugót (2) a felső lyukhoz (3).

### A hajtószíj ellenőrzése és cseréje (18 és 21 ábra)

Ha a hajtószíj laza, a szíj el fog csúszni dombra felfelé menet, nehéz teher vontatásakor, illetve az egység nem mozdul előre.

**FONTOS:** Mindig a GYORS pozícióba állított motorsebességgel dolgozzon. Ha a motorsebesség lassú vagy mérsékelt pozícióban van, a motor és az áttétel felforrósodhat és a laza hajtószíjhoz hasonló problémákat okoz.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt bármilyen átvizsgálást, beállítást vagy javítást eszközölné az egységen, kapcsolja le a vezetéket a gyújtógyertyáról. Távolítsa el a vezetéket a gyújtógyertyáról, hogy elkerülje a motor véletlenszerű beindulását.

1. (21 ábra) Ellenőrizze a hajtószíj (6) útvonalt. Bizonyosodjon meg, hogy a hajtószíj (6) megfelelő módon van beszerelve és az összes szíjvezetőn (7) belül helyezkedik el.
2. (18 ábra) Kapcsolja le a tengelykapcsoló összekötő elemét (1) a szíjjesztő tárcsa karjáról (2).
3. (21 ábra) Állítsa egyvonalba a fékkaron (3) lévő lyukat a vázon lévő lyukkal. Rögzítse a helyére a fékkart (3) egy 1/4 inch-es (6 mm-es) csapzeggel vagy anyás csavarral (4).
4. (18 ábra) Forgassa el a tengelykapcsoló összekötő elemét (1) amíg a tengelykapcsoló összekötő elemén (1) lévő összekötési nyílás (5) egyvonalba kerül a



szíjvezető tárcsa karon (2) lévő összeszerelési nyílással (5).


- Kapcsolja össze a **tengelykapcsoló összekötő elemét (1)** a szíjvezető tárcsa karral(2).
- (21 ábra) Távolítsa el a 1/4 inch-es (6 mm-es) csapszeget vagy anyás csavart (4).
- Ha a szíj továbbra is csúszik ennek beállítását követően, akkor ez azt jelenti, hogy a hajtószíj elhasználódott vagy sérült és cseréje szorul. Kövesse a „Hajtószíj cseréje” részben leírtakat.

### A hajtómű fék ellenőrzése és beállítása (12 és 20 ábra)

(20 ábra) Húzza be a kéziféket. Állítsa az automata hajtómű szétkapcsolót (1) a **BETOLÁS** pozícióba (3). Tolja be az egységet. Ha a hátsó kerekek forognak, állítsa be vagy cserélje ki a fékbetéteket.


Állítsa be a hajtómű féket (4) a következők szerint.


- (12 ábra) A hajtómű fék (4) a sebességváltó mű (5) jobb oldalán helyezkedik el.
- (20 ábra) bizonyosodjon meg, hogy a kézifék be van húzva és az **automata hajtómű szétkapcsoló (1)** a **BETOLÁS** pozícióban (3) van.
- (12 ábra) Forgassa el a **hatlapú anyát (6)** az óramutató járásával megegyező irányban, míg a hátsó kerekek nem forognak az egység betolásánál.
- Engedje ki a kéziféket és tolja be az egységet. Ha az egység nem gördül, forgassa el a **hatlapú anyát (6)** az óramutató járásával ellentétes irányban, míg az egység gördül.
- Húzza be a kéziféket. Tolja be az egységet. Ha a hátsó kerekek nem forognak, a **hajtómű fék (4)** megfelelő módon be van állítva. engedje ki a kéziféket.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben nem tudja a megfelelő módon beállítani a kéziféket, cserélje ki a fékbetéteket. A megfelelő cserealkatrészekért illetve segítségért forduljon egy hivatalos szervizközpontoz.

### Az akkumulátor eltávolítása (4 ábra)

Az akkumulátor (1) feltöltéséhez illetve tisztításához távolítsa el az akkumulátort (1) az egységből az alábbiak szerint.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A szikrák elkerülése érdekében kapcsolja szét a fekete akkumulátor kábelt (8) a negatív (-) csatlakozóvegről, mielőtt szétkapcsolná a piros kábelt (5).


 **FIGYELMEZTETÉS:** Az akkumulátor kénsavtartalmú, ami ártalmas a bőrre, szemre, valamint öltözékre nézve. Ha a sav a testre vagy az öltözékre kerül, mossa le vízzel.

- Kapcsolja szét a **fekete kábelt (8)** a negatív (-) csatlakozóvegről.
- Kapcsolja szét a **piros kábelt (5)** a pozitív (+) csatlakozóvegről (4).


7102049

- Emelje ki az **akkumulátor tálcát (3)** és az **akkumulátort (1)** az egységből.

### Az akkumulátor feltöltése (4 ábra)

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az akkumulátor töltése közben ne dohányozzon. Tartsa távol az akkumulátort bármilyen szikraforrástól. Az akkumulátor által kibocsátott savgőz robbanást okozhat.


- Mielőtt feltöltené az akkumulátort (1), távolítsa el az akkumulátort (1).
- Az akkumulátor (1) feltöltéséhez használjon egy 12 voltos akkumulátortöltőt. Töltse 6 amperes áramerősségen 1 órán keresztül.
- Szerelje be az akkumulátort(1).

 **FIGYELMEZTETÉS:** A szikrák elkerülése érdekében rögzítse a piros kábelt a pozitív (+) csatlakozóvegre, mielőtt csatlakoztatná a fekete kábelt.


- Kösse a **piros kábelt (5)** a pozitív (+) csatlakozóvegre (4) a megfelelő kapcsokkal az alábbiak szerint.
- Kösse a **fekete kábelt (8)** a negatív (-) csatlakozóvegre a megfelelő kapcsokkal az alábbiak szerint.

### A fűnyíró burkolat színtezése (13 és 14 ábra)

Ha a fűnyíró burkolat szintben van, a vágókés könnyebben vág, és a gyepe jobban mutat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az egység átvizsgálását, beállítását, illetve bármilyen javítási munkát elvégzését megelőzően kapcsolja le a gyújtógyertya vezetéket, hogy megakadályozza a motor véletlenszerű beindulását.




- Bizonyosodjon meg, hogy az egység szilárd egyenletes felületen áll.
- Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást. Ha a nyomás nem megfelelő, a fűnyíró burkolat nem vág szintben. Bizonyosodjon meg, hogy a kerekek fel vannak fújva: Első kerekek 0,97 BAR (14 PSI), Hátsó kerekek 0,69 BAR (10 PSI).
- (13 ábra) Állítsa az **emelőkart (1)** a **legalacsonyabb vágási pozícióba (2)**.

 **FIGYELEM:** Az emelőkar (3) rugóval ellátott. Bizonyosodjon meg, hogy az emelőkar (3) a **legalacsonyabb vágási pozícióba (2)** van rögzítve.

- (14 ábra) Lazítsa ki a bal és jobb **beállító gombokat (1)**. Nyomja le a fűnyíró burkolat mindegyik oldalát. Bizonyosodjon meg, hogy a fűnyíró burkolat mindkét oldala sima felületen áll. Ugyanakkor bizonyosodjon meg, hogy az emelő összekötő elemek lazák és könnyedén mozgathatók fel és le.
- Nyomja le a **baloldali összekötő elemeket (2)** és szorítsa meg a bal és jobb **beállító gombokat (1)**. Bizonyosodjon meg, hogy a **beállító gombok (1)** elég szorosak. Amennyiben szükséges, használjon csavarulcsot a **beállító gombok (1)** megszorításához.
- (13 ábra) Emelje fel az **emelőkart (1)**.

- Nyírjon egy rövid távolságon. Ha a vágás magassága nincs szintben, ismétlje meg a fenti lépéseket.

### Kenési pontok (15 ábra)

 Zsírszemszemölcsös modellek esetén: használjon kenőpisztolyt.  
 Egy kefével vigyen fel zsiradékot a feltüntetett területekre.  
 Kenje a feltüntetett részeket motorolajjal.

**MEGJEGYZÉS:** Kenje be zsiradékkal a kormány hajtómű szerkezeti egységet.

**VIGYÁZAT:** Ha az egységet száraz homokos talajon működteti, használjon egy száraz grafit sprayt az egység kenéséhez.

### Ellenőrizze a kerekeket

Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást. Ha a kerekekben túlnyomás van, ez az egység durva gördülését eredményezi. Ugyanakkor a nem megfelelő nyomás távol tartja a fűnyíró burkolatot a vágásszíntől. A helyes nyomás: Első kerekek 0,97 BAR (14 PSI), Hátsó kerekek 0,69 BAR (10 PSI).

### Hajtószíj cseréje

- Távolítsa el a fűnyíró burkolatot. Vegye figyelembe a „Fűnyíró burkolat eltávolítására” vonatkozó utasításokat.
- (16 ábra) Távolítsa el a **közép-vezető tárcsát (4)**.
- Kapcsolja le a **vezetőtárcsa rugóját (7)**.
- Távolítsa el a **vezetőtárcsát (8)** és a **távköztartót (9)**.
- Távolítsa el az **ékszíjtárcsát (5)** és a **távköztartót (13)**.
- Távolítsa el a **hajtószíjat (1)** a **vezetőtárcsáról (6)**.
- (17 ábra) A **hajtószíj (1)** tárcsasorról (2) való eltávolításához húzza ki a szíj elülső végét a **tárcsasor (2)** alatt, majd vissza a tárcsasor és a **kormánylemez (3)** között.
- (11 ábra) Távolítsa el a **zárópanelt (10)**.
- Távolítsa el a két **csavart (11)** amelyek a **kormánytengely szerkezeti egységre (12)** vannak felerősítve. Emelje fel a kormánykeréket és a **kormánytengely szerkezeti egységet (12)**. Nyomja a **hajtószíjat (1)** a **kormánytengely szerkezeti egység (12)** alá.
- Távolítsa el a **hajtószíjat (1)**. A megfelelő cserealkatrészeket illetve segítséget egy körzetében található hivatalos szervizközpontban igényelhet.
- A hajtószíj beszereléséhez végezze el fordított sorrendben a fenti lépéseket.
- (16 ábra) Ellenőrizze a **hajtószíj (1)** útvonását. Bizonyosodjon meg, hogy a hajtószíj megfelelő módon van beszerelve a vezetőtárcsákra.
- Az egység használatba helyezését megelőzően ellenőrizze a tengelykapcsoló illesztését. Kövesse a „Tengelykapcsoló ellenőrzése és beállítása” részben leírtakat.

14. Helyezze fel a fűnyíró burkolatot. Kövesse a „Fűnyíró burkolat beszerelése” részben leírtakat.

### A fűnyíró hajtószíjának cseréje (10 ábra)

1. Távolítsa el a fűnyíró burkolatot. Vegye figyelembe a „Fűnyíró burkolat eltávolítására” vonatkozó utasításokat.
2. Nyomja el a **szij rögzítőt (1)** a **vezetőtárcsáról (2)** és távolítsa el a **fűnyíró hajtószíjat (3)**.
3. Nyomja el a **szij rögzítőt (4)** a **jobboldali forgótengely tárcsáról (5)** és távolítsa el a **fűnyíró hajtószíjat (3)**.
4. Nyomja el a **szij rögzítőt (4)** a **baloldali forgótengely tárcsáról (6)** és távolítsa el a **fűnyíró hajtószíjat (3)**. Megfelelő cserealkatrészt illetve segítséget egy körzetében található hivatalos szervizközpontban igényelhet.
5. A fűnyíró hajtószíj beszereléséhez végezze el fordított sorrendben a fenti lépéseket.

### Fűnyíró burkolat eltávolítása (22 ábra)

1. Tegye a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a SZÉTKAPCSOL pozícióba.
2. Állítsa az **emelőkart (2)** a szintbeállítás pozícióba.



**Az emelőkar rugóval ellátott. Bizonyosodjon meg, hogy az emelőkar rögzítve van a SZINTBEÁLLÍTÁS pozícióban.**

3. Távolítsa el a hajtúket és az alátétlemezeket a **beállító karokról (3)**. Lásd a "C" és "D" illusztrációkat.

4. Távolítsa el a hajtúket és az alátétlemezeket a **felfüggesztési összekötő elemekről (4)**. Lásd az "A" és "B" illusztrációkat.
5. Kapcsolja le a **húzórugót (5)** a **vágókés vezérlő rúdról (6)**. Lásd az "E" illusztrációt.
6. Kapcsolja le az **első függesztőkengyelt (9)** a tengely tartójáról. Lásd az "F" illusztrációt.
7. Távolítsa el a **fűnyíró hajtószíjat (7)** a **tárcsasorról (8)**.
8. Nyomja el a fűnyíró burkolatot az egység jobb oldalától.
9. A fűnyíró burkolat beszereléséhez ismételje meg fordított sorrendben a fenti lépéseket.

### A biztosíték cseréje

Ha a biztosíték kiégett, a motor nem indul. Vegye ki a biztosítékot és cserélje ki egy 15 amperes gépjármű biztosítékkal.

### Tárolás (30 nap fölött)

Minden év végén készítse elő az egységet a tárolásra a következők szerint.

1. Ürítse le az üzemanyagot a porlasztóból és az üzemanyagtartályból. Cserélje le a motorolajat. Kövesse a motor gyártójának utasításait.
2. Tisztítsa meg az egész egységet.
3. Töltsen fel az akkumulátort.

### A cserealkatrészek megrendelése

A cserealkatrészek listáját megtalálja ezen Használati Kézikönyv utolsó oldalain vagy egy különálló Alkatrészlistát tartalmazó kézikönyvben.

Kizárólag a gyártó által hivatalos vagy jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. A rész számozása végén megjelenő betű a rész készítését jelöli, C a krómot, Z a cinket, a PA a beszerzési szerkezeti egységet. Fontos, hogy valamely alkatrész megrendelésénél Ön ezt is belefoglalja a rendelésbe. Ne használjon olyan tartozékokat, amelyek nem sajátosan ezen egység számára vannak előírva. A megfelelő cserealkatrészek beszerzéséhez meg kell adnia az Ön fűnyírójának modellszámát (lásd a névtáblát).

A motor, hajtómű, erőátviteli rendszer és differenciálmű kivételével az összes cserealkatrész beszerezhető a vásárlási ponton vagy a szaküzlet által javasolt szervizműhelyből.

Garanciális javítás kizárólag hivatalos márkaszervizekben végezhető. Találja meg az Önhöz legközelebbi hivatalos márkaszervizt a [www.murray.com](http://www.murray.com) honlapon található szerviz lokátor térképen.

A motorhoz, erőátviteli rendszerhez vagy hajtóműhöz való cserealkatrészek elérhetők a gyártó hivatalos szervizközpontjaiban, melyeket a telefonkönyv kereskedelmi oldalain találhat. Ezenkívül lásd az egyedülálló motor vagy hajtómű garanciákat a megfelelő cserealkatrész rendelését illetően.

Rendeléskor a következő információk szükségesek:

- (1) A modell száma:
- (2) Sorozatszám
- (3) Alkatrész szám
- (4) Mennyiség

## HIBAKERESÉSI TÁBLÁZAT

### PROBLÉMA: A motor nem indul.

1. Kövesse a kézikönyv „Motor beindítása” részében leírt lépéseket.
2. Elektromos indítású modellek: Tisztítsa meg az akkumulátor csatlakozóit. Szorítsa meg a kábeleket.
3. Ellenőrizze a laza vezetőket. Szorítsa meg a végállskapcsolókat. (Lásd a huzalozási rajzot).
4. Űrítse ki az üzemenyagtartályt. Tisztítsa meg az üzemenyag vezetőket. Cserélje ki az üzemenyagszűrőt.
5. Távolítsa el a gyújtógyertyá(ka)t. Állítsa a fojtószelepet a LASSÚ pozícióba. Fordítsa az indítókulcsot a BEKAPCSOLVA pozícióba. Próbálja több alkalommal elindítani a motort. Helyezze be a gyújtógyertyát.
6. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
7. Állítsa be a porlasztót.

### PROBLÉMA: A motor nem forog.

1. Kövesse a kézikönyv „Motor beindítása” részében leírt lépéseket.
2. Elektromos indítású modellek: Töltse fel az akkumulátort.
3. Cserélje ki a biztosítékot.
4. Ellenőrizze a gyújtóvezeték-rendszert az esetleges sérülések vagy a kilazult csatlakozások végett. Javítsa meg a sérült vezetőket.
5. Elektromos indítású modellek: cserélje ki a szolenoidot. Berántó indítású modellek: cserélje ki a modult.

### PROBLÉMA: A motor nehezen indul.

1. Állítsa be a porlasztót.
2. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
3. Cserélje ki az üzemenyagszűrőt.

### PROBLÉMA: A motor nem jár simán vagy veszt az erejéből.

1. Ellenőrizze az olajat.
2. Tisztítsa meg a légszűrőt.
3. Tisztítsa meg a légrácsot.
4. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
5. A motor túl nehezen dolgozik. Használjon kisebb sebességfokozatot.
6. Állítsa be a porlasztót.
7. Cserélje ki az üzemenyagszűrőt.

### PROBLÉMA: A motor nem jár simán nagy sebességen.

1. Cserélje ki a gyújtógyertyát.

2. Állítsa be a fojtószelep szabályozást.
3. Tisztítsa meg a légszűrőt.
4. Cserélje ki az üzemenyagszűrőt.

### PROBLÉMA: A motor leáll amikor a vágókések be vannak kapcsolva.

1. Ellenőrizze a gyújtóvezeték-rendszert az esetleges sérülések vagy a kilazult csatlakozások végett. Javítsa meg a sérült vezetőket.
2. Be kell helyezni a fűgyújtó zsákot (csak a hátsó ürítésű fűgyújtó zsákkal felszerelt modellekre érvényes).

### PROBLÉMA: A lejtőkön a motor leáll.

1. Lejtős talajon nyírjon fel-le a lejtő irányában. Lejtőn soha ne nyírjon keresztirányban.

### PROBLÉMA: A motor nem jár üresben.

1. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
2. Tisztítsa meg a légszűrőt.
3. Állítsa be a porlasztót.
4. Állítsa be a fojtószelep szabályozást.
5. Űrítse ki az üzemenyagtartályt. Tisztítsa meg az üzemenyag vezetőket. Cserélje ki az üzemenyagszűrőt.

### PROBLÉMA: A felforrósodott motor gyengébben működik.

1. Tisztítsa meg a légrácsot.
2. Ellenőrizze az olajat.
3. Állítsa be a porlasztót.
4. Cserélje ki az üzemenyagszűrőt.

### PROBLÉMA: Fokozott vibrálás.

1. Cserélje ki a vágókést.
2. Ellenőrizze a kilazult motor csavarokat.
3. Csökkentse a kerekekben lévő nyomást.
4. Állítsa be a porlasztót.
5. Ellenőrizze a szíj vagy a szíjtárcsa sérüléseit. Cserélje ki a sérült részeket.

### PROBLÉMA: A fű nem ürül megfelelő módon.

1. Állítsa le a motort. Tisztítsa meg a fűnyíró burkolatot.
2. Emelje meg a vágásmagasságot.
3. Cserélje ki vagy élezze meg a vágókés(ek)e)t.
4. Tegye a sebességváltó kart kisebb sebességre.

5. Tegye a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba.
6. Cserélje ki a vágókés futógörgőjének rugóját.
7. Tisztítsa meg a csőtoldatot (csak a hátsó ürítésű fűgyújtó zsákkal felszerelt modellekre érvényes).

### PROBLÉMA: A fűnyíró burkolata nem vág a kívánt szinten.

1. Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást.
2. Állítsa be a fűnyíró burkolat szintjét.
3. Ellenőrizze az elülső tengelyt. Amennyiben az elülső tengely nem forog szabadon, lazítsa ki a tengely csavarát/csavarait.

### PROBLÉMA: A fűnyíró vágókésai nem forognak.

1. Ellenőrizze a fűnyíró hajtószíját. Bizonyosodjon meg, hogy a szíj megfelelő módon van beszerelve.
2. Cserélje ki a fűnyíró hajtószíját.

### PROBLÉMA: Az egység nem jön mozgásba, amikor a fék ki van engedve és a sebességszabályozó pedál le van nyomva.

1. Ellenőrizze a hajtószíját. Bizonyosodjon meg, hogy a szíj megfelelő módon van beszerelve.
2. Állítsa be a tengelykapcsolót.
3. Cserélje ki a hajtószíját.
4. Engedje ki az ülés alatt lévő Automata Hajtómű Szétkapcsolót.

### PROBLÉMA: Az egység lassabban mozog illetve leáll, amikor a sebességszabályozó pedál le van nyomva.

1. Állítsa be a tengelykapcsolót.
2. Cserélje ki a hajtószíját.

### PROBLÉMA: Amikor a fékpedál ki van engedve, szíjzöreje hallható.

1. Az ideiglenes szíjzöreje nem módosítja az egység működését. Amennyiben a szíjzöreje folytonosan hallható, ellenőrizze a szíj útját. Bizonyosodjon meg, hogy a szíj jól illeszkedik az összes szíjvezetőbe.
2. Amennyiben a zöreje folytonos, állítsa be a tengelykapcsolót.

### PROBLÉMA: A hátsó kerekek kipörögnek az egyenetlen felületen.

1. Ellenőrizze az elülső tengelyt. Amennyiben az elülső tengely nem forog szabadon, lazítsa ki a tengely csavarát/csavarait.

## INNEHÅLL

INTERNATIONELLA SYMBOLER	100
BEGRÄNSAD GARANTI	101
INFORMATION TILL ÄGAREN	102
RUTINER FÖR SÄKER DRIFT	102
MONTERING	103
DRIFT	104
UNDERHÅLLSKORT	106
UNDERHÅLL	106
FELSÖKNINGSSHEMA	109

### INTERNATIONELLA SYMBOLER

**VIKTIGT:** Följande symboler finns utsatta på din enhet eller i det textmaterial som följer med produkten. Lär dig vad de olika symbolerna betyder innan du använder enheten.

**OBSERVERA:** Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

#### Säkerhets- och varningssymboler (figur 23)

- 1 Varning
- 2 VIKTIGT: Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- 3 VARNING: Föremål som skjuts iväg. Håll kringstående på avstånd. Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- 4 VARNING: Använd inte denna maskin i mer än 10 graders lutning.

- 5 FARA: Håll andra personer, särskilt barn, borta från enheten.
- 6 FARA: Ej steg.
- 7 FARA: Håll händer och fötter borta från den roterande kniven.
- 8 FARA: Koppla bort tändstiftet innan du servar enheten.
- 9 VARNING: Het yta.
- 10 VARNING: Iakttag försiktighet när du kopplar på eller ifrån tillbehör.
- 11 VARNING: Krossade fingrar.
- 12 VIKTIGT: Följ instruktionerna i ägarhandboken för att nivåanpassa klippkåpan.
- 13 VARNING: Se till att inte vara i närheten av klipparbladet när motorn är igång.

#### Symboler för reglage och drift (figur 24)

- 1 Starta motorn
- 2 Strålkastare
- 3 Motorn går
- 4 Stanna motorn
- 5 Motorn går
- 6 Broms
- 7 Parkeringsbroms
- 8 Koppling
- 9 Sakta
- 10 Snabbt
- 11 Choke
- 12 Olja
- 13 Knivreglage
- 14 Höj
- 15 Bränsle

## BRIGGS & STRATTON CORPORATIONS GARANTI

Gäller fr.o.m. 01 januari 2006. Ersätter alla odaterade garantier och alla garantier daterade före 01 januari 2006

### BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton Corporation byter ut eller reparerar kostnadsfritt del(ar) av produkten som är defekt(a) i material eller utförande, eller båda delarna. Fraktkostnader för den produkt, som sänds in för reparation eller utbyte under denna garanti, bekostas av köparen. Denna garanti gäller under nedanstående tidsperiod och med nedanstående villkor. För garantireparation kontaktas närmaste auktoriserade verkstad i ditt område. Hitta närmaste auktoriserade verkstad för garantireparation på vår lokalisatorkarta på [www.murray.com](http://www.murray.com).

ANNAN UTTRYCKLIG GARANTI LÄMNAS INTE. UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL, BEGRÄNSAS TILL ETT ÅR FRÅN INKÖPET ELLER TILL LAGLIGT TILLÅTEN UTSTRÄCKNING OCH ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER BETRAKTAS SOM OGILTIGA. VI ANSVARAR INTE FÖR FÖLJDSKADOR ENLIGT NÅGON FORM AV GARANTI, OM SÅDANT UNDANTAG KAN GÖRAS ENLIGT LAG. Vissa länder eller delstater medger inte begränsning av hur länge en underförstådd garanti gäller och vissa tillåter inte undantagande eller begränsning av ansvaret för följdskador, så ovanstående gäller därför inte alla köpare. Denna garanti ger specifika legala rättigheter, men det kan även finnas andra rättigheter som varierar från land till land och stat till stat.

### GARANTIVILLKOR

Märke / Enhet	Privatbruk	Yrkesmässig användning	Villkor
---------------	------------	------------------------	---------

Åkgräsklippare / Traktorer	2 år	90 dagar	
----------------------------	------	----------	--

Garantiperioden börjar den dag den första konsumenten eller kommersiella slutanvändaren köper produkten och löper under den tidsperiod som uppges i ovanstående tabell. Med "privat användning" avses en konsuments privata användning i hushållet. Med "yrkesmässig användning" avses all annan användning, inklusive användning i kommersiellt, inkomstbringande och uthyrningsyfte. En produkt som en gång har använts yrkesmässigt, ska därefter alltid betraktas som yrkesmässigt använd i samband med denna garanti.

Ingen registrering av garantin behövs för att erhålla garanti på Murray-märkta produkter. Spara bevis på inköpet. Om du inte kan förete bevis på inköpsdatum när du begär garantireparation, används tillverkningsdag för att avgöra garantiperioden.

### ANGÅENDE DIN GARANTI

Vi välkomnar möjligheten att utföra garantireparationer och ursäktar oss för olägenheten. Garantireparationer kan utföras på vilken auktoriserad verkstad som helst. I de flesta fall handlägger vi garantireklamationer snabbt och rutinmässigt men i vissa fall är garantireparationer inte berättigade. Garantin gäller t.ex. inte när felet vållats p g a försummelse, brist på underhåll, frakt, hantering, magasinering eller felaktig montering. Likaledes upphävs garantin om produktens serienummer har avlägsnats eller om produkten har byggts om eller modifierats.

Denna garanti täcker endast motorrelaterat defekt material och/eller utförande. För att undvika missförstånd mellan kund och återförsäljare, tar vi nedan upp några produktfel som inte täcks av garantin.

- **Normal förlitning:** För att arbeta tillfredsställande behöver små motordrivna maskiner, precis som alla andra mekaniska anordningar, periodisk service och utbyte av delar. Garantin täcker inte reparation av en del eller produkt p.g.a. normal förlitning.
- **Montering:** Denna garanti täcker inte produkter som utsatts för felaktig eller otillåten montering, ändring eller modifikation. Inte heller installationer som förhindrar start och ger upphov till otillfredsställande motorprestanda.
- **Felaktigt underhåll:** Produktens livslängd beror på de förhållanden under vilka den arbetar och på den skötsel den får. Rekommenderade underhålls- och justeringsintervall återfinns i instruktionsboken. Produkter som jordfräsar, kantskärare och gräsklippare arbetar ofta under dammiga och smutsiga förhållanden och slits därför fortare. Sådant slitage som vållats av smuts, damm eller annat slitande material som trängt in i produkten på grund av felaktigt underhåll, täcks inte av garantin. Garantin täcker inte reparationer som nödvändiggjorts p.g.a. problem orsakade av utbytesdelar som inte är originaldelar.
- **Felaktigt och/eller otillräckligt bränsle eller smörjning:** Denna garanti täcker inte skador orsakade av gammalt eller alternativt bränsle. Skador på motorn eller motordelar, som t.ex. förbränningsrum, ventiler, ventilsäten, ventilstyrningar, brända startmotorlindningar, som orsakats av användning av alternativa bränslen som t.ex. gasol, naturgas, etc., täcks inte såvida motorn inte är certifierad för sådan drift. Delar som är repade eller trasiga p.g.a. att produkten använts med otillräcklig, förorenad eller fel typ av olja så väl som produktkomponenter som skadats p.g.a. brist på smörjning, täcks inte.
- **Felaktig användning:** Rätt användning av produkten förklaras i instruktionsboken. Produkt skadad av rusning, överhettning eller användning i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation. Produkt skadad av vibration orsakad av lös motormontering, lösa eller obalanserade blad, impeller, rusning, eller krökt vevaxel som slagit emot ett massivt föremål. Skador eller fel som följd av olyckor, ovarsamhet, felaktigt underhåll, frysning eller kemisk försämring så väl som användning över rekommenderade kapaciteter så som beskrivs i instruktionsboken, täcks inte.
- **Rutintrimning och -justering eller förlitningsdelar:** Denna garanti täcker inte sådant som olja, remmar, blad, o-ringar, filter, etc.
- **Andra undantag:** Reparation eller justering av del(ar) som inte är tillverkad(e) av Briggs & Stratton Corporation täcks inte, se garantin för respektive tillverkare. Denna garanti täcker inte sådana fall som force majeure som ligger utanför tillverkarens kontroll. Också undantagna är begagnade, renoverade och demonstrationsprodukter.

Garantireparationer utförs endast av auktoriserade verkstäder. Närmaste verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på [www.murray.com](http://www.murray.com).

## INFORMATION TILL ÄGAREN

**Lär känna din gräsklippartraktor:** Om du vet hur den fungerar, kan du använda den på ett effektivare sätt. Jämför illustrationerna och traktorn medan du läser handboken. Lär dig var de olika reglagen är placerade och vilken funktion de har. Följ driftsinstruktionerna och säkerhetsföreskrifterna så att du undviker olyckor. Behåll användarhandboken för framtida bruk.



**WARNING: Leta efter denna symbol som visar att viktiga försiktighetsåtgärder skall vidtas. Symbolen betyder: Se upp! Var uppmärksam! Din säkerhet är i fara.**

### Ägarens ansvar



**WARNING: Denna gräsklippare är kapabel att klippa av händer eller fötter och slå iväg föremål med stor kraft. Om nedanstående säkerhetsinstruktioner inte beaktas kan det få till följd att användaren eller kringstående personer skadas svårt eller dödas.**

Det ligger på ägarens ansvar att följa nedanstående instruktioner.

## RUTINER FÖR SÄKER DRIFT

### För åkgräsklippare

#### Övning

- Läs instruktionerna noga. Se till att du vet hur reglagen fungerar och hur man använder utrustningen på rätt sätt.
- Låt aldrig barn som inte har lärt sig instruktionerna använda klipparen. Lokala bestämmelser kan reglera hur gammal användaren måste vara.
- Klipp aldrig om det finns barn eller husdjur i närheten.
- Tänk på att användaren är ansvarig för de skador och faror som andra personer och deras egendom utsätts för.
- Ta aldrig med passagerare på traktorn.
- Alla förare bör se till att få professionella och praktiska instruktioner. Instruktionerna bör lägga vikt vid följande punkter:
  - Det är viktigt att den som använder traktorn är aktsam och uppmärksam.
  - Det går inte att återfå kontrollen över en traktor som glider utför en backe genom att bromsa. De huvudsakliga orsakerna till att man mister kontrollen är:
    - otillräckligt fäste för däcken,
    - för hög fart,
    - felaktig eller otillräcklig bromsning,
    - att maskintypen inte är lämplig för arbetsuppgiften,
    - att föraren inte är medveten om hur markförhållandena, särskilt lutningen, påverkar körningen,
    - felaktig fastkoppling och lastfördelning.

#### Förberedelser

- Ta alltid på dig ordentlig fotbeklädnad och långbyxor när du skall klippa. Använd inte traktorn om du har sandaler på dig eller är

barfota.

- Kontrollera hela den yta som du skall klippa och ta bort alla föremål som kan skjutas iväg av klipparen.
- WARNING - Bensin är mycket lättantändligt.**
  - Förvara bensen i dunkar som är speciellt avsedda för ändamålet.
  - Tanka endast utomhus. Rök inte medan du tankar.
  - Tanka innan du startar motorn. Ta inte av locket till bensintanken eller tanka medan motorn går eller då motorn är varm.
  - Starta inte motorn om du spillt bensin. Flytta först bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att göra något som kan få bensen att antändas. Vänta tills bensenångorna har upplösts.
  - Sätt på locken till bensintanken och bensindunken ordentligt.
- Byt ut defekta ljuddämpare.
- Se alltid efter att knivarna, knivmuttern och klippaggregatet inte är slitna eller skadade innan du använder klipparen. Byt ut slitna och skadade knivar och muttrar tillsammans, som en enhet, så att balansen bibehålls.
- På maskiner med flera knivar måste du tänka på att om man roterar en kniv, kan en annan kniv börja rotera.

#### Drift

- Använd inte klipparen i trånga utrymmen där det kan samlas farlig koloxid.
- Klipp endast i dagsljus eller i tillfredsställande belysning.
- Lägg kopplingen i friläge och koppla bort kniven innan du startar motorn.
- Använd inte maskinen där lutningen är brantare än 10 grader.
- Kom ihåg att det inte finns något sådant som en säker slänt. Att köra på grässlänter kräver särskild omsorg. För att inte välta bör du tänka på följande:
  - Stanna eller starta inte hastigt när du kör i uppförs- eller nerförsbacke.
  - Släpp kopplingen långsamt. Låt alltid maskinen ligga i växel, särskilt när du kör i nerförsbacke.
  - Håll låg hastighet i backe och vid tvåra svängar.
  - Var uppmärksam på gupp, hål och andra dolda riskfaktorer.
  - Klipp inte tvärs över slänten såvida inte klipparen är konstruerad för att klara det.
- Var försiktig när du drar last eller använder tung utrustning.
  - Använd endast de godkända fästena för dragstången.
  - Ha inte större last än du kan kontrollera på ett säkert sätt.
  - Gör inte tvåra svängar. Var försiktig när du backar.
  - Använd motvikter eller hjulvikter i de fall instruktionsboken anbefaller det.
- Var uppmärksam på trafiken när du korsar eller kör intill vägar.
- Stoppa knivens rotation innan du kör över andra ytor än gräsmattor.
- När du använder tillbehör måste du se till att material inte kastas ut i riktning mot

kringstående. Låt inte kringstående komma i närheten av maskinen när den är i drift.

- Använd inte maskinen om dess skydd eller skärmar är defekta, eller om dess säkerhetsanordningar inte sitter på plats.
- Ändra inte motorregulatorns inställning. Rusa inte motorn. Om motorn används med för högt varvtal ökar det risken för personsador.
- Innan du lämnar förarsätet skall du:
  - koppla ur kraftuttaget och sänka ned tillbehören,
  - lägga växeln i neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
  - stanna motorn och ta ut nyckeln.
- Koppla ur tillbehörsdrevet, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (-kablar-na) eller ta ut tändningsnyckeln
  - innan du tar bort blockeringar eller rensar spår,
  - innan du kontrollerar, rengör eller utför arbete på klipparen,
  - när du har slagit i främmande föremål. Kontrollera om klipparen är skadad. Reparera skadorna innan du startar och använder utrustningen igen,
  - om maskinen börjar vibrera onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur tillbehörsdrevet vid transport eller när det inte används.
- Stanna motorn och koppla bort tillbehörsdrevet
  - innan du tankar,
  - innan du tar av gräsupsamlaren,
  - innan du justerar höjden, om justeringen inte kan utföras från förarplatsen.
- Dra ner gasreglaget medan motorn kör slut på bensen och stäng av bränsletillförseln efter avslutad klippning om motorn är försedd med en avstängningsventil.
- Titta **bakåt och nedåt** efter små barn, innan och under tiden du backar.
- Var extra försiktig när du närmar dig hörn, buskar, träd och andra föremål som skymmer sikten.

#### Underhåll och förvaring

- Var försiktig med maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan börja rotera om du roterar en av knivarna.
- Sänk klippaggregatet om maskinen skall parkeras, förvaras eller lämnas utan tillsyn, om ett mekaniskt lås inte används.
- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar hålls ordentligt åtdragna så att utrustningen är i säkert arbetsskick.
- Förvara aldrig utrustningen med bensin i tanken på platser där bensenångorna kan komma i kontakt med gnistor eller öppna lågor.
- Låt maskinen svalna innan du förvarar den i trånga utrymmen.
- Håll motorn, ljuddämparen, batteriutrymmet och området för förvaring av bensin fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel så att risken för brand minskas.
- Kontrollera ofta att gräsupsamlaren inte är sliten eller söndrig.
- Byt ut slitna eller skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas, skall tömningen ske utomhus.

## MONTERING

Alla fästanordningar ligger i påsen med delar. Släng inte några delar eller något material innan enheten är monterad.



**VARNING:** Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet innan du utför något monterings- eller underhållsarbete på gräsklipparen.

**OBSERVERA:** I den här handboken beskrivs delarnas placering med hjälp av höger och vänster sett ur förarens synvinkel (sittande i förarsätet).

**OBSERVERA:** Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

**OBSERVERA:** När du monterar följande lösa delar, använder du de fästanordningar som visas i naturlig storlek i figur 25.

### Hur man monterar framhjulen (figur 1)

Skär upp behållarens fyra sidor med hjälp av en kniv. Montera framhjulen (1) i behållaren.

**OBSERVERA:** Använd en träbit som är ungefär 1,25 meter lång för att lyfta traktorns front. Om du inte hittar någon träbit, bör du ta hjälp av ytterligare en person. Lyft traktorn försiktigt. Den får inte falla till marken.

1. Lyft upp traktorns front. Placera ett stöd (träblock) under traktorn.
2. Kontrollera att ventilspindeln (2) är mot traktorns utsida. För på framhjulet (1) på spindeln (3).
3. Fäst framhjulen (1) med en bricka (4) och en saxsprint (5). Böj isär saxsprintens ändar (5) så att framhjulet (1) hålls kvar på spindeln (3).
4. Lyft av traktorn från stödet när framhjulen (1) är monterade. Rulla ut traktorn ur behållaren.
5. Om din traktor är försedd med navkapslar (6), monterar du navkapslarna (6). Kontrollera att brickorna (4) håller navkapslarna (6) på plats.

### Hur man monterar sätet (figur 2)

1. Ta försiktigt bort plastpåsen från sätet (1).
2. Placera hålen i sätets gångjärn (2) i linje med hålen i sätet (1). Fäst sätet (1) vid sätets gångjärn (2) med fästanordningarna (4) och (5).
3. Kontrollera sätets (1) inställning. Om sätet (1) måste ställas om lossas de två vingbultarna (5). För sätet (1) framåt eller bakåt längs sätets inställningshål (3). Spänn vingbultarna (5).

### Hur man monterar ratten (figur 3)

1. Kontrollera att framhjulen är riktade framåt.
2. Dra på höljet (3) på rattstången (2). Se till att höljets (3) fläns placeras där uppe.
3. För på ratten (1) på rattstången (2).
4. Montera ratten (1) på styrstången (2) med skruven (4) och brickan (6).
5. Vissa modeller har en valfri emblem (7) i påsen med delar. Klistra fast emblemet (7) på rattens mittel (1).

### Underhållsfritt batteri (figur 4)

**VIKTIGT:** Kontrollera batteridatumet innan du ansluter batterikablarna till batteriet. Batteridatumet visar om batteriet måste laddas.

1. Se batteriets (1) ovandel och sida för placeringen av datumet.
2. Om batteriet (1) tas i drift före datumet, kan batterikablarna anslutas utan att batteriet (1) behöver laddas. Se Hur man monterar batterikablarna.
3. Om batteriet (1) tas i drift efter datumet, måste batteriet (1) först laddas. Se Hur man laddar det underhållsfria batteriet.

### Hur man laddar batteriet (figur 4)



**VARNING:** Rök inte medan du laddar batteriet. Se till att det inte förekommer gnistbildning i närheten av batteriet. Gaserna från batterisyrans kan förorsaka en explosion.

1. Ta ut batteriet (1) och batterihållaren (3).
2. Ta bort skyddskåpan från batteriets anslutning.
3. Använd en 12 volts batteriladdare för att ladda batteriet (1). Ladda med 6 ampere i en timme. Lämna in batteriet för laddning vid en auktoriserad verkstad om du inte har någon batteriladdare.
4. Montera batteriet (1) och batterihållaren (3). Kontrollera att den positiva (+) anslutningen (4) hamnar på vänster sida.

### Hur man monterar batterikablarna (figur 4)



**VARNING:** För att förhindra gnistbildning skall den röda kabeln fästas vid den positiva (+) anslutningen innan den svarta kabeln ansluts.

1. Avlägsna skyddskåpan från batteriets anslutning.

2. För på anslutningsskyddet (2) på den röda kabeln (5). Fäst den röda kabeln (5) vid den positiva (+) anslutningen (4) med hjälp av fästanordningarna (6) och (7).
3. Fäst den svarta kabeln (8) vid den negativa (-) anslutningen med hjälp av fästanordningarna (6) och (7).

### Kontrollera däck

Kontrollera lufttrycket i däck. Om det är för högt blir gången skakig. Dessutom får ett felaktigt tryck till följd att klippaggregatet inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI). Före leverans pumpas däckerna hårdare.

### Kontrollera att klippkåpan ligger vågrätt.

Kontrollera att klippnivån fortfarande är korrekt. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan det klippta området. Om klippkåpan inte klipper vågrätt går du vidare till instruktionerna i Hur man ställer klippkåpan vågrätt! i underhållsavsnittet i den här handboken.

### Hur man förbereder motorn

**OBSERVERA:** När motorn levererades från fabriken var den fylld med olja. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs.

Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av olja och bensin som skall användas. Läs informationen om säkerhet, drift, skötsel och innan du använder traktorn.



**VARNING:** Följ motortillverkarens instruktioner för vilken typ av bensin och olja som skall användas. Använd alltid en säkerhetsdunk till bensinen. Rök inte medan du tankar. Tanka inte bensin i trånga utrymmen. Stanna motorn innan du tankar. Låt motorn kylas ned i flera minuter.

**Viktigt!** Innan du börjar klippa måste göra följande:

- Kontrollera motoroljan.
- Fylla bränsletanken med bensin.
- Kontrollera lufttrycket i däck.
- Kontrollera att klippkåpan ligger vågrätt.
- Fästa batterikablarna.

## DRIFT

**OBSERVERA:** Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

### Reglagens placering (figur 5) (figur 20)

**Knivreglaget (1):** Använd knivreglaget för att starta och stanna kniven.

**Bromspedal (2):** Använd bromspedalen om du vill stanna snabbt.

**Strömbrytare för strålkastare (3):** Strömbrytaren för strålkastarna utgörs av tändningens första avsnitt. Vrid nyckeln till ljusläget för att tända strålkastarna när motorn går.

**Tändning (3):** Använd tändningen för att starta och stanna motorn.

**Hastighetspedalen (4):** Använd hastighetspedalen för att ändra hastighet och riktning på enheten.

**Höjdregele (5):** Använd höjdregelet för att reglera klipphöjden.

**Parkeringsbroms (6):** Parkeringsbromsen används för att slå till bromsen när du lämnar traktorn.

**Gasreglage (7):** Använd gasreglaget för att öka eller minska motorns varvtal.

**(Figur 20) Automatisk drevbortkoppling (8):** Använd den automatiska drevbortkopplingen, placerad under stolen, till att koppla loss transmissionen.

### Tillbehör

Denna traktor kan förses med många olika tillbehör. Traktorn kan dra tillbehör som sweepers, gräsmatteluftare eller spridare. Traktorn kan inte dra jordbearbetningsredskap som plogar, tallriksharvar eller kultivatorer.

Maximivikten för transportvagnar och andra tillbehör som dras bakom traktorn är 113 kg.

### Hur man använder gasreglaget (figur 5)

Använd **gasreglaget (7)** för att öka eller minska motorns varvtal.

1. FAST-läget är försett med en spärr. Vid normal drift och när man använder en gräsuppsamlare, förs gasreglaget till FAST-läget. För maximal laddning av batteriet och för en kallare motor under drift körs motorn i FAST-läget.
2. Motorns regulator ställs in på fabriken för bästa prestanda. Ändra inte regulatort för att öka motorns varvtal.

### Hur man använder knivreglaget (figur 5)

Använd **knivreglaget (1)** för att koppla in kniven (-arna).

1. Kontrollera att **knivreglaget (1)** står i DISENGAGE-läget innan du startar motorn.

2. För **knivreglaget (1)** till ENGAGE-läget så börjar kniven (-arna) att rotera.

**OBSERVERA:** Om motorn stannar när du kopplar in kniven (-arna) har kontakten i förarsätet inte blivit aktiverad. Kontrollera att du sitter mitt på sätet.

3. För **knivreglaget (1)** till DISENGAGE-läget så stannar kniven (-arna). Kontrollera att kniven (-arna) har slutat att rotera innan du lämnar förarsätet.

4. För **knivreglaget (1)** till DISENGAGE-läget innan du kör över trottoarer och vägar med traktorn.



**VARNING:** Håll fingrar och fötter borta från kniven, luftriktaöppningen och klippkåpan när motorn är igång.

### Hur man använder hastighetspedalen (figur 5)

Drivsytet använder en hydrostatisk automatisk drev-transmission. Det är mycket lätt att köra den hydrostatiska transmissionen. Den här sortens drivsystem kräver inte någon växelspak eller kopplingspedal.

Både hastighet och körriktning styrs av en enda **hastighetspedal (4)** som du sköter med högerfoten. Använd inte den vänstra bromspedalen vid normal körning. Använd den vänstra bromspedalen endast om du vill stanna snabbt i en nödsituation.

### Hur man kör framåt

1. **(Figur 20)** Den **automatiska drevbortkopplingen (1)** måste vara i **DRIFT-position (2)**.
2. Släpp långsamt upp din vänstra fot från bromspedalen.
3. Flytta gasreglaget till SNABB-position.
4. **(Figur 19)** Tryck långsamt på **hastighetspedalen (1) framåt (4)** till önskad fart.
5. För att öka farten framåt flyttar du långsamt **hastighetspedalen (1)** framåt. För att minska farten framåt släpper du **hastighetspedalen (1)** tills enheten saktar till önskad fart.

### Hur man kör bakåt

1. Titta bakåt.
2. Tryck långsamt på **hastighetspedalen (1)** till **BACK-position (2)**.

### Hur man ändrar körriktning

**OBS:** Använd inte den vänstra bromspedalen till att ändra körriktning. Använd endast **hastighetspedalen**.

1. Tag långsamt bort din fot från **hastighetspedalen (1)**. **Hastighetspedalen (1)** återvänder automatiskt till **NEUTRAL-position (3)**.
2. När enheten stannar flyttar du långsamt **hastighetspedalen (1)** till önskad riktning.

### Hur man kopplar bort transmissionen (figur 20)

Om du vill putta enheten använder du **automatisk drevbortkoppling (1)** för att koppla loss transmissionen. Den **automatiska drevbortkopplingen (1)** finns under stolen.

1. Motorn måste vara av.
2. Lyft sitsen. Den **automatiska drevbortkopplingen (1)** finns under stolen.
3. Flytta och stäng den **automatiska drevbortkopplingen (1)** i läget **PUTTA (3)**. Transmissionen är nu **bortkopplad** och enheten kan puttas.

**OBS:** I kyligt väder kommer den tjocka oljan i transmissionen att göra det svårt att putta enheten.

4. För att koppla in transmissionen, lås upp den **automatiska drevbortkopplingen (1)**. Transmissionen är nu **inkopplad** och redo för körning.

### Hur man använder parkeringsbromsen (figur 5)

1. Tryck **bromspedalen (2)** helt framåt.
2. Dra **parkeringsbromsen (6)** uppåt.
3. Ta bort foten från **bromspedalen (2)** och släpp **parkeringsbromsen (6)**. Kontrollera att bromsen kan hålla kvar traktorn.
4. För att lossa **parkeringsbromsen (6)** trycker du **bromspedalen (2)** helt framåt. Parkeringsbromsen släpper automatiskt.



**VARNING:** Innan du lämnar förarsätet drar du åt parkeringsbromsen, för knivreglaget till DISENGAGE-läget, stannar motorn och tar ut tändningsnyckeln.

### Hur man ändrar klipphöjden (figur 5)

För att ändra klipphöjden höjer eller sänker du **höjdregelet (5)** enligt följande.

1. För **höjdregelet (5)** framåt för att sänka klippkåpan och bakåt för att höja den.
2. För **höjdregelet (5)** till det högsta läget och knivreglaget till DISENGAGE-läget när du kör på trottoarer eller vägar.

### Hur man stannar traktorn (figur 5)

1. Tag långsamt bort din fot från **hastighetspedalen (4)**. Hastighetspedalen (1) återvänder automatiskt till **NEUTRAL-position** och enheten stannar.
2. För **knivreglaget (1)** till DISENGAGE-läget.
3. Dra åt **parkeringsbromsen (6)**.



**VARNING:** Kontrollera att parkeringsbromsen kan hålla kvar traktorn.

4. För **gasreglaget (7)** till SLOW-läget.
5. För att stanna motorn vrider du **tändningsnyckeln (3)** till OFF-läget. Ta ut nyckeln.

### Hur man transporterar traktorn

Följ punkterna nedan när du skall transportera traktorn.

1. För knivreglaget till DISENGAGE-läget.
2. För höjdregelet till det högsta läget.
3. För gasreglaget till ett läge mellan SLOW och FAST.
4. För långsamt hastighetspedalen framåt tills du uppnår önskad fart..

### Hur man använder klippaggregatet

**VIKTIGT:** När du använder klippaggregatet, skall gasreglaget alltid stå i FAST-läget.

1. Starta motorn.
2. För höjdregelet till högsta klippäge. Om gräset är högt eller tjockt klipper du först i det högsta läget och sänker sedan klippkåpan till en lägre position.
3. För gasreglaget till SLOW-läget.
4. För sakta knivreglaget till ENGAGE-läget.
5. För gasreglaget till FAST-läget.
6. Tryck långsamt på hastighetspedalen tills du uppnår önskad fart.  
**OBSERVERA:** När du klipper i tjockt gräs eller med en uppsamlare ska du köra långsamt framåt.
7. Kontrollera att klipphöjden fortfarande är korrekt. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan det klippta området. Om klippkåpan inte



klipper vågrätt går du vidare till instruktionerna i Hur man ställer klippkåpan vågrätt i underhållsavsnittet.



**VARNING: Välj en säker hastighet så kan du kontrollera traktorn bättre.**

### Körning i backe



**VARNING: Kör inte upp eller ned för backar som är brantare än att du kan backa rakt uppför. Kör aldrig tvärs över en backe.**

1. Kontrollera hastigheten endast med hastighetspedalen. Använd inte bromspedalen i en backe.
2. För att undvika en olycka rör du hastighetspedalen långsamt. Undvik plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
3. För att minska hastigheten framåt när du kör nedför en backe släpper du långsamt upp hastighetspedalen tills enheten saktar till önskad fart.

### Hur man stannar i en backe

1. Undvik att stanna i en backe. Om du måste stanna plötsligt i nödfall tar du bort högerfoten från hastighetspedalen och trycker snabbt på den vänstra bromspedalen.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Innan du stiger ned från sätet för du gasreglaget till läget SLOW, för kopplingen för knivreglaget till läget DISENGAGE, slå av motorn och dra åt parkeringsbromsen.

### Hur man kör igång i en backe

1. Starta motorn.
2. För kopplingen för knivreglaget till läget ENGAGE.
3. För gasreglaget till läget FAST.
4. Tryck på bromspedalen och lossa parkeringsbromsen. När du lossar parkeringsbromsen, trycker du på hastighetspedalen tills du uppnår önskad fart.



**Tryck långsamt på hastighetspedalen när du släpper bromspedalen. Parkeringsbromsen måste vara loss innan hastighetspedalen kan koppla in transmissionen.**

### Innan du startar motorn

#### Kontrollera oljan

**OBSERVERA: När motorn levererades från**

**fabriken var den fylld med olja. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs. Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av olja och bensen som skall användas.**

1. Kontrollera att traktorn står vågrätt.
- OBSERVERA: Kontrollera inte oljenivån när motorn går.**
2. Kontrollera oljan. Följ motortillverkarens instruktioner.
  3. Om det behövs, fyller du på olja tills oljenivån når upp till FULL-märket på oljestickan. Mängden olja som behövs för att höja nivån från ADD till FULL är står på oljestickan. Fyll inte på för mycket olja.

#### Fyll på bensen.



**VARNING: Använd alltid en säkerhetsdunk till bensinen. Rök inte medan du tankar. Tanka inte i trånga utrymmen. Stanna motorn och låt den kylas ned i flera minuters tid innan du tankar.**

**(Figur 6)** Fyll bränsletanken (1) till FULL-läget (2) med regular blyfri bensen. Använd inte premium blyfri bensen. Kontrollera att bensinen inte är smutsig eller för gammal. Blyad bensen ökar avsättningarna och förkortar ventilernas livslängd.

#### Hur man startar motorn



**VARNING: I det elektriska systemet ingår ett system som med hjälp av en sensor i förarsätet kontrollerar att föraren sitter på plats. Systemet stannar motorn när föraren lämnar sätet. För din egen säkerhet är det viktigt att systemet alltid fungerar som det skall.**

**OBSERVERA: Motorn startar inte om du inte trampar ner kopplings-/bromspedalen och för knivreglaget till DISENGAGE-läget.**

1. Tryck bromspedalen helt framåt. Håll kvar foten på pedalen.
2. Kontrollera att knivreglaget står i DISENGAGE-läget.
3. För gasreglaget helt framåt till CHOKE- eller FAST-läget. Vissa modeller har en särskild choke-knapp. Dra choke-knappen till läget för full CHOKE.
4. Vrid tändningsnyckeln till START-läget.

**OBSERVERA: Om motorn inte startar efter fem försök för du gasreglaget till FAST-läget. Försök igen att starta motorn. Om motorn fortfarande inte startar går du vidare till FELSÖKNINGSSCHEMAT.**

5. För gasreglaget långsamt till SLOW-läget.
6. Vid start av varm motor för du gasreglaget till ett läge mellan FAST och SLOW.

### Klippnings- och uppsamlingstips

1. För ett bättre klippresultat är det viktigt att klippkåpan sitter vågrätt. Se Hur man ställer klippkåpan vågrätt i underhållsavsnittet.
2. Kontrollera att däckens har rätt lufttryck så att klippaggregatet klipper vågrätt.
3. Kontrollera kniven varje gång du skall klippa. Byt ut den omedelbart om den är böjd eller skadad. Kontrollera också att muttern som håller kniven sitter ordentligt.
4. Se till att kniven (-arna) är slipad. Om kniven är trubbig blir gräsändarna bruna.
5. Klipp inte när gräset är vått. Vått gräs sprids inte som det skall. Låt gräset torka innan du klipper.
6. Använd klippkåpan vänstra sida när du skall trimma gräset nära ett föremål.
7. Sprid det klippta gräset på den klippta ytan. På så sätt sprids det klippta gräset jämnare.
8. När du klipper stora ytor kan du starta med att klippa i högervarv så att det klippta gräset inte hamnar i buskar eller på staket och uppfarter eller liknande platser. Efter ett eller två varv vänder du och klipper istället i vänster-varv tills ytan är klar.
9. Om gräset är mycket högt klipper du i två omgångar så att motorbelastningen inte blir så stor. Klipp första omgången med klippkåpan i högsta läge och sänk sedan klippkåpan vid den andra.
10. Klipp alltid med gasreglaget i FAST-läget. Då arbetar motorn bäst och det klippta gräset sprids jämnast.
11. När du använder en uppsamlare, kör motorn med gasreglaget i FAST-läget och hastighetspedalen förd 1/3 till 1/2 framåt.
12. Rengör klippkåpan under- och översida efter varje klipptillfälle, så arbetar maskinen bättre. En ren klippkåpa motverkar också uppkomsten av brand.

## UNDERHÅLLSKORT

PERIODICITET	UNDERHÅLLSBEHOV	KOMMENTARER
Dagligen eller före varje användningstillfälle	Motorservice.	Se <b>Ågarhandledning för motor</b> .
	Kontrollera bladet (bladen).	Kontrollera så att inte sprickor, slitage eller överdriven skada syns.
	Avlägsna skräp från maskinen och klippområdet.	
	Kontrollera samtliga roterande och glidande delar.	
	Kontrollera däcktrycket.	Se kapitlet <b>Underhåll</b> .
	Säkerställ att klippuset är i nivå.	Se kapitlet <b>Underhåll</b> .
	Kontrollera V-remmarna.	Kontrollera så att inte sprickor, slitage eller överdriven skada syns.
	Kontrollera bromsfunktion.	Se kapitlen <b>Handhavande</b> och <b>Underhåll</b> .
Efter de första 5 timmarna	Byt olja.	Se <b>Ågarhandledning för motor</b> .
Efter 25 timmar	Motorservice.	Se <b>Ågarhandledning för motor</b> .
	Avlägsna, kontrollera, slipa, och balansera bladet (bladen).	Se kapitlet <b>Underhåll</b> .
	Kontrollera följande justeringar: a. Bladrotation b. Broms c. Koppling d. Styrning	Se kapitlet <b>Underhåll</b>
	Smörj chassi och klippus.	Se instruktionerna för <b>Smörjpunkter</b> .
	Kontroll av ljuddämpare: a. Momentåtdragning b. Ev. slitage eller utbrändhet c. Kondition på tändstiftsstopp (om sådan finns).	Se kapitlet <b>Underhåll</b> .
Innan förvaring i 30 dagar eller längre	Förbered motorn för förvaring.	Se <b>Ågarhandledning för motor</b> .
	Töm bränslesystemet.	Se varningar i <b>Ågarhandledningen</b> .
	Tillför bränslekonserveringsmedel.	Se <b>Ågarhandledning för motor</b> .
	Förberedelse av batteriet för förvaring: a. Avlägsna batteriet från maskinen. b. Ladda upp det helt. c. Flytta batteriet till sval och torr plats.	

## UNDERHÅLL

**OBSERVERA:** Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

### Allmänna rekommendationer

- Det ingår i ägarens ansvar att underhålla denna produkt. Underhåll förlänger produktens livslängd och är nödvändigt för att garantin skall gälla.
- Kontrollera tändstiftet och färd bromsen samt smörj enheten och rengör luftfiltret en gång om året.
- Kontrollera fästanordningarna. Se till att alla fästanordningar sitter ordentligt.
- Följ instruktionerna i underhållsavsnittet för att hålla enheten i gott skick.



**WARNING:** Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.

**OBSERVERA:** Åtdragningsmoment mäts i newtonmeter. Måttet anger hur hårt åtdragen en mutter eller bult skall vara. Åtdragningsmomentet mäts med hjälp av en momentnyckel.

### Inspektera kniven (figur 7)




**WARNING:** Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet innan du inspekterar eller lossar kniven. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Kontrollera om enheten skadats. Kniven har vass egg. Skydda därför händerna med handskar eller ett tygstycke när du tar i den.

Om du håller kniven (1) vass och kontrollerar att den inte är skadad, skär den bättre samtidigt som den blir säkrare att använda. Kontrollera ofta om kniven är mycket sliten, har sprickor eller andra skador. Kontrollera muttern (3) som håller kniven (1) ofta. Se till att muttern (3) är ordentligt åtdragen. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet. Se efter om kniven har blivit böjd. Kontrollera om knivmellanstycket (5) är skadad. Ersätt skadade delar med originalreservdelar innan enheten används igen. Kontakta en auktoriserad verkstad i din närhet. Låt en auktoriserad tekniker kontrollera kniven vart tredje år och eventuellt ersätta den gamla med en originalreservdel.

### Hur man tar av och monterar kniven (figur 7)

- Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
- Hindra kniven från att rotera med hjälp av en träbit.
- Lossa muttern (3) som håller kniven (1).
- Kontrollera kniven (1) och knivmellanstycket (5) enligt instruktionerna i Inspektera kniven. Ersätt hårt slitna eller skadade knivar med originalknivar. Kontakta en auktoriserad verkstad i din närhet.
- Rengör klippkåpan över- och undersida. Ta bort allt gräs och all smuts.
- Montera kniven (1) och knivmellanstycket (5) på skaftet (6).
- Montera kniven (1) så att lyftkanterna (7) hamnar uppåt. Om kniven sitter upp och ned skär den inte på rätt sätt vilket kan förorsaka olyckor.
- Fäst kniven (1) med originalbrickorna och muttern (3). Se till att bellevillefjäders (2) yttre sidyta ligger mot kniven (1).

 **WARNING: Se till att muttern (3) som håller kniven (1) alltid är väl åtdragen. En lös mutter eller en lös kniv kan försaka olyckor.**


9. Dra åt **muttern (3)** som håller **kniven (1)** med ett vridmoment av 41,5 Nm.
10. Montera klippkåpan. Se Hur man tar av klippkåpan.

### Hur man justerar knivreglaget

 **WARNING: För att skador skall undvikas måste knivreglaget fungera på rätt sätt.**

Vid normal användning behöver knivreglaget inte justeras. Om maskinen börjar klippa sämre och klippresultatet blir dåligt utför du följande åtgärder.

1. Se till att gasreglaget står i FAST-läget när du klipper.
2. (**Figur 8**) För knivreglaget till **DISENGAGE-läget (1)**.
3. Stanna motorn. Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet.
4. Kontrollera kniven (-arna). Se till att kniven (-arna) är slipad. Om kniven är trubbig blir gräsändarna bruna.
5. (**Figur 9**) Koppla bort fjädern för driften av **kniven (2)** från **knivreglaget (1)**. Flytta **fjädersneden (2)** till det **mellersta hålet (4)**. På så vis spänns drivremmen hårdare.
6. Anslut tändstiftskabeln till tändstiftet. Klipp ett kort stycke och kontrollera klippresultatet. Flytta fjädern för driften av **kniven (2)** till det **nedre hålet (5)** om det behövs.
7. Kontrollera klippresultatet igen. Byt ut knivdrivremmen om resultatet fortfarande inte har blivit bättre. Se Hur man byter ut knivdrivremmen. Lämna in enheten till en auktoriserad verkstad om det inte hjälper att byta rem.
8. För knivreglaget till **DISENGAGE-läget**. Stanna motorn.
9. (**Figur 10**) Kontrollera knivbromsarnas funktion. Roter skivorna med hjälp av handen. Se till att **bromsbeläggen (1)** pressas hårt mot skivorna.

 **WARNING: Lämna in enheten till en auktoriserad verkstad om bromsbeläggen (1) inte pressas hårt mot skivorna.**


10. (**Figur 8**) För knivreglaget till **ENGAGE-läget (2)**.
11. (**Figur 10**) Kontrollera beläggen till **knivbromsen (7)**. Byt ut bromsbeläggsenheterna om beläggen är för slitna eller skadade. De rätta ersättningsdelarna finns tillgängliga vid auktoriserade verkstäder. Där kan du också få hjälp.
12. Anslut tändstiftskabeln till tändstiftet. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan knivens funktion igen.
13. När du för knivreglaget till **DISENGAGE-läget**, avstannar rörelserna inom fem sekunder. Om remmen fortfarande rör sig eller om kniven fortsätter att rotera, kopplar du på och av knivreglaget fem gånger, så att eventuellt överflödigt gummi försvinner från knivdrivremmen. Tag enheten till en auktoriserad verkstad om du behöver hjälp.
14. (**Figur 9**) Flytta **knivdriftsfjädern (2)** till det **översta hålet (3)** om du byter ut knivdrivremmen.

7102049

### Hur man kontrollerar och justerar drivremmen (*figur 18 och figur 21*)

Om hjuldrivremmen är för lös slirar remmen när du kör i uppförsläge eller drar tung last, eller så rör sig traktorn inte alls.

**VIKTIGT: Kör alltid med motorns hastighet i SNABB-position. Om motorhastigheten är långsam kan motorn och transmissionen bli alltför heta och skapa problem som liknar problemet med en lös drivrem.**

 **WARNING: Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.**


1. (**Figur 21**) Kontrollera **hjuldrivremmens (6)** dragning. Kontrollera att **hjuldrivremmen (6)** är monterad på rätt sätt innanför **remförarna (7)**.
2. (**Figur 18**) Koppla bort **kopplingslänket (1)** från **mellanarmen (2)**.
3. (**Figur 21**) Rikta in hålet i **bromsarmen (3)** med hålet i ramen. Håll **bromsarmen (3)** på plats med en **6 mm (1/4 tum) pinne eller bult (4)**.
4. (**Figur 18**) Vrid **kopplingslänket (1)** tills det att **monteringshållet (5)** i **kopplingslänket (1)** är i linje med **monteringshållet (5)** i **mellanarmen (2)**.
5. Koppla samman **kopplingslänket (1)** med **mellanarmen (2)**.
6. (**Figur 21**) Ta bort **6 mm (1/4 tum) pinnen eller bulten (4)**.
7. Om remmen fortfarande slirar när remmen har justerats, är hjuldrivremmen utsliten eller skadad och måste bytas. Se Hur man byter ut hjuldrivremmen.

### Hur man kontrollerar och justerar färdbromsen (*figur 12 och 20*)

(**Figur 20**) Lägga i parkeringsbromsen. För den **automatiska frikopplingen (1)** till **TRYCK-läget (3)**. Skjut på maskinen. Om bakhjulen roterar, skall bromsbeläggen justeras eller bytas ut.


Justera **färdbromsen (4)** enligt följande:


1. (**Figur 12**) **Färdbromsens (4)** placering är på höger sida om **växellådan (5)**.
2. (**Figur 20**) Kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd och att den **automatiska frikopplingen (1)** befinner sig i **TRYCK-läget (3)**.
3. (**Figur 12**) Vrid **sexkantsmuttern (6)** medurs tills det att bakhjulen inte roterar när man skjuter maskinen framåt.
4. Lossa parkeringsbromsen och putta traktorn. Om traktorn inte rullar, vrider du ut **sexkantsmuttern (6)** moturs tills den gör det.
5. Dra åt parkeringsbromsen. Putta traktorn. Om bakhjulen inte roterar, är **färdbromsen (4)** rätt inställd. Lossa parkeringsbromsen.

 **WARNING: Om det inte går att justera färdbromsen så att den fungerar på rätt sätt, byter du ut bromsbeläggen. De rätta ersättningsdelarna finns tillgängliga vid auktoriserade verkstäder.**

### Hur man tar ut batteriet (*figur 4*)


När du skall ladda eller rengöra **batteriet (1)** tar du ut det ur traktorn på följande sätt.

 **WARNING: För att förhindra gnistbildning måste du koppla bort den svarta batterikabeln (8) från den negativa anslutningen (-) innan du kopplar bort den röda kabeln (5).**


 **WARNING: Batteriet innehåller svavelsyra som är skadlig för huden, ögonen och dina kläder. Tvätta med vatten om du får syra på huden eller kläderna.**

1. Koppla bort den **svarta kabeln (8)** från den negativa (-) anslutningen.
2. Koppla bort den **röda kabeln (5)** från den **positiva (+) anslutningen (4)**.
3. Lyft ut **batterihållaren (3)** och **batteriet (1)** ut traktorn.

### Hur man laddar batteriet (*figur 4*)

 **WARNING: Rök inte när du laddar batteriet. Se till att det inte förekommer gnistbildning i närheten av batteriet. Gaserna från batterisyrkan kan försaka en explosion.**


1. Ta ut **batteriet (1)** innan du laddar det (1).
2. Använd en 12 volts batteriladdare för att ladda **batteriet (1)**. Ladda med 6 ampere i en timme.
3. Montera **batteriet (1)**.

 **WARNING: För att förhindra gnistbildning skall den röda kabeln fästas vid den positiva (+) anslutningen innan den svarta kabeln ansluts.**


4. Fäst den **röda kabeln (5)** vid den **positiva (+) anslutningen (4)** med hjälp av fästnordningarna så som visas.
5. Fäst den **svarta kabeln (8)** vid den negativa (-) anslutningen med hjälp av fästnordningarna så som visas.

### Hur man ställer klippkåpan vågrätt (*figur 13 och figur 14*)

Kniven klipper lättare och gräsmattan blir snyggare om klippkåpan ligger vågrätt.

 **WARNING: Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.**

1. Se till att traktorn står på en hård och plan yta.
2. Kontrollera lufttrycket i däcken. Ett felaktigt tryck får till följd att klippkåpan inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI).
3. (**Figur 13**) För **höjdreglaget (1)** till det **lägsta klippläget (2)**.

 **WARNING: Höjdreglaget (3) är fjäderbelastat. Kontrollera att höjdreglaget (3) låses i det lägsta klippläget (2).**

4. (**Figur 14**) Lossa den vänstra och högra **justerknappen (1)**. Tryck ned båda sidorna på klippkåpan. Se till att båda sidorna på klippkåpan ligger an mot den plana ytan. Kontrollera också att lyftlänkarna är lösa och lätt kan röras uppåt och neråt.
5. Tryck **lyftlänkarna (2)** neråt och dra åt den vänstra och högra **justerknappen (1)**. Kontrollera att **justerknapparna (1)** är åtdragna. Använd vid behov en nyckel för att dra åt **justerknapparna (1)**.

6. (Figur 13) Lyft höjdreglaget (1).
7. Klipp ett kort stycke. Upprepa föregående åtgärder om klipphöjden inte är vågrätt inställd.

### Smörjställen (figur 15)



**Modeller med smörjnipplar:**  
**Smörj med smörjspruta.**  
**Lägg på fett med en borste**  
**på de angivna ytorna.**  
**Smörj de angivna**  
**ytorna med motorolja.**

**OBSERVERA:** Applicera fett på styrenheten.  
**VIKTIGT:** Smörj traktorn med torr grafitspray om den används i torra områden med sand.

### Kontrollera däck

Kontrollera lufttrycket i däck. Om det är för högt blir gången skakig. Dessutom får ett felaktigt tryck till följd att klippkåpan inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI).

### Hur man byter ut hjuldrivremmen

1. Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
2. (Figur 16) Demontera den mellersta tomgångsskivan (4).
3. Koppla bort tomgångsfjäders (7).
4. Demontera tomgångsskivan (8) och distansen (9).
5. Demontera V-tomgångsskivan (5) och distansen (13).
6. Ta bort hjuldrivremmen (1) från drivremskivan (6).
7. (Figur 17) För att ta bort hjuldrivremmen (1) från remskivan (2), drar man remmens främre del under remskivan (2) och sedan tillbaka mellan remskivan och styrplattan (3).
8. (Figur 11) Ta bort serviceluckan (10).
9. Demontera de två skruvarna (11) som håller rattstången (12). Lyft upp ratten och rattstången (12). Dra hjuldrivremmen (1) under rattstången (12).

10. Ta bort hjuldrivremmen (1). Hjälp och rätt ersättningsdel finns vid närmaste auktoriserade verkstad.
11. För att montera hjuldrivremmen, utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.
12. (Figur 16) Kontrollera hjuldrivremmens (1) dragning. Kontrollera att hjuldrivremmen är monterad på rätt sätt på tomgångsskivorna.
13. Innan du använder maskinen, skall kopplingens justering kontrolleras. Se instruktionerna "Hur man kontrollerar och justerar kopplingen".
14. Montera klippkåpan. Se instruktionerna "Hur man monterar klippkåpan".

### Hur man byter ut knivdrivremmen (figur 10)

1. Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
2. Dra remhållaren (1) i riktning bort från tomgångsskivan (2) och ta bort drivremmen (3).
3. Dra remhållaren (4) i riktning bort från den högra remskivan (5) och ta bort drivremmen (3).
4. Dra remhållaren (4) i riktning bort från den vänstra remskivan (6) och ta bort drivremmen (3). Ta bort drivremmen. Hjälp och rätt ersättningsdel finns vid närmaste auktoriserade verkstad.
5. För att montera drivremmen utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.

### Hur man tar av klippkåpan (figur 22)

1. För knivreglaget (1) till DISENGAGE-läget.
2. För höjdreglaget (2) till läget för nivåjustering.



**Höjdreglaget är fjäderbelastad.**  
**Kontrollera att höjdreglaget är låst i NIVÅJUSTERING-läget.**

3. Ta bort hårnålarna och brickorna från justerrarmarna (3). Se illustration C och D.
4. Ta bort hårnålarna och brickorna från upphängningslänkarna (4). Se illustration A och B.
5. Koppla bort dragfjäders (5) från knivens reglerstång (6). Se illustration E.
6. Koppla av fronthållaren (9) från axelstaget. Se illustration F.

7. Ta bort knivdrivremmen (7) från remskivan (8).
8. Drag bort klippkåpan på högra sidan av traktorn.
9. För att montera klippkåpan utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.

### Hur man byter säkring

Om säkringen har gått, startar inte traktorn. Ta bort säkringen och ersätt den med en 15 amper automat säkring.

### Förvaring (mer än 30 dagar)

På följande sätt förbereder du traktorn för förvaring vid slutet av säsongen.

1. Töm bränsletanken och förgasaren från bensin. Byt motorolja. Se motortillverkarens instruktioner.
2. Rengör hela traktorn.
3. Ladda batteriet.

### Hur man beställer reservdelar

Traktorns reservdelslista hittar du antingen på de sista sidorna i handboken eller i en särskild reservdelsbok.

Använd endast reservdelar som är godkända av tillverkaren. Använd endast tillbehör som är särskilt avsedda för traktorn. För att du skall kunna få rätt reservdelar, måste du uppge traktorns modellnummer (se märkplåten).

Reservdelar, förutom motor, transmission, axlar och differential, kan köpas där du köpte traktorn eller i den serviceverkstad som affären rekommenderar.

Garantireparationer utförs endast av auktoriserade verkstäder. Närmaste verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på [www.murray.com](http://www.murray.com).

Reservdelar för motorn, axlarna och transmissionen kan du köpa i de auktoriserade serviceverkstäder som står i Gula Sidorna. Se också motorns och transmissionens särskilda garanti-bevis för beställning av reservdelar.

När du beställer reservdelar skall följande information uppges:

- (1) Modellnummer
- (2) Serienummer
- (3) Reservdelsnummer
- (4) Antal

## FELSÖKNINGSSCHEMA

### PROBLEM: Motorn startar inte.

1. Följ åtgärderna under Hur man startar motorn i denna handbok.
2. Modeller med elektrisk start: Rengör batterianslutningarna. Dra åt alla kablar.
3. Kontrollera om det finns lösa kablar. Dra åt ändlägesbrytarna. (Se kopplingsschemat.)
4. Töm bränsletanken. Rengör bensenledning. Byt ut bensinfiltret.
5. Ta bort tändstiftet (-en). För gasreglaget till SLOW-läget. Vrid tändningsnyckel till ON-läget. Försök att starta motorn flera gånger. Sätt i tändstiftet.
6. Byt tändstift.
7. Justera förgasaren.

### PROBLEM: Motorn roterar inte.

1. Följ åtgärderna under, Hur man startar motorn i denna bok.
2. Modeller med elektrisk start: Ladda batteriet.
3. Byt säkring.
4. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln.
5. Modeller med elektrisk start: byt ut magnetspolen. Modeller med dragstart: byt ut modulen.

### PROBLEM: Motorn är svår att starta.

1. Justera förgasaren.
2. Byt tändstift.
3. Byt bensinfilter.

### PROBLEM: Motorn går inte jämt eller förlorar effekt.

1. Kontrollera oljan.
2. Rengör luftfiltret.
3. Rengör luftnätet.
4. Byt tändstift.
5. Motorn arbetar för hårt. Använd en lägre växel.
6. Justera förgasaren.
7. Byt bensinfilter.

### PROBLEM: Motorn går inte jämnt vid högt varvtal.

1. Byt tändstift.
2. Justera gasreglaget.
3. Rengör luftfilter.

4. Byt bensinfilter.

### PROBLEM: Motorn stannar när knivarna kopplas in.

1. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln.
2. Gräspåsen måste vara installerad (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).

### PROBLEM: Motorn stannar vid körning i backe.

1. Kör upp eller ner för backen. Klipp aldrig tvärs över en backe.

### PROBLEM: Motorn går inte på tomgång.

1. Byt tändstift.
2. Rengör luftfiltret.
3. Justera förgasaren.
4. Justera gasreglaget.
5. Töm bränsletanken. Rengör bensenledningen. Byt bensinfilter.

### PROBLEM: Effektförlust på grund av varm motor.

1. Rengör luftnätet.
2. Kontrollera oljan.
3. Justera förgasaren.
4. Byt bensinfilter.

### PROBLEM: Starka vibrationer.

1. Byt rotorblad.
2. Kontrollera om maskinen har några lösa bultar.
3. Minska lufttrycket i däck.
4. Justera förgasaren.
5. Kontrollera om någon av remmarna eller remskivorna är skadade. Byt ut skadade delar.

### PROBLEM: Gräset sprids inte ordentligt.

1. Stanna motorn. Rengör klippkåpan.
2. Öka klipphöjden.
3. Byt ut eller vässa kniven (-arna).
4. Ställ växelspaken på en lägre hastighet.
5. För gasreglaget till FAST-läget.
6. Byt ut fjädern till knivens tomgång.
7. Rengör förlängningsrör och anslutningsrör (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).

### PROBLEM: Klippaggregatet klipper inte vågrätt.

1. Kontrollera lufttrycket i däck.
2. Justera klippkåpens nivå.
3. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.

### PROBLEM: Rotorbladen roterar inte.

1. Kontrollera knivdrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt.
2. Byt ut knivdrivremmen.

### PROBLEM: Enheten rör sig inte när bromsen släpps och hastighetspedalen är nedtryckt.

1. Kontrollera hjuldrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt.
2. Justera kopplingen.
3. Byt ut hjuldrivremmen .
4. Koppla loss den automatiska drevbortkopplingen under the seat.

### PROBLEM: Enheten går långsammare eller stannar när hastighetspedalen är nedtryckt.

1. Byt koppling.
2. Byt ut hjuldrivremmen.

### PROBLEM: När bromspedalen släpps hör man remoljud.

1. Tillfälliga missljud från remmarna påverkar inte traktorns funktion. Kontrollera att remmarna är rätt monterade om missljuden inte upphör. Se till att de passerar innanför alla remförare.
2. Justera kopplingen om missljuden inte upphör.

### PROBLEM: Bakhjulen spinner i ojämn terräng.

1. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.

### PROBLEM: Det är svårt att föra axeln mellan växlar när motorn går och kopplingen är nedtryckt.

1. Kontrollera justeringen av kopplingen och se till att remmen stannar när kopplingspedalen trycks ned och axeln är i friläge (N).
2. Kontrollera remförarna runt axelns remskiva. Se till att remförarna inte kommer i kontakt med skivan.

## **INNHold**

<b>INTERNASJONALE SYMBOLER</b>	<b>110</b>
<b>BEGRENSET GARANTI</b>	<b>111</b>
<b>INFORMASJON TIL EIER</b>	<b>112</b>
<b>GODE DRIFTSVANER</b>	<b>112</b>
<b>MONTERING</b>	<b>113</b>
<b>BETJENING</b>	<b>114</b>
<b>VEDLIKEHOLDSTABELL</b>	<b>116</b>
<b>VEDLIKEHOLD</b>	<b>116</b>
<b>FEILSØKINGSOVERSIKT</b>	<b>119</b>

### **INTERNASJONALE SYMBOLER**

**VIKTIG:** Følgende symboler finner du på din enhet eller i de anvisningene som medfølger produktet. Før du tar enheten i bruk, bør du gjøre deg kjent med og forstå hensikten med hvert symbol.

**NB:** Illustrasjonene og symbolene begynner på side 2.

#### **Sikkerhetssymboler (figur 23)**

- 1 Advarsel
- 2 **VIKTIG:** Les brukerhåndbøkene før denne maskinen tas i bruk.
- 3 **ADVARSEL:** Fare for at gjenstander slynges ut. Hold tilskuere på god avstand. Les bruksanvisningen før denne maskinen tas i bruk.
- 4 **ADVARSEL:** Bruk ikke denne maskinen i skråninger som heller mer enn 10 grader.

- 5 **FARE:** Hold personer, og da spesielt barn, borte fra maskinen.
- 6 **FARE:** Ingen trappetrinn.
- 7 **FARE:** Hold hender og føtter i god avstand fra roterende kniver.
- 8 **FARE:** Kople fra tennplugg før vedlikehold.
- 9 **ADVARSEL:** Varm flate.
- 10 **ADVARSEL:** Vis forsiktighet ved til- og frakobling av tilleggsutstyr.
- 11 **ADVARSEL:** Fare for at fingre kan klemmes.
- 12 **VIKTIG:** Følg instruksjonene i brukerveiledningen for å planere klipperhuset.
- 13 **ADVARSEL:** Unnga klipperbladet mens motoren kjører.

#### **Kontroll- og betjeningsymboler (figur 24)**

- 1 Start motor
- 2 Lys
- 3 Kjør Motor
- 4 Stopp motor
- 5 Kjør Motor
- 6 Brems
- 7 Parkeringsbrems
- 8 Clutch
- 9 Sakte
- 10 Hurtig
- 11 Choke
- 12 Olje
- 13 Kontroll for roterende kniver
- 14 Løft
- 15 Drivstoff

## BRIGGS & STRATTON CORPORATION GARANTI FOR EIERE

Gjelder fra 1. januar 2006, og erstatter alle udaterte garantier og alle garantier med dato før 1. januar 2006.

### BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation vil reparere eller erstatte gratis alle del(er) av et produkt som er funnet defekt i materiale eller utførelse eller begge deler. Alle transportkostnader for et produkt som skal skiftes ut eller repareres under denne garantien må dekkes av kjøperen. Denne garantien er kun gyldig i den tidsperioden og med de vilkårene som er gitt nedenfor. For å hevde garantien må man ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandlerverksted som finnes på kartet over forhandlere på [www.murray.com](http://www.murray.com).

DET GIS INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI. IMPLISITT GARANTI, INKLUSIVE KJØPEGARANTIER ELLER AT UTSTYR SKAL PASSE TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRENSET TIL ETT ÅR FRA SALGSDATO ELLER SÅ LENGE SOM PÅBUDT AV GJELDENE NORSKE LOVER. DETTE OPPHEVER ALLE ANDRE GARANTIER. ALLE KRAV OM ERSTATNING FOR FØLGESKADER ELLER AVSAVN ER UGYLDIGE SÅFREMME DE IKKE ER PÅBUDT VED LOV. Noen land tillater ikke at det settes tidsbegrensning på en implisitt garanti, og i enkelte land er det heller ikke lov å utelukke eller begrense ansvaret for følgeskader. Det kan derfor være mulig at reglene som er gitt ovenfor ikke gjelder der du bor. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som vil variere fra land til land i tillegg.

### GARANTIVILKÅR

Merke / Produkt	Privat bruk	Profesjonell bruk	Garantivilkår
Traktorplenklippere / Traktorer	2 år	90 dager	

Garantiperioden gjelder fra datoen produktet blir solgt for første gang, enten til privat bruk eller til profesjonell bruk, og ut perioden som er gitt i tabellen ovenfor. "Privat bruk" betyr bruk i private husholdninger. "Profesjonell bruk" betyr all annen bruk, inklusive kommersiell bruk, bruk for inntektservervelse og utleie. Så snart et produkt er blitt anvendt kommersielt, vil det deretter bli betraktet som profesjonelt brukt utstyr med hensyn til garantien.

Det er ikke nødvendig å vise et garantiregistreringskort for å oppnå garantirettigheter for Murray produkter. Ta vare på kvitteringen du fikk da du kjøpte produktet. Hvis du ikke kan fremlegge bevis på første kjøpedato når du krever garantien, vil produktets produksjonsdato bli brukt til å avgjøre garantiperioden.

### OM GARANTIE

Vi tar i mot garantireparasjoner med glede og beklager at du fikk bryderiet med dette. Alle autoriserte forhandlerverksteder kan utføre garantireparasjoner. De fleste slike reparasjoner utføres rutinemessig, men noen ganger kan det hende at et garantikrav ikke er berettiget. Garantien gjelder f.eks. ikke hvis produktet ble skadet som resultat av feil bruk, dårlig vedlikehold, transport, håndtering, oppbevaring eller feil installasjon. Garantien gjelder heller ikke hvis produktets serienummer er blitt fjernet eller hvis produktet på noen måte er blitt endret eller modifisert.

Denne garantien gjelder kun for defekter i materiale eller utførelse på produktet. Vi har satt opp en liste nedenfor med tilfeller som ikke dekkes av garantien for å unngå at det oppstår misforståelser mellom kunde og forhandler.

- **Normal slitasje:** Utstyr drevet av små motorer, som alle andre mekaniske innretninger, trenger regelmessig service og skifte av deler for å fungere optimalt. Garantien dekker ikke reparasjoner der produktet eller en del er blitt utslitt som resultat av normal bruk.
- **Installasjon:** Denne garantien gjelder ikke for produkter som er blitt feil installert eller installert av en ikke-autorisert person, eller som er blitt endret eller modifisert. Den gjelder heller ikke for installasjoner som forhindrer start eller forårsaker at motoren går dårlig.
- **Utilstrekkelig vedlikehold:** Levetiden til dette produktet avhenger av hva slags forhold det brukes under og hvordan det blir vedlikeholdt. Anbefalte intervaller for vedlikehold og justeringer er gitt i eierhåndboken. Enkelte produkter, som f.eks. jordfresere, kantklippere og rotasjonsplenklippere, benyttes ofte der det er mye støv og skitt. Dette kan forårsake hurtig slitasje. Slik slitasje, forårsaket av at skitt, støv, eller andre slipende partikler er kommet inn i produktet p.g.a. utilstrekkelig vedlikehold, dekkes ikke av garantien. Garantien dekker heller ikke problemer forårsaket av at det er brukt en reservedel (reservedeler) som ikke er original.
- **Feil type og/eller for lite drivstoff eller smørelje:** Denne garantien dekker ikke skader forårsaket av gammelt drivstoff eller alternativt drivstoff. Skader på motor eller motorkomponenter, dvs. forbrenningskammer, ventiler, ventilseter, ventilførere, brente startermotorviklinger, som ble forårsaket av at det ble brukt alternativt drivstoff slik som flytende petroleum eller flytende naturgass, dekkes ikke hvis ikke motoren er sertifisert til slik bruk. Deler som har skjært seg eller blitt ødelagt fordi produktet ble brukt med for lite, forurenset eller feil type smørelje så vel som komponenter i produktet som er skadet som resultat av mangelfull smøring dekkes heller ikke.
- **Feil bruk:** Riktig bruk av produktet står forklart i eierhåndboken. Det følgende dekkes ikke av garantien: Skader på produkter som er forårsaket av høy turtall, eller bruk på steder uten tilstrekkelig ventilasjon. Produkter som er ødelagt av for sterk vibrasjon forårsaket av at motoren sitter løst, løstsittende eller ubalanserte kniver, ubalanserte viftehjul, for høyt turtall eller en motoraksling som er bøyd fordi den har slått mot en hard gjenstand. Skader eller feil som har oppstått som resultat av en ulykke, feil service eller påvirkning av frost eller kjemikalier eller når grensene for kapasiteten slik som spesifisert i eierhåndboken er blitt brutt.
- **Rutinemessig trimming eller justering av motoren:** Denne garantien dekker ikke slitasjedeler slik som olje, remmer, kniver, o-ringer, filter etc.
- **Andre unntak:** Reparasjoner eller justeringer av del/deler som ikke er produsert av Briggs & Stratton Corporation, dekkes ikke, se garantien fra de aktuelle produsentene. Denne garantien dekker ikke skader forårsaket av naturkatastrofer eller andre situasjoner utenfor produsentens kontroll. Renoverte produkter og produkter som er blitt brukt til demonstrasjoner dekkes heller ikke av garantien.

Service under garantien er kun tilgjengelige gjennom autoriserte forhandlerverksteder. Finn ditt nærmeste forhandlerverksted på vår nettside [www.murray.com](http://www.murray.com).

## INFORMASJON TIL EIER

**Gjør deg kjent med produktet:** Hvis du forstår hvordan enheten fungerer, oppnår du også det beste resultatet. Etter hvert som du leser denne håndboken, bør du derfor sammenligne figurene med enheten. Lær deg hvor kontrollmekanismene sitter og hvordan de fungerer. Unngå ulykker ved å følge bruksanvisningene og sikkerhetsreglene. Oppbevar denne håndboken for eventuelt senere bruk.



**ADVARSEL: Se etter dette symbolet, som betyr fare og viktige forholdsregler. Symbolet betyr: "OBS! Vær forberedt! Din sikkerhet er i fare!"**

### Eiers ansvar



**ADVARSEL: Denne maskinen er i stand til å amputere hender og føtter og kaste objekter. Dersom du ikke tar følgende sikkerhetsanvisninger til etterretning, kan fører eller tilskuere påføres alvorlige skader med eventuelt døden til følge.**

Det er eierens ansvar å følge følgende sikkerhetsanvisningene nedenfor.

## GODE DRIFTSVANER

### Gjelder for gressklippere med sete og roterende blad

#### Opplæring

1. Les anvisningene nøye. Gjør deg kjent med kontrollene og riktig bruk av utstyret.
2. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med disse anvisningene, bruke gressklipperen. Det er mulig at lokale forskrifter fastsetter krav til førerens alder.
3. Gressklipperen skal ikke brukes dersom personer, og da spesielt barn, eller kjæledyr oppholder seg i nærheten.
4. Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig for uhell og skader som påføres andre personer eller andres eiendom.
5. Kjør aldri med passasjerer.
6. Alle førere bør sørge for å få profesjonell og praktisk opplæring. Denne opplæringen bør legge vekt på følgende:
  - a. Behovet for forsiktighet og konsentrasjon ved bruk av gressklippere med sete
  - b. Gjenvinning av kontroll over setegressklippere som skli i en skråning, oppnås ikke ved bruk av brems. Hovedårsakene til at du mister kontrollen er:
    - dårlig rattgrep
    - for stor fart
    - utilstrekkelig bremsing
    - maskintypen egner seg ikke til oppgaven
    - mangel på kunnskap om hvordan underlaget, spesielt skråninger, har innvirkning på maskinen
    - feil fordeling av trekk eller vekt

#### Klargjøring

1. Under gressklipping bør man alltid bruke kraftig fottøy og lange bukser. Bruk ikke utstyret barfot eller i sandaler.
2. Gå over området før du begynner å klippe, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.

3. **ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.**
  - a. Oppbevar drivstoff i spesiallagde beholdere som er beregnet på dette formålet.
  - b. Fyll opp tanken utendørs. Røyking må ikke forekomme mens du fyller på bensin.
  - c. Fyll på bensin før du starter motoren. Ta aldri av lokket på bensintanken eller fyll på bensin mens motoren er i gang eller varm.
  - d. Hvis du søler bensin, må du ikke prøve å starte gressklipperen. Flytt i stedet maskinen bort fra området med bensinsøl, og hold antenningskilder borte fra stedet til bensinen har fordampet helt.
  - e. Pass på at alle loddene på tanken og alle beholdere er skrudd godt fast.
4. Skift ut defekte lydpotter.
5. Foreta alltid en utvendig kontroll av alle kniver, knivbolter og klippeaggregatet for å være sikker på at disse delene ikke er slitt eller ødelagt før du bruker gressklipperen. Skift ut skadete eller slitte blader og bolter i hele sett for å bevare balansen.
6. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.

#### Bruk

1. Bruk aldri maskinen i et avlukket område der det er fare for oppsamling av farlige karbonmonoksydgasser.
2. Klipp kun i dagslys eller i godt kunstig lys.
3. Før du prøver å starte maskinen, koples clutchene for knivblad ut og maskinen settes i fri.
4. Gressklipperen skal ikke brukes i skråninger som heller mer enn 10 grader.
5. Husk at ingen skråning er "trygg". All ferd- sel i gresskråninger krever spesiell forsiktighet. Unngå at maskinen velter ved å ta følgende forholdsregler:
  - a. Stopp eller start ikke plutselig når du er på vei oppover eller nedover.
  - b. Kople clutchen sakte inn, og sørg for at maskinen alltid er i gir, spesielt i nedoverbakke.
  - c. Hold lav hastighet i skråninger og i skarpe svinger.
  - d. Vær oppmerksom på plutselige forhøyninger og fordypninger og andre usynlige farer
  - e. Klipp aldri på tvers i en skråning, med mindre gressklipperen er spesielt beregnet på dette.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
  - a. Bruk kun godkjente tilkoblingskontakter.
  - b. Begrens last til det du trygt kan kontrollere.
  - c. Foreta aldri skarpe svinger. Vær forsiktig når du kjører i revers.
  - d. Bruk motvekt eller hjulvekt når dette foreslås i instruksjonsboken.
7. Hold øye med trafikken når du krysser eller klipper i nærheten av trafikkerte veier.
8. Stopp all rotering av knivblad før du krysser annet underlag enn gress.
9. Ved bruk av tilleggsutstyr, skal utkast av materiale aldri rettes mot tilskuere. La ingen komme i nærheten av gressklipperen mens den er i bruk.

10. Gressklipperen skal aldri brukes med ødelagte deksler eller uten at vernedeksler sitter på plass.
11. Innstillingene for motorregulator skal ikke justeres. Motoren skal heller ikke overruses. Overrusning av en motor ved høy hastighet kan øke faren for personskader.
12. Husk følgende før du forlater førerstedet:
  - a. Kople fra strømmen og senk tilleggsutstyr ned på bakken.
  - b. Sett gressklipperen i fri og sett på parkeringsbrems.
  - c. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
13. Kople ut kraftoverføring til tilleggsutstyr, slå av motoren og kople fra tennpluggledningene eller ta ut tenningsnøkkelen
  - a. før du fjerner blokkeringer i utkastrennen.
  - b. før du undersøker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen.
  - c. etter at du har kjørt på en ukjent gjensstand. Kontroller at gressklipperen ikke er påført skade, og foreta eventuelle reparasjoner før du starter og betjener maskinen igjen.
  - d. hvis maskinen begynner å vibrere unormalt mye (se straks etter mulig årsak).
14. Kople ut kraftoverføring til tilleggsutstyr under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
15. Slå av motoren og kople ut kraftoverføring til tilleggsutstyr
  - a. før du fyller på bensin
  - b. før du fjerner gressoppsamleren.
  - c. før du justerer høyden, med mindre denne justeringen kan foretas fra førerstedet.
16. Senk gassinstillingen når motoren skal stoppes. Hvis maskinen er utstyrt med en avstengingsventil, skal bensintilførselen stenges når du er ferdig med å klippe.
17. Før og mens du kjører i revers, må du se **bakover i lav høyde** for å kontrollere at ingen småbarn er i nærheten.
18. Vær ekstra forsiktig rundt hjørner, busker, trær og annet som kan blokkere sikten.

#### Vedlikehold og oppbevaring

1. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.
2. Senk alltid knivbladene når maskinen parkeres, settes bort eller blir stående uten tilsyn en stund, med mindre du bruker en mekanisk lås.
3. Pass på at alle bolter, muttere og skruer sitter stramt for å være sikker på at utstyret er i forsvarlig stand.
4. Oppbevar aldri maskinen med bensin i tanken i en bygning hvor dunster kan nå en åpen flamme eller gnist.
5. La motoren avkjøles før oppbevaring i et avlukke.
6. Reduser faren for brann ved å holde oppbevaringsområdet fritt for gress, blad og mye fett.
7. Undersøk gressoppsamleren ofte for å kontrollere at det ikke har oppstått slitasje eller skade.
8. Skift slitte eller skadde deler av hensyn til sikkerhet.
9. Dersom bensintanken må tømmes, bør dette gjøres utendørs.



## MONTERING

Alle festeordninger finnes i komponentposen. Ingen av komponentene eller materialet bør kastes før enheten er ferdig montert.



**ADVARSEL:** Husk alltid å fjerne ledningen fra tennpluggen før du monterer eller utfører vedlikehold på hagetraktoren.

**NB:** I denne brukerhåndboken viser "venstre" og "høyre" til hvilken side et objekt befinner seg på i forhold til føreren når han eller hun sitter i førersetet.

**NB:** Figurer og symboler finnes på side 2.

**NB:** For å montere følgende løse deler, bruk festeustyret som er vist i full størrelse i figur 25.

### Montering av forhjul (figur 1)

Skjær åpen alle fire sider av innpakningen. Monter forhjulene (1) som ligger i innpakningen.

**NB:** Løft forparten av hagetraktoren ved hjelp av et trestykke som er ca. 1,25 m, eller få hjelp av en annen person til å løfte traktoren. Pass på at traktoren ikke faller ned.

1. Løft forparten av traktoren. Legg et stykke tre under traktoren for holde den oppe.
2. Ventilspindelen (2) skal være på utsiden av traktoren. Sett forhjulet (1) på forhjulsspindelen (3).
3. Fest begge forhjulene (1) med underlags-skive (4) og splinter (5). Bøy endene på splintene fra hverandre for å feste forhjulet (1) på forhjulsspindelen (3).
4. Etter at forhjulene (4) er montert, senk traktoren og dytt den ut av innpakningen.
5. Dersom traktoren har hjulkapsler (6), kan disse settes på nå. Se etter at underlags-skivene (4) holder kapslene (6) på plass.

### Montering av sete (figur 2)

1. Fjern platen forsiktig fra setet (1).
2. Juster hullene i setehengselet (2) på linje med hullene i setet (1). Fest setet (1) til setehengselet (2) med festeanordningene (4) og (5).
3. Undersøk om setet (1) må justeres. Løsne i så fall de to vingeboltene (5). Skyv setet (1) forover eller bakover langs justeringshullene (3). Stram vingeboltene (5).

### Montering av ratt (figur 3)

1. Sørg for at forhjulene er rettet opp.

2. Skyv dekselet (3) over rattstammen (2). Sørg for at kragen på dekselet (3) vender opp.
3. Skyv rattet (1) inn på rattstammen (2).
4. Fest rattet (1) til rattstammen (2) med skruer (4) og underlagsskive (6).
5. Noen modeller leveres med et navnermerke (7) (valgfritt) i komponentposen. Fest dette navnermerke (7) i midten av rattet (1).

### Vedlikeholdsfritt batteri (figur 4)

**VIKTIG:** Før du kopler batterikablene til batteriet, må du sjekke datoen på batteriet. Denne vil fortelle deg om batteriet trenger å lades opp.

1. Se på oversiden og siden av batteriet (1) for å finne batteridatoen.
2. Hvis batteriet (1) tas i bruk før datoen, kan du kople batterikablene til batteriet uten å lade opp batteriet (1). Se under "Tilkopling av batterikabler".
3. Hvis batteriet (1) tas i bruk etter datoen, må du først lade opp batteriet (1). Se "Opplading av vedlikeholdsfritt batteri".

### Opplading av batteri (figur 4)



**ADVARSEL:** Røyking skal ikke forekomme under opplading av batteriet. Hold batteriet borte fra gnister. Dunsten fra batterisyren er eksplosjonsfarlig.

1. Fjern batteriet (1) og batteribrettet (3).
2. Fjern den beskyttende hetten fra batteripolen.
3. Bruk en 12 volts batterilader til å lade opp batteriet (1). Lad opp med en hastighet på 6 ampere per time. Dersom du ikke har en batteriopplader, bør du få et godkjent servicesenter til å lade opp batteriet for deg.
4. Monter batteriet (1) og batteribrettet (3). Sørg for at den positive (+) polen (4) sitter på venstre side.

### Montering av batterikabler (figur 4)



**ADVARSEL:** For at du skal unngå gnister, bør du feste den røde kabelen til den positive (+) polen før du kopler til den svarte kabelen.

1. Fjern den beskyttende hetten fra batteripolen..

2. Skyv terminaldekselet (2) over den røde kabelen (5). Fest den røde kabelen (5) til den positive (+) polen (4) med festeanordning (6) og (7).
3. Fest den svarte kabelen (8) til den negative (-) polen med festeanordning (5) og (7).

### Kontroll av dekk

Undersøk lufttrykket i dekkene. Kjøreturen blir ujevn og humpete dersom det er for mye luft i dekkene. Feil lufttrykk fører også til at gressklipperhuset klipper ujevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI). Dekkene ble fylt med for mye luft ved fabrikk med tanke på transport.

### Undersøk at gressklipperhuset er plant

Forsikre deg om at klippehøyden fortsatt er riktig. Etter å ha klippet et kort stykke, undersøker du området du nettopp klippet. Hvis gressklipperhuset ikke har klipt jevnt, slår du opp på "Planering av gressklipperhus" under Vedlikehold, Service og Justering i denne boken.

### Klargjøring av motor

**NB:** Motoren ble sendt fra fabrikanten påfylt med olje. Sjekk oljenivået og etterfyll om nødvendig.

Les motorfabrikantens anvisninger for å finne ut hvilke typer bensin og olje du bør bruke. Før enheten tas i bruk, bør du dessuten lese anvisningene vedrørende sikkerhet, drift, vedlikehold og oppbevaring.



**ADVARSEL:** Følg motorfabrikantens anvisninger vedrørende hvilke typer bensin og olje som skal brukes. Bruk alltid en forsvarlig bensinkanne. Det må ikke røykes under bensinpåfylling. Bensin skal påfylles utendørs. Slå av motoren før du fyller på bensin. La motoren få avkjøles i flere minutter.

### Viktig! Før du begynner klippingen:

- Sjekk motoroljen
- Fyll bensin på tanken
- Sjekk lufttrykket i dekkene
- Sjekk at gressklipperen er planert
- Kople til batterikablene

## BETJENING

NB: Figurer og symboler begynner på side 2.

### Plassering av kontrollene (figur 5) (figur 20)

**Knivroteringskontroll (1):** Bruk knivroteringskontrollen til å starte og stoppe roteringen av kniven.

**Bremsepedal (2):** Bruk bremsepedalen til å stanse raskt.

**Frontlysbryter (3):** Frontlysbryteren er første del av tenningsnøkkelen. Hvis du vil ha på lys mens motoren er i gang, snur du nøkkelen til lysinnstillingen.

**Tenningsbryter (3):** Bruk tenningsbryteren til å starte og stoppe motoren.

**Gasspedal (4):** Bruk gasspedalen til å forandre enhetens hastighet og kjøreretning.

**Løftespak (5):** Bruk løftespaken til å endre klippehøyden til gressklipperen.

**Parkeringsbremsespak (6):** Bruk parkeringsbremsespaken til å sette på bremsen når du forlater enheten.

**Gasshåndtak (7):** Bruk gasshåndtaket til å øke eller redusere motorturtallet.

**(Figur 20) Automatisk utkopler for kraftoverføringen (8):** Bruk den automatiske utkoperen for kraftoverføringen, plassert under setet, til å kople ut enhetens kraftoverføring.

### Tilleggsutstyr

Denne enheten kan brukes sammen med en rekke typer tilleggsutstyr. Enheten kan trekke deler som en plenrake, piggtrommel eller traktspreader. Enheten kan derimot ikke trekke utstyr som bearbejder jorden, som f.eks. plog, skålharv eller jordfraser.

Enheten kan ikke trekke tilhengere eller tilhengerutstyr som veier mer enn 113 kg.

### Bruk av gasshåndtak (figur 5)

Bruk **gasshåndtaket (7)** til å redusere eller øke motorens turtall

1. Stillingen FAST (hurtig) er angitt med en for-dypning. Ved normalt bruk og ved bruk av gressoppsamler settes håndtaket i stillingen FAST (hurtig). Hvis du dessuten vil at batteriet skal lades opp maksimalt og ønsker en kjøligere motor, bruker du også denne innstillingen.
2. Fabrikanten har innstilt motorregulatoren slik at motoren yter maksimalt. Du bør ikke justere motorregulatoren i den hensikt å øke motorturtallet.

### Bruk av knivroteringskontroll (figur 5)

Bruk **knivroteringskontrollen (1)** til å kople inn kniven.

1. Før du starter motoren, må du kontrollere at **knivroteringskontrollen (1)** står i stillingen DISENGAGE (utkople).

7102049

2. Flytt **knivroteringskontrollen (1)** til stillingen ENGAGE (i inngrep) for å få knivbladet til å rotere.

**NB:** Hvis motoren stopper når du kople inn kniven, betyr dette at sete-bryteren ikke er aktivert. Pass på at du sitter midt på setet.

3. Flytt **knivroteringskontrollen (1)** til stillingen DISENGAGE (utkople) for å stanse kniven. Undersøk at kniven har sluttet å rotere før du forlater setet.
4. Flytt **knivroteringskontrollen (1)** til stillingen DISENGAGE (utkople) før du krysser et fortau eller en vei.



**ADVARSEL:** Husk alltid å holde hender og føtter borte fra kniven, avledningsåpningen og gressklipperhuset så lenge motoren er i gang.

### Bruk av gasspedal (figur 5)

Drivsystemet bruker en automatisk hydrostatisk kraftoverføring. Hydrostatisk kraftoverføring er svært enkel å bruke. Denne typen drivsystem krever verken girspak eller clutchpedal.

Hastigheten og kjøreretningen styres av en enkelt **gasspedal (4)** som betjenes med høyre fot. Ikke bruk venstre bremsepedal under normale forhold. Bruk kun venstre bremsepedal når du ønsker å stanse raskt i et evt. nødtilfelle.

### Kjøring forover

1. **(Figur 20)** Kontroller at den **automatiske utkoperen for kraftoverføringen (1)** er i driftstilling (2).
2. Løft venstre fot sakte av bremsepedalen.
3. Flytt gasshåndtaket til stillingen FAST (hurtig).
4. **(Figur 19)** Trå **gasspedalen (1)** langsomt **forover (4)** til ønsket stilling.
5. For å øke hastigheten forover, trå **gasspedalen (1)** forsiktig inn. For å redusere hastigheten forover, slipp **gasspedalen (1)** sakte opp til ønsket hastighet.

### Kjøring bakover

1. Se bakover.
2. Flytt **gasspedalen (1)** sakte til stillingen **REVERSE (revers) (2)**.

### Endring av kjøreretning

**FORSIKTIG:** Ikke bruk venstre bremsepedal når du forandrer kjøreretning. Bruk kun **gasspedalen**.

1. Løft foten sakte av **gasspedalen (1)**. **Gasspedalen (1)** går automatisk tilbake i **NEUTRAL (fri) (3)**.
2. Når enheten stopper, flytt **gasspedalen (1)** sakte til ønsket kjøreretning.

### Utkopling av kraftoverføring (figur 20)

For å skyve enheten, bruk den **automatiske utkoperen for kraftoverføringen (1)** til å kople ut kraftoverføringen. Den **automatiske utkoperen (1)** er plassert under setet.

1. Motoren må være av.
2. Hev setet. Den **automatiske utkoperen (1)** er plassert under setet.

3. Flytt den **automatiske utkoperen (1)** til **posisjon PUSH (3)** og lås den fast der. Kraftoverføringen er nå *kople* ut og du kan skyve enheten.

**MERK:** Når det er kaldt vil transmisjonsoljen, som har høy viskositet, gjøre det vanskelig å skyve enheten.

4. For å kople til girkassen, tar du løs den **automatiske utkoperen (1)**. Kraftoverføringen er nå *kople* inn, og enheten er klar til bruk.

### Bruk av parkeringsbrems (figur 5)

1. Trå **bremsepedalen (2)** helt inn.
2. Løft **parkeringsbremsespaken (6)**.
3. Løft foten av **bremsepedalen (2)** og slipp **parkeringsbremsespaken (6)**. Forsikre deg om at parkeringsbremsen kan holde enheten.
4. Kople ut **parkeringsbremsen (6)** ved å trå **bremsepedalen (2)** helt inn. Parkeringsbremsen koples nå automatisk ut.



**ADVARSEL:** Før du forlater førerstedet, sett på **parkeringsbremsen**. Flytt **knivroteringskontrollen til stillingen DISENGAGE (utkople)**. Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

### Justering av klippehøyde (figur 5)

Når du skal justere klippehøyden, løftes eller senkes **løftespaken (5)** på følgende måte:

1. Flytt **løftespaken (5)** fremover når du skal senke gressklipperhuset, og bakover når du skal løfte gressklipperhuset.
2. Når du kjører over fortau eller vei, flytt du **løftespaken (5)** til høyeste innstilling og setter **knivroteringskontrollen** i stillingen **DISENGAGE (utkople)**.

### Stopping av enheten (figur 5)

1. Løft foten sakte av **gasspedalen (4)**. **Gasspedalen (1)** går automatisk tilbake i stillingen **NEUTRAL (fri)** og enheten stopper.
2. Flytt **knivroteringskontrollen (1)** til **DISENGAGE (utkople)**.
3. Sett på **parkeringsbremsen (6)**.



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at **parkeringsbremsen kan holde enheten**.

4. Flytt **gasshåndtaket (7)** til stillingen **SLOW (sakte)**.
5. Stopp motoren ved å vri **tenningsnøkkelen (3)** til **OFF (av)**. Ta ut nøkkelen.

### Transport av enheten

Følg punktene nedenfor når enheten skal transporteres:

1. Flytt **knivroteringskontrollen** til **DISENGAGE (utkople)**.
2. Løft løftestangen til høyeste innstilling.
3. Flytt gasshåndtaket til en innstilling mellom **FAST (hurtig)** og **SLOW (sakte)**.
4. Trå **gasspedalen sakte inn** til ønsket hastighet.

## Betjening med gressklipperhus

**VIKTIG: Når du bruker gressklipperhuset, husk alltid å la gasshåndtaket stå i stillingen FAST (hurtig).**

1. Start motoren.
2. Flytt løftestangen til klippehøyde. I høyt eller tykt gress klippes gresset først i høyeste stilling. Deretter senkes klipperhuset til en lavere stilling.
3. Flytt gasshåndtaket til stillingen SLOW (sakte).
4. Flytt knivrotteringskontrollen sakte til stillingen ENGAGE (i inngrep).
5. Flytt gasshåndtaket til stillingen FAST (hurtig).
6. Skyv gasspedalen sakte til ønsket hastighet.

**NB: Når du klipper i tykt gress eller med en gressoppsamler, kjør sakte forover.**

7. Forsikre deg om at klippehøyden fortsatt er riktig. Etter å ha klippet et kort stykke, undersøker du området du nettopp klippet. Hvis gressklipperhuset ikke har klippet jevnt, slår du opp på "Planering av gressklipperhus" under Vedlikehold i denne boken.



**ADVARSEL: Kjør med en hastighet som gir deg forsvarlig kontroll over enheten.**

## Bruk i skråninger



**ADVARSEL: Kjør aldri opp eller ned i skråninger som er så bratte at du ikke kan kjøre rett opp i revers.**

**Kjør aldri på langs av en skråning.**

1. Hastigheten skal bare styres med gasspedalen. Ikke bruk bremsepedalen mens du kjører i skråninger.
2. Unngå å svinge eller endre hastigheten plutselig. Slik kan du hindre uhell.
3. For å redusere hastigheten mens du kjører nedover en skråning, slipper du gasspedalen sakte til enheten oppnår ønsket hastighet.

## Stoppe i skråninger

1. Unngå å stoppe i skråninger. Hvis du må stoppe raskt (i nødstilfelle), tar du høyre fot av gasspedalen og trår raskt på den venstre bremsepedalen.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Før du går av gressklipperen: flytt gasshåndtaket til stillingen SLOW (sakte), flytt knivrotteringskontrollen til stillingen DISENGAGED (utkoplet), slå av motoren og kople til parkeringsbremsen.

## Starte i skråninger

1. Start motoren.
2. Flytt knivrotteringskontrollen til stillingen ENGAGED (i inngrep).

3. Flytt gasshåndtaket til stillingen FAST (hurtig).
4. Trå på bremsepedalen og slipp opp parkeringsbremsen. Mens du slipper opp parkeringsbremsen, trår du på gasspedalen til enheten oppnår ønsket hastighet.



**Trå gasspedalen langsomt ned mens du slipper opp parkeringsbremsen. Parkeringsbremsen må koples ut før gasspedalen kan kople inn kraftoverføringen.**

## Før oppstart av motor

### Sjekk oljen

**NB: Motoren ble sendt fra fabrikanten med olje allerede fylt på. Sjekk likevel oljenivået, og etterfyll om nødvendig. Les fabrikantens anvisninger om hvilke typer olje og bensin enheten bruker.**

1. Pass på at enheten står plant.

**NB: Du må aldri undersøke oljenivået mens motoren er i gang.**

2. Undersøk oljenivået. Følg prosedyren i motorfabrikantens anvisninger.
3. Fyll eventuelt på olje til nivået når opp til FULL-merket på målepinnen. Målepinnen viser hvor mye olje du må fylle på fra ADD (fyll på) til FULL. Pass på at du ikke fyller på for mye.

### Fyll på bensin



**ADVARSEL: Bruk alltid en forsvarlig bensinkanne. Det må ikke røykes under bensinpåfylling. Bensin skal påfylles utendørs. Slå av motoren før du fyller på bensin. La motoren få avkjøles i flere minutter.**

(Figur 6) Fyll bensintanken (1) opp til FULL (2) med vanlig blyfri bensin. Bruk ikke blyfri bensin med høyt oktantal. Sørg for at bensin er ny og ren. Blyholdig bensin øker mengden av avsetninger og forkorter ventilenes levetid.

### Oppstart av motor



**ADVARSEL: Det elektriske systemet registrerer hvorvidt føreren sitter i førersetet ved hjelp av en sensorbryter i setet. Systemet stanser motoren når føreren forlater setet. Av hensyn til din egen sikkerhet bør du alltid kontrollere at dette systemet fungerer som det skal.**

**NB: Motoren vil ikke starte før du trår inn clutch-/bremsepedalen, og samtidig flytter knivrotteringskontrollen til DISENGAGE (utkoplet).**

1. Trå bremsepedalen helt inn. La foten forbli på pedalen.
2. Kontroller at knivrotteringskontrollen står i stillingen DISENGAGE (utkoplet).

3. Flytt gasshåndtaket helt fram til stillingen CHOKE eller FAST (hurtig). Noen modeller har en egen chokebryter. Denne trekkes ut til full CHOKE-innstilling.
4. Vri tenningsnøkkelen til START.

**NB: Dersom motoren ikke starter etter fire-fem forsøk, flyttes gasshåndtaket til stillingen FAST (hurtig). Prøv så på nytt. Hvis motoren fortsatt ikke vil starte, bør du slå opp i FEILSØKINGS-OVERSIKTEN.**

5. Flytt gasshåndtaket langsomt til stillingen SLOW (sakte).
6. Når du skal starte en motor som allerede er varm, flytter du gasshåndtaket mellom SLOW (sakte) og FAST (hurtig).

### Tips om klipping og oppsamling

1. For å få plenen til å se bedre ut, undersøk klippenivået i gressklipperen. Se under "Planering av gressklipperhuset" i delen Vedlikehold hvis du vil ha flere opplysninger.
2. Undersøk at lufttrykket i dekkene er riktig, da det også har innvirkning på hvor jevn klippingen blir.
3. Undersøk knivbladet hver gang du skal bruke enheten. Hvis kniven er bøyd eller skadd, skal den straks skiftes ut. Se også etter at mutteren som fester kniven til enheten, sitter stramt.
4. Sørg for at kniven(e) er skarpe. Sløve kniver får gresstuppene til å bli brune.
5. Gress som er vått, bør verken klippes eller samles opp. Vått gress blir ikke kastet ut på riktig måte. La derfor gresset tørke før du klipper det.
6. Bruk venstre side av gressklipperen til å klippe nær gjenstander.
7. La det kligte gresset kastes ut over det nyklippede området. Dette bidrar til en jevnere utkastning av det avklippede gresset.
8. Når du klipper større områder, bør du begynne med å svinge til høyre, slik at kligte gress kastes bort fra busker, gjerder, innkjørsler osv. Etter et par runder kan du klippe i den motsatt retningen og foreta venstresvinger, til gresset er ferdigklippet.
9. Dersom gresset er veldig høyt, bør du klippe det to ganger for å redusere belastningen på motoren. Klipp først med gressklipperhuset løftet til høyeste stilling. Senk deretter huset til en lavere stilling for andre omgang.
10. Motoren bør alltid benyttes med gasshåndtaket i innstillingen FAST (hurtig). Dette bidrar til at motoren yter mer, og utkastningen av kligte gress blir jevnere.
11. Når du bruker en gressoppsamler, kjør med gasshåndtaket i posisjonen FAST (hurtig). Dette bidrar til at motoren yter mer, og utkastningen av kligte gress blir jevnere.
12. Etter bruk bør bunnen og toppen av gressklipperen rengjøres for å holde yteevnen ved like. En ren gressklipper reduserer dessuten faren for brann.

## VEDLIKEHOLDSTABELL


FREKVENNS	NØDVENDIG VEDLIKEHOLD	KOMMENTARER
Daglig eller før bruk	Motorvedlikehold.	Se <b>motorens eierhåndbok</b> .
	Undersøk knivbladene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdreven skade.
	Fjern avfall fra enheten og klippeområdet.	
	Undersøk alle roterings- og glidedeler.	
	Kontroller luften i dekkene.	Se <b>vedlikeholdsavsnittet</b> .
	Undersøk om klipperhuset er plant.	Se <b>vedlikeholdsavsnittet</b> .
	Undersøk V-beltene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdreven skade.
	Undersøk bremsene.	Se <b>bruks- og vedlikeholdsavsnittet</b> .
Etter 5 timers bruk	Utskift oljen.	Se <b>motorens eierhåndbok</b> .
Etter 25 timer	Motorvedlikehold.	Se <b>motorens eierhåndbok</b> .
	Fjern, undersøk, slip og balanser bladene.	Se <b>vedlikeholdsavsnittet</b> .
	Undersøk justeringer: a. Bladets rotasjonskontroll b. Bremse c. Clutch d. Ratt	Se <b>vedlikeholdsavsnittet</b> .
	Smør chassis og klipperhuset.	Se instruksjonene <b>Nødvendig smøring</b> .
	Kontroller lydporten: a. Vridningsmoment b. For slitasje eller utbrenthet c. Tilstanden til tennarrestoren (som en slik finnes).	Se <b>vedlikeholdsavsnittet</b> .
Før oppbevaring på mer enn 30 dager	Forbered motoren for oppbevaring.	Se <b>motorens eierhåndbok</b> .
	Dren bensinsystemet	Se advarsler i <b>motorens eierhåndbok</b> .
	Tilfør brennstoffsstabilisator.	Se <b>motorens eierhåndbok</b> .
	Forbered batteriet for oppbevaring: a. Fjern fra enheten. b. Lad opp helt. c. Flytt til et kaldt, tørt sted.	

## VEDLIKEHOLD

NB: Figurer og symboler begynner på side 2.

## Generelle anbefalinger

- Eieren har selv ansvaret for vedlikehold av dette produktet. Godt vedlikehold forlenger produktets levetid, og er dessuten nødvendig for at garantien skal være gyldig.
- Sjekk tennpluggen, brems, smør enheten og rens luftfiltrene minst én gang i året.
- Undersøk festeanordningene. Pass på at alle festeanordninger sitter stramt.
- Følg anvisningene i delen Vedlikehold for å holde enheten i god stand.

 **ADVARSEL: Husk å kople fra kabelen til tennpluggen før du foretar en kontroll, justering eller reparasjon av enheten. Kabelen fjernes fra tennpluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell.**

NB: Torsjonsmomentet måles i Nm. Denne målingen forteller hvor stram en mutter eller bolt skal være. Momentet måles med en momentnøkkel.

## Undersøk knivblad (figur 7)



**ADVARSEL: Kople fra kabelen til tennpluggen før du undersøker eller fjerner et knivblad. Dersom bladet treffer en gjenstand, må du stanse motoren. Kontroller at enheten ikke er påført skade. Bladet har svært skarpe kanter. Ved håndtering av bladet bør du derfor bruke hansker eller et tøyestykke for å beskytte hendene.**

Dersom du holder **knivbladet (1)** skarpt og kontrollerer at det ikke er påført skade, vil bladet kutte bedre og være tryggere å håndtere. Undersøk bladet ofte for å være sikker på at det ikke er slitt, har sprukket eller er på annen måte skadet. Undersøk også **mutteren (3)** som holder **bladet (1)** fast. Sørg for at denne mutteren sitter stramt til alle tider. Dersom bladet treffer en gjenstand, må motoren slås av. Kople fra kabelen til tennpluggen. Undersøk så om bladet er skadd eller bøyd. Se også etter at **bladadapteren (5)** ikke er påført skade. Skift til slutt alle skadede deler med originale reservedeler før du tar enheten i bruk. Ta kontakt med et godkjent serviceverksted i nærheten. La en godkjent forhandler kontrollere eller skifte det gamle knivbladet med en original reservedel hvert tredje år.

## Fjerning og montering av knivblad (figur 7)

- Ta gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
- Bruk et stykke tre for å forhindre at bladet roterer.
- Fjern **mutteren (3)** som fester **bladet (1)**.
- Undersøk **bladet (1)** og **bladadapteren (5)** i henhold til anvisningene under "Undersøk knivblad". Skift ut **knivblad** som er sterkt slitt eller ødelagt, med originaldeler. Ta kontakt med et godkjent serviceverksted i nærheten.
- Rengjør både bunnen og toppen av gressklipperhuset. Fjern alt gress og annet avfall.
- Sett **bladet (1)** og **bladadapteren (5)** på **spindelen (6)**.
- Monter **bladet (1)** slik at de **skarpe oppbøyde kantene (7)** vender oppover. Dersom **bladet** sitter opp ned, vil det ikke klippe på riktig måte, noe som kan medføre en ulykke.
- Fest **bladet (1)** med de originale underlags-skivene og **mutter (3)**. Sjekk at utsiden av **underlagsskiven (2)** berører **bladet (1)**.
-  **ADVARSEL: Mutteren (3) som holder bladet på plass, må alltid sitte stramt. En løs mutter eller et løst blad kan medføre en ulykke.**
- Trekk **mutteren (3)** som holder **bladet (1)**, til et moment tilsvarende 41,5 Nm.

10. Monter gressklipperhuset (se "Fjerning av gressklipperhus").

## Justering av knivroteringskontroll



**ADVARSEL:** For å unngå en ulykke må knivroteringskontrollen alltid fungere på riktig måte.

Ved vanlig bruk er det ikke nødvendig å justere knivroteringskontrollen. Hvis gressklipperens ytelse eller kvaliteten på klippingen likevel reduseres, gjøres følgende endringer:

- Når du klipper gress, må du passe på at gasshåndtaket står i stillingen FAST (hurtig).
- (Figur 8)** Flytt knivroteringskontrollen til **DI-SENGAGE (fri) (1)**.
- Slå av motoren. Kople fra kabelen til tennpluggen.
- Undersøk kniven(e). Sørg for at kniveggen (e) alltid er kvass. Et sløvt blad vil medføre at gresstuppene blir brune.
- (Figur 9)** Kople **knivbladets drivfjær (2)** fra **kontrollstangen (1)**. Flytt **knivbladets drivfjær (2)** til det **midterste hullet (4)**. Dette vil stramme drivreimen til gressklipperen.
- Kople til kabelen til tennpluggen. Klipp et lite område og undersøk kvaliteten igjen. Flytt eventuelt **knivbladets drivfjær (2)** til det **nedre hullet (5)**.
- Undersøk klippekvaliteten igjen. Dersom kvaliteten fortsatt ikke er forbedret, bør drivreimen skiftes ut. Du finner mer informasjon om dette under "Utskifting av drivreim". Dersom en ny drivreim ikke forbedrer klippekvaliteten, bør du levere inn enheten til et godkjent serviceverksted.
- Flytt knivroteringskontrollen til **DI-SENGAGE (utkople)**. Slå av motoren.
- (Figur 10)** Kontroller hvordan knivbremsen fungerer. Drei trinsene med hendene. Forsikre deg om at **bremseklossene (1)** trykkes godt inn mot trinsene.



**ADVARSEL:** Dersom **bremseklossene (1)** ikke trykkes godt inn til trinsene, må enheten leveres inn til et godkjent serviceverksted.

- (Figur 8)** Flytt knivroteringskontrollen til **DI-SENGAGE (i inngrep) (2)**.
- (Figur 10)** Undersøk klossene på **knivbremsen (7)**. Dersom klossene er svært slitt eller skadd, bør de erstattes. Riktige reservedeler og hjelp kan fås hos et godkjent serviceverksted.
- Kople til kabelen til tennpluggen. Klipp et lite område og undersøk hvordan knivroteringskontrollen fungerer.
- Når du flytter knivroteringskontrollen til **DI-SENGAGE (utkople)**, vil all bevegelse stanse i løpet av 5 sekunder. Dersom drivreimen eller knivbladene fortsetter å svinge, koples knivroteringskontrollen inn og ut fem ganger for å fjerne ekstra gummi fra den nye drivreimen. Lever enheten inn til et godkjent serviceverksted hvis du trenger hjelp.
- (Figur 9)** Dersom du skifter ut drivreimen i gressklipperen, flytter du **bladets drivfjær (2)** tilbake til det **øverste hullet (3)**.

7102049

## Kontroll og justering av drivreim for framdrift (figur 18 og figur 21)

Dersom motorens drivreim sitter løst, vil den slure når maskinen kjører oppover en skråning eller drar en tyngre last. Det er også mulig at maskinen ikke vil røre seg i det hele tatt.

**VIKTIG:** Kjør alltid enheten med motorens turtall i stillingen FAST (hurtig). Hvis motorens turtall står i langsom eller moderat stilling, kan motoren og kraftoverføringen bli for varme og forårsake problemer som ligner på dem forårsaket av en løs drivreim.



**ADVARSEL:** Kople fra kabelen til tennpluggen før du undersøker, justerer eller reparerer enheten.

Kabelen frakoples for å unngå at motoren starter ved et uhell.

- (Figur 21)** Kontroller **drivreimens retning (6)**. Undersøk at **drivreimen (6)** er riktig montert og innenfor alle **reimlederne (7)**.
- (Figur 18)** Koble **clutch-lenken (1)** fra **led-erarmen (2)**.
- (Figur 21)** Sammenstill hullet i **bremse-paken (3)** med hullet i rammen. Hold **bremse-paken (3)** på plass med en **1/4 tommer (6 mm) stift eller bolt (4)**.
- (Figur 18)** Roter **clutch-lenken (1)** inntil **monteringshullet (5)** i **clutch-lenken (1)** er sammenstilt med **monteringshullet (5)** i **tomgangsarmen (2)**.
- Koble **clutch-lenken (1)** til **tomgangsarmen (2)**.
- (Figur 21)** Fjern **1/4 tommer (6 mm) stiften eller bolt (4)**.
- Dersom clutchen og beltet fortsatt slurer etter at drivreimen er blitt justert, er drivreimen slitt eller skadd, og bør skiftes ut. Du finner mer informasjon om hvordan dette gjøres, under "Utskifting av motorens drivreim".

## Kontroll og justering av drivmekanismens brems (figur 12 og 20)

**(Figur 20)** Sett på parkeringsbremsen. Flytt den **automatiske frikoplingen (1)** til **posisjon SKYV (3)**. Skyv enheten forover. Dersom bakhjulene går rundt, må bremseklossene justeres eller skiftes ut.

Juster **drivbremsen (4)** på følgende måte:

- (Figur 12)** **Drivmekanismens brems (4)** sitter på høyre side av **girboksen (5)**.
- (Figur 20)** Påse at parkeringsbremsen er innkople og at den **automatiske frikoplingen (1)** er i posisjon **SKYV (3)**.
- (Figur 12)** Vri **sekskantmutteren (6)** mot høyre til bakhjulene ikke lenger går rundt når enheten skyves forover.
- Kople ut parkeringsbremsen og skyv enheten. Dersom enheten ikke beveger seg, vris **sekskantmutteren (6)** mot venstre til enheten beveger seg.
- Sett på parkeringsbremsen. Skyv enheten. Dersom bakhjulene ikke beveger seg, har du justert **drivmekanismens brems (4)** på riktig måte. Kople ut parkeringsbremsen.

117



**ADVARSEL:** Dersom du ikke kan justere bremsen på riktig måte, bør du skifte ut bremseklossene. Riktige reservedeler og hjelp kan fås ved et godkjent serviceverksted.

## Fjerning av batteri (figur 4)

Når batteriet (1) skal lades opp eller rengjøres, tar du batteriet (1) ut av maskinen slik som angitt nedenfor.



**ADVARSEL:** Unngå gnister ved å kople den svarte batterikabelen (8) fra den negative (-) polen før den røde kabelen koples fra den positive (+) polen.



**ADVARSEL:** Batteriet inneholder svovelsyre, som er skadelig for hud, øyne og klær. Skyll med vann hvis du får syre på kroppen eller klærne.

- Kople den **svarte kabelen (8)** fra den negative (-) polen.
- Kople den **røde kabelen (5)** fra den positive (+) polen.
- Løft **batteribrettet (3)** og **batteriet (1)** ut av enheten.

## Opplading av batteri (figur 4)



**ADVARSEL:** Røyking skal ikke forekomme under opplading av batteriet. Hold batteriet borte fra gnister. Dunsten fra batterisyren er eksplosjonsfarlig.

- Ta **batteriet (1)** ut av enheten før du lader det opp.
- Bruk en 12 volts batterilader for å lade opp **batteriet (1)**. Lad opp med en hastighet på 6 ampere per time.
- Monter **batteriet (1)**.



**ADVARSEL:** Unngå gnister ved å feste den røde kabelen til den positive (+) polen før du fester den svarte kabelen.

- Fest den **røde kabelen (5)** til den positive (+) **polen (4)** med festeanordninger, slik som vist.
- Fest den **svarte kabelen (8)** til den negative (-) polen med festeanordninger, slik som vist.

## Planering av gressklipperhuset (figur 13 og figur 14)

Knivbladet vil klippe bedre og plenen vil ta seg bedre ut når gressklipperhuset er planert.



**ADVARSEL:** Husk alltid å kople fra ledningen til tennpluggen før du inspisierer, justerer eller reparerer enheten. Kabelen frakoples for å unngå at motoren starter ved et uhell.

- Sørg for at enheten står på et hardt og flatt underlag.
- Undersøk lufttrykket i dekkene. Dersom lufttrykket ikke er riktig, klipper ikke gressklipperhuset jevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI).

- (Figur 13) Flytt løftestangen (1) til laveste klippehøyde (2).



**ADVARSEL: Løftestangen (3) er fjærbelastet. Sørg for at løftestangen (3) er låst i laveste klippehøyden (2).**

- (Figur 14) Skru løs venstre og høyre justeringsbryter (1). Trykk ned på begge sider av gressklipperhuset. Pass på at begge sider av gressklipperhuset settes ned på et flatt underlag. Forviss deg om at løfteleddene er løse og kan bevege seg fritt opp og ned.
- Trykk ned løfteleddene (2) og skru til de venstre og høyre innstillingsknottene (1). Forviss deg om at innstillingsknottene (1) er godt tiltrukket. Om nødvendig, bruk en skrunøkkel for å stramme innstillingsknottene (1).
- (Figur 13) Løft løftestangen (1).
- Klipp et lite område. Hvis klippehøyden ikke er jevn, må du gjenta punktene ovenfor.

### Nødvendig smøring (figur 15)



Modeller med smørenepler bør smøres med smørepistol.  
Tilfør fett med børste i de angitte områdene.  
Smør de angitte områdene med motorolje.

**NB:** Tilfør fett til styremekanismen.

**FORSIKTIG:** Dersom enheten betjenes i et tørt område med mye sand, bør du bruke en tørrgrafittsprøyte til å smøre enheten med.

### Undersøk dekkene

Undersøk lufttrykket i dekkene. Kjøreturen blir ujevn og humpete dersom det er for mye luft i dekkene. Feil lufttrykk fører også til at gressklipperhuset klipper ujevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI).

### Utskifting av drivreim for framdrift

- Ta av gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
- (Figur 16) Fjern den midterste lederrullen (4).
- Kople fra lederfjæren (7).
- Fjern lederrullen (8) og mellomstykket (9).
- Fjern V-lederrullen (5) og mellomstykket (13).
- Fjern drivreimen (1) fra drivhjulet (6).

- (Figur 17) For å fjerne drivreimen (1) fra samlingstrinsen (2), trekk den forreste enden av drivreimen under samlingstrinsen (2) og deretter tilbake mellom trinsen og styreplaten (3).
- (Figur 11) Fjern adgangspanelet (10).
- Ta ut de to skruene (11) som holder rattstammesamlingen (12) sammen. Løft rattet og rattstammesamlingen (12). Trekk drivreimen (1) under rattstammesamlingen (12).
- Fjern drivreimen (1). Riktige reservedeler og eventuell hjelp kan fås fra et autorisert servicecenter i ditt område.
- Drivreimen settes inn ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.
- (Figur 16) Kontroller retningen til drivreimen (1). Sørg for at drivreimen er riktig montert på lederrullene.
- Før enheten tas i bruk skal clutchen kontrolleres. Se instruksjonene under "Kontroll og justering av clutchen".
- Sett på klipperhuset. Se instruksjonene under "Montering av gressklipperhuset".

### Utskifting av gressklipperens drivreim (figur 10)

- Ta av gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
- Dra reimholderen (1) bort fra lederrollen (2), og ta ut gressklipperens drivreim (3).
- Dra reimholderen (4) bort fra akselens høyre spindeltrinse (5), og ta ut gressklipperens drivreim (3).
- Dra reimholderen (4) bort fra akselens venstre spindeltrinse (5), og ta ut gressklipperens drivreim (3). Riktige reservedeler og eventuell hjelp kan fås ved nærmeste godkjente serviceverksted.
- Gressklipperens drivreim settes inn ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.

### Fjerning av gressklipperhus (figur 22)

- Flytt knivrotteringskontrollen (1) til DISENGAGE (utkoplet).
- Flytt løftestangen (2) til stillingen for nivåjustering.



**Løftestangen er fjæret. Kontroller at løftestangen er låst i posisjon NIVÅJUSTERING.**

- Fjern hårnålene og underlagsskivene fra justeringsarmene (3) (se illustrasjon "C" og "D").
- Fjern hårnålene og underlagsskivene fra opphengskoplingene (4) (se illustrasjon "A" og "B").

- Kople strekkfjæren (5) fra knivkontrollstangen (6) (se illustrasjon "E").
- Kople fronthengeren (9) fra akselstøtten (se illustrasjon "F").
- Fjern gressklipperens drivreim (7) fra samlingstrinsen (8).
- Trekk gressklipperhuset bort fra den høyre siden av enheten.
- Gressklipperhuset settes tilbake på plass ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.

### Skifting av sikring

Hvis sikringen har gått, vil ikke motoren starte. Ta ut sikringen og sett inn en ny bilsikring på 15 ampere.

### Oppbevaring (i mer enn 30 dager)

Ved utgangen av hvert år bør klargjøres for oppbevaring på følgende måte:

- Tøm ut bensin fra forgasseren og bensintanken. Skift motorolje. Du finner mer informasjon om dette i anvisningene fra fabrikanten.
- Rengjør hele enheten.
- Lad opp batteriet.

### Bestilling av reservedeler

Reservedelene er enten listet bakerst i denne håndboken eller i en egen reservedelshåndbok.

Bruk kun reservedeler som er autorisert eller godkjent av produsenten. Ikke bruk tilbehør som ikke er spesifikt anbefalt brukt med dette produktet. Husk å oppgi gressklipperens modellnummer ved bestilling av reservedeler (se navnskilt).

Reservedeler, med unntak av motor, girkasse, transaksel eller differensial, kan fås hos forhandleren som solgte maskinen eller på et serviceverksted anbefalt av forhandleren.

Service under garantien er kun tilgjengelige gjennom autoriserte forhandlerverksteder. Finn ditt nærmeste forhandlerverksted på vår nettside [www.murray.com](http://www.murray.com).

Reservedeler for motor, transaksel eller girkasse kan fås hos produsentens autoriserte serviceverksted (se de Gule Sider). Se også de spesifikke garantiene for motor eller girkasse ved bestilling av reservedeler.

Vennligst oppgi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler:

- Modellnummer
- Serienummer
- Delenummer
- Antall

## FEILSØKINGSOVERSIKT

### PROBLEM: Motoren starter ikke

1. Følg punktene under "Oppstart av motor" i denne håndboken.
2. Modeller med elektrisk start: Rengjør batteripolene. Pass på at kablene sitter godt.
3. Se etter om en kabel sitter løst. Stram grensebryterne (se koplingskjemaet).
4. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift drivstoffilter.
5. Fjern tennpluggen(e). Sett gasshåndtaket i stillingen SLOW (sakte). Vri tenningsnøkkelen til PÅ. Prøv å starte motoren flere ganger. Kople til tennpluggen(e) igjen.
6. Skift tennpluggen.
7. Juster forgasseren.

### PROBLEM: Motoren drar ikke rundt.

1. Følg punktene under "Oppstart av motor" i denne håndboken.
2. Modeller med elektrisk start: Lad opp batteriet.
3. Skift sikringen.
4. Se etter skader eller en løs forbindelse i det elektriske opplegget. Reparer ødelagte kabler.
5. Modeller med elektrisk start: Skift solenoiden. Modeller med rekylstart: Skift modulen.

### PROBLEM: Motoren er vanskelig å starte.

1. Juster forgasseren.
2. Skift tennpluggen(e).
3. Skift drivstoffilteret.

### PROBLEM: Motoren går ikke jevnt, eller mister drivkraften.

1. Kontroller oljen.
2. Rens luftfilteret.
3. Rens luftskjermen.
4. Skift tennpluggen(e).
5. Motoren jobber altfor hardt. Bruk i stedet et lavere gir.
6. Juster forgasseren.
7. Skift drivstoffilteret.

### PROBLEM: Motoren går ikke jevnt ved høyere hastighet.

1. Skift tennpluggen(e).

2. Juster strupereguleringen.
3. Rens luftfilteret.
4. Skift drivstoffilteret.

### PROBLEM: Motoren stopper når knivene koples inn.

1. Se etter at det elektriske opplegget ikke er skadet eller har en løs forbindelse. Reparer ødelagte kabler.
2. Gressposen må være installert (dette gjelder kun for modeller med en gressoppfangingspose bak).

### PROBLEM: Motoren stanser i skråninger.

1. Husk alltid å klippe opp og ned av en skråning, og aldri på langs.

### PROBLEM: Motoren vil ikke gå på tomgang.

1. Skift tennpluggen(e).
2. Rens luftfilteret.
3. Juster forgasseren.
4. Juster strupereguleringen.
5. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift eventuelt drivstoffilteret.

### PROBLEM: Motoren mister drivkraft når den blir varm.

1. Rens luftskjermen.
2. Kontroller oljen.
3. Juster forgasseren.
4. Skift drivstoffilteret.

### PROBLEM: Motoren vibrerer overdrevent mye.

1. Skift kniven.
2. Se etter løse motorbolter.
3. Reduser lufttrykket i dekkene.
4. Juster forgasseren.
5. Kontroller at ikke reimen eller trinsen er ødelagt. Skift eventuelt ut ødelagte deler.

### PROBLEM: Avklipt gress kastes ikke ut på riktig måte.

1. Slå av motoren. Rengjør gressklipperhuset.
2. Øk klippehøyden.

3. Skift eller kvess kniven(e).
4. Flytt girspaken til en lavere hastighet.
5. Flytt gasshåndtaket til FAST (hurtig).
6. Skift tomgangsfjæren for kniven.
7. Rengjør forlengerslangen og koplings-slangen (dette gjelder kun for modeller med en gressoppfangingspose bak).

### PROBLEM: Gressklipperhuset klipper ikke jevnt.

1. Undersøk lufttrykket i dekkene.
2. Juster nivået til gressklipperhuset.
3. Undersøk forakselen. Dersom akselen ikke svinger uhindret, løsner du akselbolten(e).

### PROBLEM: Knivene i gressklipperen går ikke rundt.

1. Kontroller drivreimen i gressklipperen. Pass på at den er riktig installert.
2. Skift drivreimen i gressklipperen.

### PROBLEM: Enheten beveger seg ikke når bremsen slippes og gasspedalen trås ned.

1. Undersøk drivreimen. Pass på at den er riktig installert.
2. Juster clutchen.
3. Skift drivreimen.
4. Hev den automatiske utkoplere under setet.

### PROBLEM: Enheten går saktere eller stanser helt når gasspedalen trås ned.

1. Juster clutchen.
2. Skift drivreimen.

### PROBLEM: Når bremsepedalen slippes opp, kan du høre drivreimen.

1. Midlertidige lyder fra drivreimen har ingen innvirkning på enhetens yteevne. Dersom lydene fortsetter, du kontrollere monteringen av drivreimen. Pass på at reimen sitter innenfor alle reimlederne.
2. Hvis lyden er konstant, bør clutchen justeres.

### PROBLEM: Bakhjulene spinner på ujevnt underlag.

1. Undersøk forakselen. Hvis akselen ikke svinger uhindret, må du løsne akselbolten(e).









[www.murray.com](http://www.murray.com)

BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

